



有话要说

# 真正树立文明行车的标杆

石平

媒体以《公交、出租司机有了“新杠杠”》为题报道说,近日,我省编制并公布了《山东省城市公共汽车客运服务规范(试行)》和《山东省出租汽车客运服务规范(试行)》,对公交车和出租车运输做出了明确的规定。这也是大部制改革后公交、出租划归交通部门后首次颁布的两个行业规范。《齐鲁晚报》11月28日报道。

和很多读者一样,笔者非常关注这条新闻。原因很简单:在老百姓衣、食、住、行四件事上,安全出行”的问题已经越来越被不文明

行车骚扰和威胁。可以说,在汽车时代突如其来的今天,没有比不文明行车更让人烦恼的事情,没有比不文明行车更让人期待和关注,用一句话总结叫:车祸猛于虎。

打开文首提到《规范》可以看到,在营运服务部分,要求很多。一般来说,强调和要求的事情,说明问题很严重。不是吗?行走在路上常常会见到有这种情形出现:公交车靠站不提前开转弯灯提醒后面的车辆及非机动车,而是差不多直接拐进站台,或差不多干脆就停在路中央,根本不顾后边的机动车行

走,或者把非机动车挤到一边。关于出租车,用老百姓的话讲“没有乘客时东张西望,拉上乘客时横冲直撞”,一些地方的的哥们一个赛过一个似乎比看谁的车技好。常常让行人瞠目结舌吓出一身冷汗。说到乱鸣笛驱赶行人简直司空见惯,整个一车霸老大,唯我独尊,如入无人之境也。至于各种不文明行车和停车的行为林林总总、五花八门,不一而足,这里举的仅仅是点滴例证。

城市公交和出租汽车是关系人民群众“衣食住行”的重大民生

行业。公交车和出租车都是老百姓出行必不可少的交通工具,两种车的驾驶员都是比私家车驾驶员更严格经过专业培训的,驾车是工作,在路上行车的时间最多。这两种车树立文明行车的标杆对于引导所有驾驶员的文明行车意识既是需要也有必要。道路的安全需要每一个市民和广大的驾驶员共同维护和构建,相对来说,私家车驾驶员也应当向两种车的驾驶员文明驾车看齐,养成良好的行车驾驶习惯。

有了规定,落实才是关键。他山

之石,可以攻玉。南宁开展公交车出租车司机文明行车整治活动;郑州公交车出租车签下“军令状”承诺文明行车;成都市开展“文明交通从我做起”活动;湖南省启动城市公交、出租车行业文明交通创建活动;苏州市区开展“文明公交车出租车”评选。当然,对于那些目无规定,驾车坏习惯不改者,也要有严厉的处罚措施,毕竟不文明行车带来的往往是人命关天的大事。有如此规定,然后有正面鼓励,反面处罚,相信道路才能逐步安全、太平和文明起来。

街谈巷议

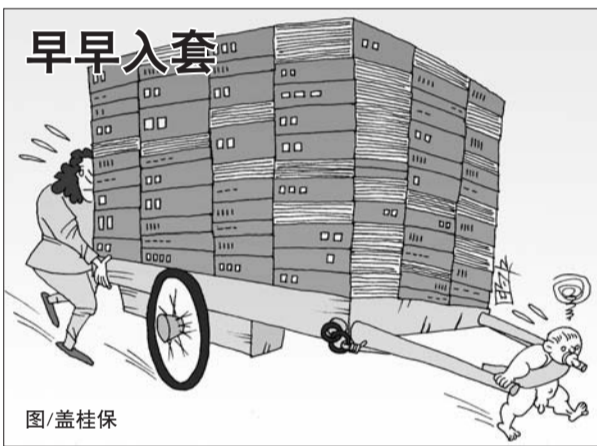
## 早教,你悠着点

梁淑玲

据笔者所知,早教班的费用大都价格不菲。很多婴儿的爷爷奶奶认为,把几个月的宝宝抱进早教班纯粹是瞎折腾,连一些早教机构的内部人士也承认,太小的宝宝,实在没必要上早教班。那么,是什么让这些父母对早教机构趋之若鹜?

