



直行左转绿灯同时亮 电动车“堆”在斑马线

文/片 本报记者 曹剑 赵兴超 见习记者 张伟

地点:东岳大街和望岳西路路口

4 绿灯10秒时间太短

东岳大街和望岳西路路口的信号灯,由东向西最多能过三辆车,由北向南信号灯只有15秒,也让不少驾驶员有苦难言。

3日上午,记者沿东岳大街由东向西来到望岳西路路口,左拐车道上已有四五辆车在等待通行信号。等了约一分钟后绿灯亮起,记者跟着车辆前进,刚刚过去三辆车,信号灯就变成红灯,沿东岳大街东行车辆很快压了过来。

记者观察多时发现,由东向南转向的信号灯大约只亮10秒,最多能通过5辆车,有时多辆公交车等待时,只能通过两三辆公交车,上下班时间非常容易造成压车现象。

而从望岳西路向南的信号灯绿灯也亮15秒。记者看到,绿灯亮后,一辆8路公交车才行驶到路口一半,绿灯就开始闪,8路车后面跟着两辆轿车,第三辆轿车刚到斑马线红灯已经亮起来了,驾驶员赶紧刹车。

地点:东岳大街与校场街路口

5 左转车“对峙”直行车

东岳大街与校场街路口,南北方向两处信号灯,左转与直行同时亮起,让过往市民很头疼。

2日中午,记者在该路口等候了5个红绿灯循环,发现南北两侧左转、直行同时亮的信号灯设置,经常导致路口堵塞,有时,被堵的车辆直到下个绿灯亮起时,还没有通过路口。特别是在上下班时,该路口拥堵更加严重。“我周六下午过这路口,等了6个绿灯愣是没左转向北进入校场街。”出租车司机苏女士说,南北两侧信号灯同时亮起绿灯,左转车辆与对面直行车辆冲突。直行车辆不让左转车辆,左转车辆也步步紧逼,两股车流就在路中央“对峙”,就好像无信号灯指挥的路口一样混乱。

“这路口天天堵啊。”附近保安李先生说,特别是校场街的道路狭窄,南北两侧都是双向四车道,而东岳大街却是六车道。校场街非机动车道狭窄几乎没有,非机动车基本上占用了一条机动车道,导致路口更加拥堵。

地点:泰山大街和荣院东路路口

6 一早一晚两头堵

“直行和左行信号灯同时亮,大家谁都不让谁,一早一晚堵车是家常便饭”。

2日下午,记者来到泰山大街和荣院东路路口,虽然是周日,路口车辆一点都不少。直行和左转信号灯同时显示通行后,左拐车道上的一辆黑色轿车一加油门快速通过路口,紧跟在后面的红色轿车,却被自东向西来的出租车挡住,红色轿车又挡住由东向西车道的车,路口瞬间拥挤起来,等信号灯变为红灯时,该路口只通过了十多辆车。

“我们反映了多次,但这个路口的信号灯却一直都没有调整,每天上下班时间都堵车,下午5点至7点,这个路口的车能堵三四百米。”驾驶员王先生说。



▶绿灯也难行,路口真是堵。

3日,记者探访泰安一些主要路口发现,由于左转直行信号同时亮,给非机动车转弯造成安全隐患。

地点:火车站路和站前街路口

1 “超长”左转灯定格

3日,记者在火车站路红绿灯处看到,自北向南的信号灯上安装了倒计时牌,但左拐信号灯倒计时显示“1”之后,时间就停止了,大约过了70多秒后才变成绿灯。

记者观察发现,一些需要左转的车辆,司机选择直行,绕过前方近50米的护栏后掉头右拐。记者注意到,路口过往车辆很多,路口附近还是1路、9路、16路等公交车的终点站,许多公交车需在此掉头。

私家车主杨先生说,他前面的车刚走三辆,到自己时已变红灯,需要再等一分多钟,“红灯时间太长了”。16路车司机韩师傅说,一些公交车司机路过该路口时也不管是红灯还是绿灯,掉头、左拐很随意。

记者在现场测试发现,该处左转绿灯计时不到20秒,左拐红灯计时15秒,最后1秒之后,左转信号灯再过70秒才变成绿灯。泰安市交警支队交管科工作人员称,相关情况已经做好记录,将派维修人员前去查看。到记者发稿为止,该处红绿灯还未修复。

