

重点

6日,十几辆公交车在济南市经十西路的润华检测线排起长队。从6日起,济南市的3600多辆公交车将开始接受年检。公交部门相关负责人称,接受年检的车辆已经交过了保险。而在此之前,济南市公交车很多年未购买交强险,如果出现小刮擦,公交司机要自掏腰包赔偿。

# 省城3600辆公交车体检

## 结束多年无保险“裸奔”,首日审验4辆车未过关

本报记者 董钊

### 首日26辆公交车上线 4辆车未通过年检

在润华检测线,6日当天上线26辆,其中环检尾气合格26辆,安检合格22辆,有4辆不合格未通过年检,主要是因为灯光问题。而按照国家有关要求,大中型客车要确保检验率达到100%。

据交警部门相关人士介绍,在此次检测中,轮胎、刹车、灯光等设施成为检查

重点。“作为营运车辆,轮胎有故障或者刹车不灵都容易出现交通事故,而这类车辆事故一旦酿成,将是不可挽回的悲剧。”

早在今年5月,省交警总队下发了《关于落实进一步严格大中型客货车检验及驾驶人审验的通知》。而在此之前,公安部下发《关于进一步严格大中型客货

车检验及驾驶人审验工作的通知》。今年8月,省城发生一起两公交车追尾挤死年轻女孩的惨剧。此后的数日,有关公共交通安全的话题迅速发酵。有知情人士透露,济南市所有的公交车都没有上保险,因此无法年检,引发网友热议。公交公司当时表示将尽快给公交车投保。

已经交了保险

### 3600辆公交车不再“裸奔”

“此次公交车来年检,已经交了保险。”在车检现场,济南公交公司一下属单位负责人向记者表示,这就意味着省城街头的公交车不再无保险“裸奔”。而在2006年,我国《机动车交通事故责任强制保险条例》明确规定,在中华人民共和国境内道路上行驶的机动车的所有人或者管理人,应当依照《道路交通安全法》的规定投保机动车交通事故责任强制保险。

“由于济南市的公交车

一直没有上保险,车辆无法年检。我们曾多次协调,督促公交车辆年检,但问题始终没有得到解决。”公安交通管理部门一位人士向记者表示。在现场,公交部门负责人也表示车辆恢复年检是件好事。“因为在城市道路上行驶,车辆承载的是多数市民的生命安全。”据了解,这是近几年来,公交车首次全体接受年检。

交警部门有关人士告诉记者,此前济南公交车的审验工作一直是市中交警

大队车管所负责。在《机动车交通事故责任强制保险条例》施行之前,车管所对公交车进行正常年审,并盖章和发放合格标志。而2006年7月1日起《机动车交通事故责任强制保险条例》施行之后,公交车均未上交强险。不过,车管所仍然为公交车进行各项指标的审验工作,但是由于公交车没有上交强险,所以虽然经过审验,但是不在行驶证上盖章,也不会发放合格标志。



6日,公交车排队等待年检。 本报记者 董钊 通讯员 刘新华 摄

公交司机:

## 过去发生刮擦,多自掏腰包赔偿

按照《机动车交通事故责任强制保险条例》的规定,国内行驶的机动车都应投保交强险。有律师认为,机动车不交交强险则属于违法。同时,对机动车所有人、管理人未按规定投保交强险的,公安机关交通管理部门有权扣留机动车,通知机动车所有人、管理人依照规

定投保,并处应缴纳税费的两倍罚款。同时,一名知情人士向记者透露,此次接受年检的公交车有3600多辆,上全险的话要花费四五十万元,而公交公司每年因交通事故产生的赔偿金额不到500万元。面对这样巨大的差距,不难理解公交公司一直没买保险的理由。有知

情人士分析,在面对交通事故的时候,如果肇事车辆有交强险或者其他商业保险,保险公司就会根据保险赔付条款足额赔付;如果肇事车辆没投保交强险,当事双方只能协商赔偿问题。济南市一名公交车司机表示,“开车这么些年,一般的刮擦事故,都是我们自掏腰包赔偿。”

● 新闻回顾

## 公交车挤死女孩引出保险空白

2012年8月7日,济南发生一起两公交车挤死年轻女孩的惨剧,该起交通事故牵扯出公交事故赔偿话题。当日上午8点左右,在济南舜耕路会展中心公交站牌处,一辆正要起步的152路公

交车突然朝后撞向一辆48路公交车,一名正处在两辆公交车之间的女孩被撞。女孩被紧急送往医院,最终经抢救无效身亡(本报8月8日A07版曾予以报

道)。在此后的数日,有关公共交通安全的话题迅速发酵。有知情人士向本报记者透露,济南市所有的公交车都没有上保险,因此无法进行年检。

● 相关链接

## 公交车“没保险”被判违法

本报记者 董钊

据了解,公交车不买保险的现象在国内并非个例。2011年12月,有报道称,河南省郑州市公交车大多数未投保交强险。报道援引一起案例:郑州公交公司车长宋师傅在行车时与一辆小轿车发生刮蹭事故,交警判定公交车负全责,需赔偿对方修车费用几百元。宋师傅自掏腰包赔偿了对方。

据2010年安徽当地媒体报道,合肥全市公交均未买交强险。在当地,一名15岁的男孩骑着摩托车带着小伙伴,与一辆公交车相撞不治身亡,男孩家人获得了公交公司51万元的赔偿。这起交通事故后,公交公司向肇事司机追偿15%的赔偿不成,将司机告上法庭,意外爆出了公交车未交交强险。

审理此案的合肥市庐阳区法院认定:公交公司未购买交强险违反国家法律法规。

如今公共交通安全话题备受关注,2012年10月,山东省烟台市府山区道路运输管理处对管辖范围内136辆公交车进行审验,现已全部审验完毕。北京的公交车全部投保了交强险。

## 成功之道，轻松开拓

专为中国精心设计的 Cat® (卡特) 312D GC 来了! 更低油耗,更优性价比,带来更佳效益。直喷发动机设计,降低维护成本。生意细打算,成功在眼前。卡特代理商全力助您开拓。



©2012 卡特彼勒版权所有 CAT, CATERPILLAR 及其相应标识和“卡特彼勒黄色”,以及在本人中使用的企业标识,是卡特彼勒公司的注册商标。未经许可,不得使用。