

燃气不足为啥多在华燊片区?

城区天然气分配被指不均,存在同一路段南北两小区燃气供应大不一样的情况

文/片 本报记者 于荣花



近年,每到冬季,滨州天然气供应紧张就成了不少居民关注的问题之一。11月份以来,不少小区居民陆续向本报反映天然气压力不足的现象,并提出疑问“为何天然气压力不足多出现在华燊服务的小区”。有业内人士透露,在天然气本身就存在供应不足的大前提下,也与气源分配有关系,因为华燊的燃气供应掌握在中油燃气手中。

城区燃气经营范围图示。



燃气不足多为华燊服务片区

入冬后,本报陆续接到市民打来的投诉热线,称因压力不足,做饭成了头疼的事情,有些小区居民只能改用电锅,像康康食品小区有些小区居民要提前一两个小时做饭。记者了解到,滨州市市场有两大燃气公司——华燊燃气和中油燃气,记者通过热线回访得知,小区出现燃气压力不足的大都是由华燊燃气公司负责经营的小区。

居民提出质疑,如果说燃气不足跟路段有关,以黄河五路为界,路南路北分别是中油和华燊燃气公司的经营小区,为何同一路段南北两小区的供气情况也大不一样?

根据居民的说法,燃气压力不足一般出现在中午11点半

至12点半,晚上5点半至6点半。记者近期按照两公司分管的不同区域,由渤海十路黄河五路往东,至路南滨州学院东宿舍区时,在小区做了调查。中午11点50左右,家住1楼的赵女士和家住2楼李文荣居民告诉记者,小区没有出现特别明显的燃气压力不足现象,“正常情况下,夏季做饭的点火苗也会稍小,因为大家都在做饭,是正常现象。这个是不影响做饭的。”赵女士说。

滨州学院东宿舍区北边的电业局小区则是另一番景象。中午12点左右,电业局小区15号楼一居民告诉记者,入冬以后,小区供气很不稳定,“前天煮水饺,最后因为火不

旺,饺子都黏在锅里,像粥一样。”16号楼1楼的刘先生则告诉记者,半个多月以前,家里燃气开始出现燃气不足的状况,“晚上6点正好孩子下班回家,可是偏偏火苗又很小,我们只能改用电锅。”

因为如此相近的小区出现截然不同的现象,不少居民提出疑问,“是不是天然气分配不均?”

中油燃气工作人员回复,两家燃气公司供给居民的天然气压力是一样的,气量也是经过了前期的合理分配,如果说确实出现了诸如上述所说的问题,则出现问题的天然气公司则有可能是因为供气管径不合理等原因所致。

华燊燃气分配被中油燃气掌控

有居民向记者反映,目前燃气如此紧张的情况下,一些新建小区还是采用壁挂炉天然气供暖,如黄河十一路渤海八路某小区,离大暖管道仅20米距离,却用壁挂炉燃气供暖。

滨州中油燃气负责人告诉记者,目前滨州市天然气的来源从沧淄线引入滨州,“滨州处于沧淄线的末端,从沧州到淄博这条管网已经出现饱和,上游用户冬季用气多的时候,

滨州就会出现压力不足。”

记者从主管部门了解到,根据滨州市2011年供气总量及2012年1-7月份天然气供应数据计算得出,滨州中油燃气公司作为气源企业,平均日供城区天然气量为30万方左右,其中:滨州中油燃气有限责任公司供应其自身经营区域内的居民用户、公福用户和工业用户日均约24万方左右,工业用气比例不详;分配给滨州华燊燃

气公司的气量约为日均1.1万方至1.3万方左右,无工业用户;分配给城区各加气站的气量约为日均5万方。

根据市城区两燃气公司数据统计和预测,今年冬季11月至明年3月,市城区计划用气量约5000万方,日均约33万方,实际需求约6000万方,日均约40万方。在今年冬季,市城区燃气缺口达1000万方左右。

政府对燃气分配没有多少话语权

就华燊燃气公司经营区域内来说,居民冬季的生活用气日均供气量需达1.5万方左右才能基本满足经营区域内的居民生活用气需求,而华燊燃气公司在气源限量时最低供应量曾仅有0.8万方,且压力明显不足。这也是很多小区居民反映华燊经营的小区燃气压力不足的主因。