地点:东岳大街与科山路路口

2 “闯”路口不走斑马线

东岳大街与科山路路口,附近有仓库路小学,平时交通压力较大,而不少行人都不走斑马线,让路口更加混乱。

2日上午,在该路口,四个方向的信号灯,左转与直行一起亮起绿灯。南北两处人行信号灯也显示通行,等候在路边的市民一窝蜂地穿过马路,完全不顾地面斑马线。有的左转市民,更是直接步行走过路中央,斜穿过路口。

11月30日,记者也曾同一路口看到,仓库路小学的家长接送学生时,很多家长也不遵守交通规则。家长们接上放学的孩子,从路口开始如潮水般地向四个方向分流。很多家长顾不上看信号灯的指示,只要有空就带着孩子钻过去。

记者注意到,虽然绿灯亮起,不少机动车还是经常被人群堵在路中央,导致更大范围的拥堵。“太危险了,带着孩子也不遵守交通规则。”在路口附近开店的刘女士说,“每天下午走这里都很害怕,不知道哪里就蹿出一个孩子来,家长们应该让孩子从小就养成遵纪守法的习惯,怎么能带头违规呢。”出租车司机孙先生说。

地点:东岳大街与青年路路口

3 正常行驶车辆“卡”路中央

在东岳大街和青年路路口,机动车、非机动车甚至行人,时常互相抢道通行。

2日,记者来到东岳大街和青年路路口,在这个繁忙的路口,交通情况也不容乐观。尽管有民警站岗执勤指挥交通,路口仍时常出现混乱。南北两侧的信号灯,各有两个指示直行和左转。直行、左转灯同时亮起时,早已等候多时的行人和车辆,一齐启动。

青年路上车辆、行人众多,通过路口时,为了不被对面直行车辆堵住去路,纷纷抢行。2日下午,记者在路口看到,从南向西等候左转的非机动车,还没出现绿灯时,就已经提前加速挤进了路口。看到同行车辆抢路,其他电动车、摩托车也纷纷效仿,对面车道的非机动车也是如此。等绿灯亮起,已经有一大半非机动车骑到了路口中央,把几辆东西方向正常通行的机动车卡得没法走。

“泰安一中学生放学时,路口抢行的情况更严重。”曾经在此路口义务指挥交通的刘先生称,争相抢道,很容易出现刮擦。

泰安市交警支队交管科工作人员说,泰安不少道路双向只有两个车道,如果把直行和转向分开,更容易导致堵车。如果一个灯左转,一个灯直行,必须要三个车道以上。

泰安市交警支队民警说,有些路口是为了缓解交通压力,故意设置成了左拐和直行同时亮绿灯。银座岗的交警中队队长刘明说,东岳大街和龙潭路路口由东向西方向绿灯延时15秒种,其中这15秒里,由东向西方向和由东向南方向的绿灯同时亮起。而东岳大街和迎胜路路口,由西向东的红灯比有东向西的延时15秒,主要为了缓解城区交通压力,减少进城车辆。

但是对于泰山大街和荣院东路路口、东岳大街和科山路路口等,工作人员并没有做正面回应。泰安市交警支队民警说,驾驶员们相互礼让,互不抢道也能防止堵车刮擦事故发生。

部门说法

直行转向分开亮 路口更容易堵车

SUNING 苏宁电器

科技苏宁 智慧服务

12月22日

苏宁财源大街旗舰店盛装开业

买电器,我只在这里!

好服务、大品牌、全品类、低价格,一站全满足!

1 超级0元购 2 预交订金翻10倍! 3 套购送电动车!

22年专注用户需求 全球家电品牌汇聚 365天超值特惠 360°服务保障 海量礼品馈赠

苏宁泰安财源大街店 | 地址:财源大街与校场街交接处 预约电话:0538-8333377

苏宁易购: www.suning.com

集团采购: 4008 516 516

全国服务热线: 4008 365 365

* 本版广告刊例以苏宁财源大街店,图片仅供参考,以实物为准,价格如有变动,请以门店实际价格为准。