

# 岛城汽车

冬季已经开始了,一些地方都出现了上冻的现象。天冷了,大家都在注意保暖,有多少人记得车辆还在寒风中瑟瑟发抖呢?作为有车一族,你是不是也遭遇过车辆冷却液、玻璃水、车门被冻住的尴尬?在遭遇这些问题时,你是如何处理的呢?



## 冬季爱车防冻5妙招

车辆哪些位置容易被冻住?可能大家印象中容易被冻住的都是一些老车型,车辆的防冻效果不好,油液的抗冻性能较低,才会出现车辆被冻住的现象。然而,在遭遇大雪天气时,许多车辆被大雪封盖,等到需要使用的时候,总是会发现车辆的车门、窗户玻璃、雨刮器被厚厚的冰雪给冻住了,这些还只是外部被冻住的表现。

其实像北方寒冷地区,很多时候车辆的手刹、刹车片也是很容易被冻住的。再有就是一些柴油车,冰点一般都比较低容易上冻。一般情况下,汽油的冰点都在零下75摄氏度左右,而柴油的冰点则是看标号的,标号不同他们的冰点也不同。0号柴油的冰点是0摄氏度,-20号就是零下20摄氏度,以此类推。

### 1.车门、车窗被冻住如何处理

下雪之后,不少将车停在露天的司机发现,爱车要么车门打不开,要么车窗被“冻结”,甚至因为雨刷被冻,不少私家车的雨刷电机都被烧坏。面对冻雨天气,不少车主倒是有不少“应对办法”,例如热水泼车窗、雨刮刮风挡等等。但是汽修专家提醒,这些做法往往容易伤及爱车,建议车主学习一些冻雨冰雪天气中的车辆“急救技巧”。

前车窗被冻住,往往会有车主打开雨刷器除雪。这其实是一种伤车的做法。如果车窗覆盖的积雪较厚,甚至已经结了冰,使用雨刷器会对其橡胶条等塑料件造成严重损害。建议车上配备汽车玻璃专用冰雪铲或一个硬质塑料刮片来铲除冰雪。

除冰雪时要防止把玻璃刮伤,应该向同一方向移动,不要来回刮擦。如果是车窗被冻住了,可将空调暖风调大,等车内温度上升后再尝试

开窗,这样可以避免损坏橡胶条等塑料件。

如果积雪较薄,则可进入车内,调大空调暖风挡位,设置成前挡出风模式,几分钟之后冰雪即可蒸发掉。将车停放在户外,应选择朝阳、干燥的地方,停车时车头背对风向,可以减少车身上覆盖的积雪量。必要时夜间停车将雨刮片支起来,以确保不会被冻住。

### 2.雨刷被冻住:不要打开雨刷器除雪

雪后,很多人的车辆上都会有一层厚厚的积雪,车门、车窗完全被冻死,根本无法打开。使用热水浇入车门的缝隙中,耗费大把的时间才能勉强将车门打开。不少勉强上路的机动车都挂着一身冰“盔甲”,有的车侧面车窗还被冰溜子给覆盖住。不少车都纷纷停在路边,车主用力擦着车窗,尽可能让自己的驾驶视线更清楚一点。

除了车窗,车门被“冻结”之外,还有车主的雨刷设备也在这场冻雨中受损。有的车主在行车过程中打开了雨刷,回家后直接熄火忘记关闭了,可是当今早发动汽车时,雨刷器被冻得严严实实,直接“憋”烧了雨刷电机。

如果清晨出门发现雨刮器被雪水粘在挡风玻璃上的话,千万不要用热水直接冲洗,这样容易使车窗因为温度变化而炸裂,雨刮器变形。正确的方法应该是将空调开至热风,吹风模式为前风挡,待雨刮器自然化开。

### 3.锁芯冻住:吹风机吹一吹

在严寒极冷的冬季,到处都是上冻结冰的,汽车门锁也免不了被冻上。特别是冬天既下雨又下雪的天气,或者刚洗完后,车开出去,洗车房屋外温度骤降,就会出现车锁上冻,还有在冬天一大早车从车库开到外面,再开门时车锁就

会被冻上。

在冻雨天气或者降雪时,雨水或者雪水会渗透进汽车的缝隙,在低温作用下,汽车车门钥匙孔或车门被牢牢冻住,钥匙插不进去,或插进去却拧不动;车主往往用尽全身力气也无法打开车门。

对于锁芯冻住的车辆,千万不要用力地拧钥匙,那样只会把钥匙拧断,最简单的办法就是找个吹风机对着锁眼吹,用不了两分钟锁就能开了。把钥匙在打火机上烤一会,车锁冻的时间越长,烤钥匙的时间就要越长,烤完后插在车锁孔里试试能否打开,如不能打开还要继续烤,一直到能打开锁为止。(当然,现在的车钥匙越做越高科技,这种方式编辑并不建议使用)

如果是门缝处残水结冰冻住了车门,造成车门打不开,可以用热水浇一下结冰处,但门打开后要立即将残水全部擦干,否则门缝会结上更厚的冰。

### 4.柴油:注意标号防止上冻

冬季在北方严寒地区,像漠河的最低气温能够达到零下40-60摄氏度,一般的柴油车就会出现上冻的现象,而汽油的结冰温度在零下70摄氏度左右,因此受影响的情况较小。那么柴油车有没有办法防止上冻呢?