笔者以为,除了早教机构过火的宣传之外,就是家长“不想让孩子输在起跑线上”的心理在作怪。孩子到底需不需要早教?多大开始进行早教?送早教班到底值不值?一直是让很多父母纠结的话题。

据专家介绍,婴幼儿时期是孩子神经系统发育最快,各种潜能开发最为关键的时期;对早期教育从何时开始,众说纷纭,但一个比较统一的说法是,从3个月到6岁是进行早期教育的最佳时期。到目前为止,中国还没有专门的早教专业,大多早教机构对外的宣传也都是:所有老师都拥有教师资格证书。中国有育婴师资格证书,



而早教班的老师基本上不具备此资格。早教班的课程设置也都模仿、照搬国外。试想,让一群不懂婴幼儿的人,邯郸学步地去给一些婴幼儿上课,到底效果如何,真不敢想象。所以,笔者以为对孩子进行早期教育,无论是从经济的角度,还是对孩子负责的角度,早教机

构都不应是最佳选择!

那么,应如何对孩子进行早期教育?人们常说,父母是孩子最好的老师,育儿专家也认为,父母的行为对孩子有很大的影响。父母作为孩子的第一任老师,在早教这个问题上应是责无旁贷的。

记得在女儿早教这个问题

上笔者也纠结了很久,笔者的纠结主要是:要不要对女儿进行早教?早教会不会拔苗助长?最后,笔者采取了中庸的做法,对女儿进行了蜻蜓点水式地早期教育。在女儿接近一岁时,经常给孩子读一些七言唐诗,这样子大概有一个月的光景,女儿还不到一岁零一个月时,一天,我发现女儿拿着一张药品说明书,扶着茶几,晃着小脑袋在非常投入地读“叽叽咕咕啊啊啊”,我和他爸,当时就笑喷!

其实,对孩子的早期教育,笔者以为,家庭教育比起早教机构优点多多。但进行家庭早期教育,不必刻意为之,更不必操之过急,父母在了解孩子在不同年龄阶段的生理和心理特点后,顺应孩子的发展规律,进行循序渐进地相关教育,能收有事半功倍地效果。至于不上早教机构,千万要悠着点!否则,花钱事小,误了孩子事大!

## 实时监控不是“万能药”

孙世华

枣庄市一幼儿园安装全方位摄像头,孩子在干啥,家长随时看得到。《齐鲁晚报》11月27日报道)然而看过之后,笔者却有一种特别压抑的感觉堵在胸口。尽管新闻当中说,幼儿园部分老师及家长十分高兴,可是笔者仍旧想给他们泼一盆冷水:实时监控不是“万能药”。

一个幼儿园居然安装了46个摄像头,监控范围从教室、操场、餐厅、宿舍、走廊、大门到各种功能室,几乎毫无盲点地对全国进行了覆盖式实时监控,并且,每个家长都有一个独立的账号,只要有网络,就能随时随地登录指定网站,然后再输入账号和密码,于是,孩子与老师们的一切活动立刻映入眼帘!

或许,在此之前,由于虐童事件屡见不鲜,幼儿园“领导”为了摆脱“犯罪嫌疑人”身份,不得不安装摄像头,这样做,既是不得已而为之,也是与人方便自己方便,两边都好说话,两边都不得罪,这样一来,家长放心,自己安心,即使真的发生某些意想不到的事情,只要证据在,就不会被人“讹”。

问题是,幼儿园采取这样如临大敌的做法,自己倒是省心省力了,但是作为成人,幼儿园的大多数老师们会怎么想?难道,她们是接受“劳动改造”的“不安定因素”?她们是被迫“全民皆兵”的“敌对势力”?她们必须要让群众雪亮的眼睛全天候照射下去?而如此实时监控,好像既不和谐也不文明吧?更何况,幼儿园不是军事管理区,孩子们打小处于监控之下,长大成人后,是否会留下心理阴影?这种将所有安全责任都转嫁到摄像头上的做法,是否真的有效?

