



◀5日,下午4时40分,在海港客运站站点,市民冒雪等车。
记者 王震 摄



◀5日晚,威海市区突降阵雪,道路通行严重受阻。市政派出多辆除雪车到交通干道除雪,缓解交通压力。本报见习记者赵辉 摄影报道

急雪漫天舞,今“冬”味更浓

北部地区普降中到大雪,昨晚交通高峰期延至20时许

□记者 陶相银 报道
□通讯员 崔晶

本报12月5日讯 5日,威海北部降下中到大雪,截至20时,市区降雪量已达5.0毫米。5日下午,威海市气象台紧急发布道路结冰黄色预警。5日至9日,威海将持续降雪、低温,预计8日有中雪,且在此出现强风天气。

自4日20时至5日20时,威海市区降雪量达到5.0毫米,荣成为5.8毫米,文登为3.9毫米,而乳山市虽然飘雪,却未形成有效降雪,降雪量为0毫米。

5日,阵雪不时出现,短时出现强降雪的天气,甚至冬雷震震。自16时起,市区雪势渐大,纷纷洒个不停,至17时许,路面已出现积雪,并有结冰。记者在文化路、世昌大道、统一路、海滨路、青岛路等主要

干道上看到,各路口均出现压车现象,车辆行驶无不缓慢爬行。出租车司机孙师傅说,从华联商厦行驶至威海卫大厦短短200米的距离内,他行驶了20分钟,“主要是压车,等了至少五六六个红绿灯。”而市民孙女士自17时30分许在工友路乘上110路公交车回市区,到19时50分才到乳山路,“俩小时走了1公里,光在莱茵小镇附近就停了一个多小时,一路到处见人在推车。”大雪苦了许多候车市民,市民王先生在鲸园小学门口等7路公交车,“10分钟一趟的车,等了40多分钟,有没有候车亭,老遭罪了。”

记者从威海市公安局交警支队获悉,当天交警部门全警上街疏导交通,截至20时30分仍在街头执勤,虽然因路面结冰出现压车现象,但各路口的交通秩序较为正常,交通晚高峰期却延迟至20时

左右。市政部门自16时起,出动清雪人员和车辆,对部分道路的道路进行清理、撒融雪剂。当天下午,部分公交车也临时改线,以避免开坡路。

6日和7日,威海各地仍有阵雪,8日有中雪,且西北风近海6到7级增强到7到8级阵风10级,内陆4到5级增强到5到6级,9日仍有阵雪。

根据气象数据统计,往年降雪一般从11月中旬开始,去年则是11月20日,今年的雪不仅来得晚,降雪量也一直不大。今冬最早一场雪出现在11月24日,至今已下了7次雪(含雨夹雪),但前6次降雪的降雪量均不大,其中11月30日的雨夹雪中,雨雪降水量达到1.5毫米,12月3日的降雪量达到0.8毫米,其它4次均为阵雪,降雪量为0毫米。



5日,威海雪花纷飞,室外温度最低达零下2℃,不少在外出行市民只能眯起眼睛前行。记者 王震 摄影报道

6日白天 客船暂停航

□记者 冯琳 报道
□通讯员 陈莹

本报12月5日讯 5日,汽车、火车暂未受降雪影响,而部分飞机出现晚抵10分钟左右的状况。另外,6日白天威海与大连之间,没有客船通行。6日晚,客船将恢复正常。

为避免客流拥堵,原定6日上午从威海出发的棒槌岛号客船改为5日晚11点出发,如此一来,6日白天,威海与大连之间没有客船通行。6日晚,两城市之间的客船恢复正常运行。

汽车客运虽未受天气影响,但5日-6日,威海汽车站逐个检查客车,确保每辆客车均配备防滑链及防滑沙,以确保安全出行。

行动

环翠区 500余环卫工上街清雪

□记者 许丽君 报道
□通讯员 吴锦塔

本报12月5日讯 5日,威海雪花纷飞,大风4-5级,路面湿滑,环翠区环卫局紧急启动清雪应急预案,500余名环卫工人上街清雪,保证交通顺利通行。

当日上午7时,根据天气情况,环翠区环卫局启动《清雪应急预案》,由卫生保洁人员、公厕管理人员、清擦保洁人员共500余人到达各自所在路段待命。下午3时左右,所有清雪人员对出现的路面积雪随有随清。同时,20余立

