

西海岸新闻

道路要升级,两社区搬迁让路

黄岛区辛安街道港头李、陈家庄安置区开工,可安置700余户村民

本报12月5日讯(记者 潘旭业 通讯员 陈学祥) 由于黄岛区奋进路、昆仑山路修路,道路经过的港头李、陈家庄两个社区4500余名居民需要整体搬迁,合并成一个新社区。5日,辛安街道办事处举行港头李、陈家庄安置区开工奠基仪式,建成后将回迁安置700余户村民。

区总建筑面积约26万平方米,其中建设商业配套4万余平方米,幼儿园6200余平方米,可回迁安置700余户、4500余名居民。陈家庄社区自8月开始改造,港头李社区自10月开始改造,两个社区仅用两个月的时间基本完成安置补偿协议签订和房屋拆除工作。

近年来,随着黄岛区经济的快速发展,出行车辆与日俱增,道路通行压力较大,这一现象在该区南北向对外交通及工业园区物流疏导中表现尤为突出。根据规划,黄岛区要贯通奋进路、昆仑山路两条南北重要通道。其中,奋进路作为工业园重要南北向道路,按城市主干道标准设计,全长约3公里,总投资5200万元;昆仑山路为双积公路的一部

分,作为构筑西海岸经济新区大框架下贯通南北向的大通道,按公路一级及城市主干道设计,全长约7.6公里,总投资3.6亿元,计划2014年道路建成通车。由于这两条道路沿途经过港头李、陈家庄两个社区,黄岛区决定将两个社区4500余名居民整体搬迁,合并成一个社区。

港头李、陈家庄安置区的顺利开工,是辛安街道继黄埠岭居住区、管马楼居住区、上庄居住区、蚬叉泊居住区和薛家泊二期居住区开工后的又一盛事。目前,辛安街道已完成8个社区村庄改造任务,11个社区安置楼已开工建设,11个社区正在进行村庄拆除,7个社区正积极开展前期工作,胶州湾片区10个社区正按大盘开发的思路进行前期规划设计。



盖“新房”

5日,在胶州湾隧道辅线,工人们正在为榔榆树围上挡风草垫。随着天气转冷,为确保道路两侧的珍贵树木能安全越冬,管理人员为它们穿“棉衣”、盖“新房”。
本报记者 潘旭业 摄影报道

下肢残疾人可免费坐公交

黄岛有了“下肢残疾人专用卡”

本报12月5日讯(记者 朱夏雅南) 近日,黄岛区6个街道办的残联首次为辖区内的下肢残疾人办理了琴岛通“下肢残疾人专用卡”,共有1472名残疾人可免费乘坐公交车。

家住灵珠山街道办事处小乔社区的下肢残疾人薛淑兰说:“有了这张卡,以后坐公交车就不用花钱了,一个月可以省下几十元,出门办事更方便了。”据灵珠山街道办事处残联理事长管卫介绍,以前只有视力残疾人可以办理免费乘车卡,今年该区首次为下肢残疾人办理了琴岛通“下肢残疾人专用卡”。目前该街道残联已为147名下肢残疾人办理了免费乘车卡,为下肢残疾人出行提供了方便。

据了解,黄岛区内的下肢残疾人只要有残疾人证、常住户口或暂住证,均可办理下肢残疾人专用公交卡。下肢残疾人专用公交卡是特制的,公交卡上有本人的照片和名字,必须本人使用。目前,黄岛区残联共为1472名下肢残疾人办理了琴岛通“下肢残疾人专用卡”,下肢残疾人可免费乘坐公交车。



与西海岸一起

腾飞



齐鲁晚报《今日青岛》西海岸新闻
服务百姓生活 助力经济腾飞