低温天气解冻柴油可用热水加热,忌用明火烤油箱,否则易引起车辆着火。可将车停在阳光照射充足、较温暖的地方,让其自然解冻,或加一些凝固点再低些的柴油进行解冻,并建议给油箱保温,停车时尽量选择车库或避风的地方。

根据当地最低气温,加低标号柴油;夜间或长时间停车需要将车放在被风地方,有条件应放在车库,暖房内;前置发动机可以在水箱前装棉质防风罩。冬季严寒,低标号柴油紧张,目前行业内通行的做法是

在炼油环节中,在柴油中添加“降凝剂”,来改善柴油的低温流动性。

把柴油防凝剂按一定的比例添加到柴油里之后,就能有效地防凝防冻,保证车辆行驶畅通。以0号柴油为例,如果气温骤降至零下时,对于使用0号柴油的车辆就无法正常行驶了,按1:1000的添加比例添加柴油防凝剂后,检测数据显示:冷滤点最高可降低20℃,最低能达到-16℃,凝点最高可降低到-38℃。可见,0号柴油按1:1000比例添加防凝剂可达到-10号柴油的降凝效果,-10号柴油可达到-20号柴油的降凝效果。油品较好的0号柴油可以直接达到-20号柴油的降凝效果。

### 5.手刹冻住:切勿强行行驶

近来有不少有车的朋友告诉编辑,经常遇到在早上热车后车辆短时间内无法正常行驶,给急于上班工作的朋友带来了不小的困难多数人较担心车辆无法行驶。总以为是车辆出现了这样那样的故障急忙打电话找救援。简单分析一下,就找到了原因,原来是手刹车冻住了。

由于冬天室外温度过低尤其是雪天过后或是冬天洗车不注意,或是车辆淌冰水路况,雪水冻结在手刹车线。同时车辆停在室外手刹拉线很容易冻住,其症状是起步困难,行驶时后轮不转进退两难,有时仪表盘ABS警示灯闪烁(误报信息提示)。

除了找拖车,大家还可以尝试挂倒挡猛踩油门倒车(车辆后方没有其它障碍物时)强行把手刹冲开。此举并不会对车况构成威胁,但一定不要心疼费油当然也要注意车后是否安全以免发生意外。或者用开水浇两个后轮刹车盘将冰或雪融化即可,或用木棒敲击几下,把冰雪震开,但是这种方式也会损伤到车辆。

### CR-V城市SUV王者之路解读:成功不是偶然也不是一蹴而就

2012年8月初CR-V在国内累计销量突破70万辆,成为我国SUV市场第一个达到这一纪录的车型。多年来CR-V一直引领着SUV市场的发展,从2008年至2011年CR-V连续4年取得全国中高级SUV销量冠军,凭借超人气的名度、巨大的保有量和绝对领先的销量,CR-V成为城市SUV无可争议的王者。

2003年,当中国SUV市场还非常小众(年销量仅为13.3万辆),市场认知普遍停留在越野车概念的时候,东风Honda以“敢为天下先”的远见和“小市场、大份额”的差异化竞争策略,投产首款产品CR-V。2004年,CR-V正式上市,开创了一个全新的“城市SUV”细分市场,这一年成为后来车市公认的“城市SUV”元年。在CR-V的带领下,城市SUV市场以及其所属的SUV大类开始了一路狂飙。2010年,SUV市场年销量达到132万辆,2011年SUV市场年销量超过159万辆,与2003年相比增长了10倍有余,远高于整体汽车市场的增幅。

东风Honda CR-V能够持续畅销并稳坐王者宝座,除了强大的品牌号召力和无法撼动的行业开创者地位外,其过硬的产品实力也是重要原因之一。虽然SUV新车频出,CR-V始终引领车市潮流,时尚大气的造型、豪华清新的内饰相比其它车型更符合主流人群的审美口味,完全比拟轿车的愉悦驾驭性能、舒适的乘坐感受、超大车内空间、丰富而人性化周到的配置、低油耗使其成为同级别中性能最为均衡的,实力最强的一款车型。

除了强大产品性能之外,CR-V还具有超高的安全,在C-NCAP安全碰撞试验中,东风Honda CR-V曾经创造国内安全碰撞测试“5星+”最高安全纪录。强大的产品性能以及超五星的高安全性使CR-V满足了人们全面多元化的产品需求,因而备受消费者追捧,并持续畅销。在CR-V的王者之路上,消费者的良好口碑一直为销量保驾护航,在第三方调研机构J.D.Power调研报告中,来自车主的数据显示CR-V新车质量和车辆可靠性一直高居SUV市场榜首,而在中国汽车流通协会发布的《2011中国乘用车保值率研究报告》中CR-V更是名列SUV市场二手车保值率首位!