因加气站和居民燃气所用燃气皆由沧淄线而来,为保居民用气,冬季早晚做饭时间,市区加气站都采取停气措施。这也让一些需要加气的出租车

叫苦不迭。

业内人士建议,是否可压缩工业用气,合理调配,保障整个城区的居民生活用气?记者通过调查发现,目前的滨州天然气市场是由滨州中油燃气供气,城区内由滨州中油燃气和滨州华燊燃气两家管道企业划区域经营的格局。同时,目前情况下市政府在燃气气源和门站及主管道建设中已不占股份,因此对燃气供应调控话语权不足,缺乏必要的监控手段和力度。

在《关于加强城镇燃气行业调控监管 切实提高城镇燃

气安全保障能力的意见》(鲁建燃热字[2010]4号)等文件中已明确指出:“由于城镇燃气涉及民生,实现政府主导天然气供应、保障安全可靠供气的管理体制和运行模式,需要确保政府在燃气市场的绝对话语权和控力。”

省内对燃气供应和安全管理较好的城市如淄博、烟台等,都是进入其市区的气源由政府统一掌控,然后分配给各区域管道燃气公司进行经营供应,这样有力保障了燃气供应和居民生活秩序。

各方讨论 >>

燃气分配 话语权该谁掌握?

业内人士分析,从“同一路段,南北两小区燃气供应却大不一样”来看,说明存在气源分配不合理现象,政府部门须责成燃气供应公司合理分配气量,保障居民用气,否则就会扰乱市民的正常生活秩序。

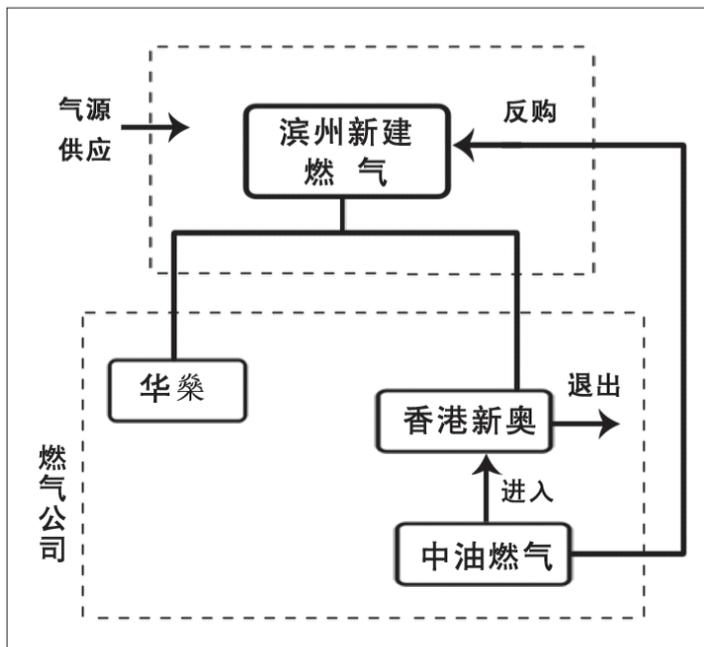
也有居民提议,如果出现市城区气源供应确实不足的情况,是否可立即启动冬季天然气供应应急预案?气源掌控企业是否可按照“保民用、保公用事业、保重点用户”的顺序,确保天然气供应有序稳定,合理有效调配气源供应?

记者了解到,省住建厅明确要求“各级政府对城镇燃气下游市场实行统管,有序发展。为便于与上游气源的接收及市场的

开发,建议按照“统一接气、统一分配、统一调度、统一管理”的原则,由政府主导投资集中建设城镇天然气接收门站、高(次高)压环网,整合气源,强化气源管理,统一有序开发下游市场,从而确保有序发展、安全运行。”

因此在滨州市现有情况下,进入市城区的气源和门站是否应由市政府回收掌控或占有必要股份?为适应滨州市城区北部发展需要和气源供应紧张现状,政府是否应积极与中国石油天然气公司沟通洽谈,在沧淄线新开口建设门站,增大气量供应和气源调控?按照规划在建设高压、次高压环网时,政府是否应进行主导建设或参股,以增强政府对燃气调控管理的话语权?

滨州燃气供应关系图



制图:崔承娟