方融雪剂装车,所有清雪设备进行预热,做好应急准备,随时待命。

当天,环翠楼办事处东北村、大众、南山、杏花村、峰泉、前进、西北村、海城、红光等社区工作人员和志愿者也纷纷走上街头,清扫社区主干道积雪。针对夜间可能出现的降雪情况,环翠区环卫局要求所有人员保持通讯畅通,进入清雪状态。司机、装卸工等相关机械清雪及保障人员夜间值班到位。20余台大型清雪设备及各种清雪工具也进入清雪状态,确保道路交通尽量不受影响。

准备

威海已备 冬储菜2000余吨

□见习记者 赵辉 报道

5日,记者从威海市贸易办商贸科获悉,目前,威海市已落实冬储菜源2000余吨。

为做好冬季市场供应工作,贸易办启动生活必需品、重点流通企业和应急商品数据库三大监测系统,对28个主要监测点、100余种重要消费品每日市场供应量及价格动态等跟踪调度,依据行情变化,完善保供措施。

鼓励动员骨干商贸企业采取厂商联手、农超对接等方式,抓好货源采购调拨,保障市场供应。目

前全市各大商场、超市及专业市场已组织各类日用消费品近3万种,总价值13亿元,其中“菜篮子”商品供应品种200余个,日供应量100万斤以上。

商贸科刘科长告诉记者,按照“地方储备不低于当地居民7天消费量”原则,目前已落实1.6万头生猪活体储备和900吨食用油储备。扩大商业代储规模,鼓励山东家家悦集团、市区农副产品批发市场等骨干商贸企业提前做好土豆、洋葱、萝卜、白菜等冬储菜存储工作,已落实冬储菜源2000余吨。

气象台发布道路结冰预警 交警支招雪天行车

□记者 陶相银 报道

本报12月5日讯 5日17时,威海市气象台发布道路结冰黄色预警信号:受降雪影响,5日下午市区、荣成、文登已经出现了影响交通的道路结冰。由于未来几天持续降雪、低温天气,给道路交通造成较大影响。就司机比较关心的交通安全问题,威海市交警支队宣传科副科长李世成进行了详细讲解。

李世成说,冰雪天开车出行,起步要缓、车速要慢、留足空间,并控制好灯光。冰雪路面上,车辆起步时容易车轮打滑。离合器松开时比平时要慢,油门比平时要小,手动挡车型可以选择二挡起步。在坡路上起步,一旦发生侧滑,一定要紧急打方向纠正,向下溜坡时,要快速踩下刹车,并拉紧

手刹。因为路滑,雪天的制动距离要远大于平日,行车时一定要控制好车速、与前车的安全距离。在城区内,最好将车速控制在每小时20公里以下。爬坡时要低速稳住油门,持续加油,不要中途换挡。下坡时不要挂空档,要用低档位,通过发动机制动降低车速。尽量不超车,变道前早打转向灯,给后车足够的提醒时间。

此外,雪天行车过程中,不宜猛打方向盘,易发生车辆侧滑,所以行车时也要留出足够的横向空间。雪天出行应根据情况打开雾灯,尽量避免使用远光灯。

李世成建议,下雪天,应尽量不开车出行,即使开车,也应备好防滑链、雪铲等工具。

本版统筹:陶相银

特价

特价销售

顶账商铺、房、车

顶账商铺: 奥特莱斯商铺A座三层, 面积42.82平方。

顶账楼房: 信泰威海花园楼房(苟山镇), 7楼, 面积62.96平方, 储藏室面积18.21平方。

顶账汽车: 比亚迪L3豪华型, 配置: 双气囊、ABS+EBD、四轮碟刹、皮座椅、倒车影像等。4S店提车。

咨询电话: 18906310298