

今日聊城

主打

# 全市80名“文明交通之星”受表彰

本报聊城12月2日讯(记者 刘铭 通讯员 范勇 张晶) 12月2日是首个“全国交通安全日”。当天,聊城市“文明交通示范单位”、“文明交通之星”颁奖典礼举行,同时启动了全国交通安全宣传周活动。全市共有20个单位获“文明交通示范单位”称号,80人成为“文明交通之星”。

今年6月份以来,为推进实施“文

明交通行动计划”,提高广大交通参与者的文明交通素质,促进和推动聊城市构建文明、畅通、绿色的出行环境,塑造“自豪、创业、包容、奋进”的聊城形象,聊城市文明办、市公安局决定在全市开展“文明交通示范单位”和“文明交通之星”评选活动。期间,各地周密部署,结合评选活动,组织开展了一系列主题鲜明、内容丰富的交通安全宣传教育

活动,强力配合、推动了聊城市道路交通事故安全管理“七治”、“牵手平安行”、“全市公安机关百日交通安全整治”、“十八大交通安全保卫”等各项重点工作。

11月份,市评选活动组委会组织专家,对各地报送的候选单位和候选人事迹材料进行了评审,选出了20个“文明交通示范单位”和80名“文明交通之

星”。

另外,为提高交通安全宣传活动的影响力,确定12月1日至7日为交通安全宣传周。聊城交警系统将在广场、车站、城市主干道等人员密集场所开展主题宣传活动,通过摆放宣传展板、交通事故展台、播放专题片、宣传咨询、交通安全示范单位现场展示、志愿劝导服务等形式,营造浓厚宣传氛围。

本报记者深入调查出租行业

# “黑出租”消亡之路还有多远

文\片 本报记者

11月26日晚10点左右,重来聊工作的林先生从凤凰工业园打车前往聊城汽车站,未曾想乘坐的竟是一辆“黑出租”,司机将车开到开发区附近,对林先生实施殴打,并抢走了1000元现金和一部手机。林先生无奈之下徒步返回住处,而不明号牌也让他报案无门……针对此案暴露的出租车行业乱象,本报记者近日深入出租行业,进行调查了解。

记者上路调查>>

## “克隆出租”让人真假难辨 的哥称半个小时就发现三辆

的哥老隋踏入出租行业已有10年时间,对于城区出租行业的生存现状十分熟悉。每天早出晚归,驾车行驶在市内,让老隋练就了一项特殊本领,可以轻易分辨出真假出租车。

1日晚,记者跟老隋上路调查,半小时内就发现3辆老隋口中的“黑出租”,相比正规出租,这几辆车的门徽贴在车体上,没有后窗的LED屏,车身也非常脏,号牌模糊不清,凭着多年的经验,老隋断言这几辆车是“克隆出租”,而这样的克隆车是让老隋感觉压力最大的一类。

据了解,“黑出租”的外延十分宽泛,没有营运证的车上路从事营运都可判定为“黑出租”。最大的两个来源,一方面是私家车非法上路载客,另一方面则是“克隆出租”,而这一批车辆的出现,则给正规出租车当头棒喝。

“我记下来的有68辆假

出租车了,他们跟真出租一样,一样的颜色,一样的顶灯、计价器,跑在街上谁也看不出来。”老隋告诉记者,他每发现一辆“克隆出租”,就会把车号记下来,现在记录在册的已有68辆之多,与真出租车几乎毫无区别的外貌,骗过了不少市民和执法人员,猖狂入市载客,扰乱正常的运营秩序。

据一位不愿意透露姓名的司机师傅介绍,由于白天有路政人员上路盘查,这部分“克隆出租”多会选择在晚上上路运营,一般选择下午5点至晚上12点,集中在火车站、汽车站等人流比较集中的地段,有些胆子大的也会在白天上路,因为外形一样,也很少被逮住。而且,很多外地来聊务工的人员往往会被这部分人盯上,运气好的可以低价安全到达目的地,点背的就免不了被“盘剥”。“恶意漫骂勒索,要高价车费的情况也是时有发生。”