前些日子,笔者家隔壁的一企业换了老板,结果,生产还没顾得上,就开始进行“人治”,他们不但搞所谓的“军事化管理”,还到处安装监控设备,强令所有职工排队上、下班,没想到才几天工夫,大家就牢骚满腹,怨声载道,不断为此产生摩擦,有的甚至大打出手,最后“看孩子”似的管理方式,只好不了了之。这说明,实时监控再“立竿见影”,再“卓有成效”,也要看情况,看对象,看场合,它不是万能药,更不是提升文明素质的唯一选择。

孩子是国家的未来,是家长的希望,同时也是幼儿园或其他一些教育机构的重点保护对象。看护好他们,让他们顺利长大成人,不仅是家长和幼儿园的责任,也是整个社会的责任。故此,没有高素质文明不行,没有合法的、统一的、规范化管理同样不行。作为主角,幼儿园需要完善管理,但绝不是靠实时监控这个“万能药”来完成,而是要靠高素质文明,靠恪尽职守的责任心,以及视如己出的亲和力与凝聚力。只有真正把孩子当成自家人,把自己的良心摆正,才能做到人在做,天在看,到时没有实时监控,照样表里如一,说到做到,让所有人放心。

## 所谓的起跑线要不得

胡乐浩

看了有关《俩月大婴儿被抱进早教班》的新闻后(《齐鲁晚报》11月26日报道),笔者内心诸多感慨如骨鲠在喉,不吐不快。

首先,笔者深切理解这位妈妈一心想让孩子赢在起跑线上的急切心理,但也不禁要问:包括这位妈妈在内的许多家长,都不想让自己的孩子输在人生起跑线上,可这所谓的起跑线在哪里呢?据笔者调查了解,很多这种早教班,一边是老师发出各种口令要宝宝听,做出各种动作要宝宝模仿;另一边则是小宝宝们地板上爬来

爬去,哭哭叫叫,根本不去理会老师。一节课闹哄哄地结束,家长的钱没少交,可这么小的孩子到底能学到什么呢?

其次,让人不解的是,在许多国家都反对超前教育的今天,为什么我们成了特例?家长们为什么心甘情愿成为起跑线理论的信徒、培训班的粉丝?原因有很多:“跑道”少,“赛场”拥挤,资源有限,竞争激烈……无可置否,现在竞争激烈,在整个社会都怕孩子输在起跑线这种焦虑弥漫的情况下,上各种启蒙班、早教班及培训班,就成为许多家长的不二选择。但无

论如何,这都不应成为“侵略”童年的理由。

再次,人生不是百米冲刺,起跑线起不了决定作用。相反,在幼儿时期就基本定型的孩子的脾气秉性包括小时候养成的行为习惯、道德品行,将直接影响一个人一生的学习、工作和生活。正因如此,欧美国家的早期教育特别注意让孩子尽早学会照顾自己,同时注意不妨碍他人,养成良好的私德。而我们的早期教育则过于重视对孩子的知识灌输,忽视了最重要的做人方面的引导和熏陶。

参与方式:发起话题可加入QQ:1719269530留言;或将看法或建议发送邮件至投稿信箱:liuxiatan@163.com。



作为枣庄全民健身中心,每天早晨和晚上,东湖公园都会吸引众多市民前来游玩、锻炼身体,这是市中政府献给市民的最亮丽的一角,但有没有人想到过那个路口的危机,南北通道仍为西外环,大车依然如故的高速狂奔,那个危险性是可想而知,强烈呼吁东湖龙城售楼处路口安装红绿灯!

(白云朵朵)

西外环的文化路路

口的红绿灯(直行向西就是东湖)的时间由原来的29秒,不知道什么原因改成了只有15秒?难道是因为直行的车辆少么?怎么不考虑步行的呢?西外环的路面这么宽,15秒根本就不够过去的。年轻些的都要一路小跑才能过得去,何况一些老年人呢?

(这是咋回事)

周五(11月30日)去

市中区某医院帮家人办理住院手续,发现外

系楼办理住院手续的大厅里没有手续办理流程示意图,咨询台的工作人员也不在。本来排了队结果被告知要先盖章,盖完章回来重新排队,后来工作人员说住院记账之前的检查要先去各检查科室划价,到了科室又被告知住院的可以直接在病房检查,总之,来来回回跑了好几趟。既然住院手续这么繁琐,一环扣一环,为什么不

能张贴流程示意图呢?况且有些检查只能上午做,还有些检查必须得预约,因为手续的原因赶不上,一耽误就是一天甚至更久,这对患者来说绝对是件麻烦事。医院是服务机构,以人为本应该是其服务理念,希望医院能够将服务改进得更加人性化,切切实实方便患者。

(豪斯裴斗)