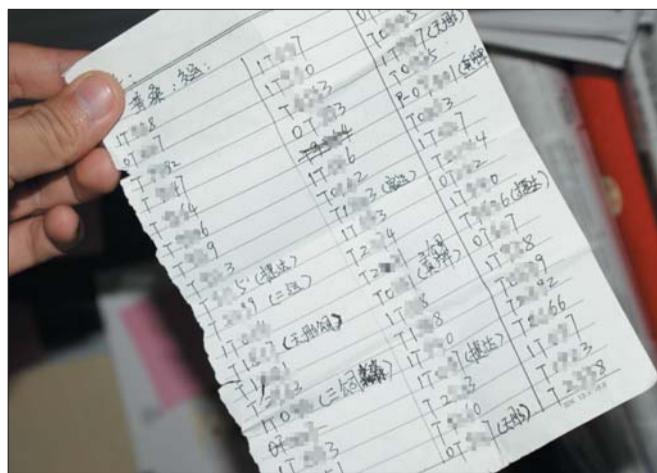
“克隆”出租车车牌有明显改动,且门徽是贴上去的。



据知情人士透露,没有此号牌的正规出租。



据老隋介绍,该车已于多年前淘汰,但现在又上路运营。



的哥老隋记录下的“克隆”出租号牌。

运政大队>>

## 查到只能暂扣 罚款后还得放行

一位出租车司机告诉记者,这部分“克隆出租”,大部分都是选择濒临报废的车辆,花点钱经小汽修厂喷漆,改装就可上路。有一段时间,正规出租车家门口频遭黑手,夜晚车窗被砸坏,计价器连同整个中控台一同被盗的事情时有发生,一时间出租车司机们只能将车停在家门口,一有动静赶忙跑出来,生怕出一点差错。

“执法环境恶劣,力量薄弱,工作不好开展。”针对“黑出租”这一群体,运管处运政大队大队长马恒金直言,“黑出租”治理起来有很多难题。

据了解,过去两年时间,运政大队已查处各类“黑出租”80多辆,但由于只有暂扣权,只能罚款后再放行,任由这部分车辆继续上路,执法权限的限制,也让执法

人员平添了很多无奈。与此同时,由于“克隆出租”外型上很难分辨,所以运政人员也只能通过市民举报,记录下车号上路堵截。而且,考虑到交通安全问题,不能追捕,只能采取事先安排、双向堵截的方式。

“工作人员的人身安全也要考虑,工作过程中多次遭到这群人的恐吓,车辆被抢、工作人员被打时有发生。”据马恒金介绍,这部分车主对于工作人员非打即骂,少有积极配合开展工作的,恶化的执法环境一度让工作很难开展。

记者了解到,运管处运政大队要管理着全市1000多辆出租车,而整个大队仅有10名工作人员,相比较而言薄弱的执法力量,能够维持行业内正常秩序已经是一项很繁重的任务。

运管处出租科>>

## 整治难度很大 呼吁多部门联合执法

11月30日,记者在运管处出租科了解到,目前全市有正规出租车1416辆,在册司机已达到3000多名,对于每辆车信息的整合和全行业的规范运营,出租科科长王红星表示,这是一项重要且艰巨的任务。

王红星告诉记者,“黑出租”的出现对于整个行业的规范运营有很大的负面影响。对于非法载客的私家车而言,这部分车主多为贪图一时利益,从乡镇到城里赚些费用。而“克隆出租”,车辆流动性强,旧车、报废车辆改装,极难分辨号牌,同时这部分车主暴力抗法也给肃清“黑出租”增加了很大难度。

“多部门联合执法,建立长效的监管体制,加大执法力度遏制这部分人。”王红星说,仅仅靠单一部门的管理,力量是远远不够的,由于现实环境和执法权限的限制,需要多部门联合执法,从源头上遏制,建立起长期的监管体系,逐步规范整个行业的运营。

据王红星介绍,近日,我省首份针对出租行业的通知《山东省出租汽车客运规范(试行)》已经下发到各单位,其中对于出租车行业有了明确要求,相信此文的下发,将会对规范出租行业有着积极的作用,“黑出租”猖獗入市的现状也将逐步得到改善。

记者手记>>

## 别再让“林先生”们对聊城失望

11月30日,当记者第二次拨通林先生的电话时,他已准备回重庆老家,当初来聊工作的信心已荡然无存,对这个本来充满憧憬的城市失去了热情。

出租车行业作为城市的一张名片,扮演着重要的社会角色,林先生的遭遇或许是偶然,但从中映射出与行业规范相悖的现实情况是真实存在的。

非法营运三轮车、私家车、

同时,不断强化市民自身的安全意识,也是极为重要的一环,市民观念转变了,认识提高了,“黑出租”就会淡出市场。

诚然,一个行业的规范离不开相关部门的严格监管、内部人员的职业操守的养成以及普通市民思想意识的转变,当这几方面都深刻认识到所扮演的角色时,悖于行业规范的事态就会逐渐走上消亡的道路。