



6日晚,在本报编辑部,本报记者向西维亚夫妇赠送了本报3D版上海世博会号外。
本报记者 蓝峰 摄

西维亚夫妇来到本报编辑部,通过本报向济南人表达谢意:

“我感受到你们的温暖”

本报12月6日讯(记者董从哲 马云云)6日,结束了在济南市档案馆一天的活动后,西维亚夫妇来到本报编辑部,通过本报向济南人的热情表示感谢,“虽然我不懂中文,但从大家的眼神中,我能感受到温暖,十分感动。”

“这是写给全济南人的信”,西维亚说,在5日的展览上,她被深深地感动了,“在现场,很多人拥上来跟我说话,他们给我热情,我从他们的眼神中能读懂,大家满脸流露出的是发自内心的东西。”

他们同时对本报在这次活动中所做的努力表示感谢,希望通过大家的共同努力尽早实现济南老火车站的复建。

境外“济南记忆”落档

西维亚向济南档案馆捐赠珍贵照片

本报12月6日讯(记者董从哲 马云云)“没有想到济南的档案馆这么好,保存手段这么先进,比我们德国的馆藏条件好多了。”6日下午,济南市档案馆迎来到此拜访的西维亚夫妇,捐赠一批珍贵的老火车站文物照片后,两人参观完设施先进的展馆,对这里的环境赞不绝口。

6日下午,西维亚夫妇来到济南市档案馆,将三十余幅有关济南老火车

站的老照片捐赠给该馆。这些珍贵的照片,是西维亚在寻找图纸过程中,在德国慕尼黑博物馆等收藏的济南老火车站文物照片,都是以前从未见报导的。济南市档案局局长王玉玲介绍完档案馆的情况后,向他们颁发了捐赠证书,还赠送了丝绸丝巾、锦旗济南风景画等礼品,这些济南和中国特色的礼品,让西维亚夫妇感动不已。据档案馆负责人透露,

5日在山东大学,山东摄影家荆强,将自己二十年前拍摄的济南老火车站拆除时的照片刻成光盘送给西维亚。
通讯员 刘桂林 摄



黄台火车站的北站台高大的石门廊。本报记者 任志方 摄

济南还有三座德式火车站房老建筑

分别是已弃用的黄台、张夏、万德火车站

本报记者 任志方 实习生 李鑫

济南老火车站要复建的消息引起了不少市民的关注。除了这座已经失去的老建筑外,济南境内的铁路上还有什么老站房?近日,记者前往黄台火车站和位于长清的万德站进行了探访。

黄台老站房:一楼还有人办公,二层已经停用

同样位于胶济线上,黄台火车站和济南老火车站相比幸运多了。黄台车站初始称为东关车站,也称为济南东站(TSINANFU一DST,德文),但人们还是习惯称它为黄台站。

黄台火车站位于山路最北头,站前为黄台南路,是济南及胶济铁路全线唯一保存下来的老站房,有着重要的历史和文物价值。许多反映上个世纪初历史事件的电影就是以黄台车站作为外景地的。

12月6日,记者来到这里

时,车站的大铁门紧锁着。在经过一位工作人员允许后,记者得以进到院子里。

在此工作的滕先生告诉记者,原来的候车厅三开间,东面一间为售票室和票库,其余两间为候车厅。

“旅客来了以后,从南面经过高台阶进入候车厅,然后向北到站台上车。出口是一个突出的石门廊,门廊的四个方向均开洞,人流疏密便捷。”

在车站的南门,挂着一块铜牌,上面写着“山东省省级历史优秀建筑,黄台火车站”。

“车站在四年前大修过一

次,因为房子老化漏雨就把上面的瓦换了,烟囱也是重修的,墙面也重新做了一边,以前是水泥墙,后来刷了涂料。”滕先生告诉记者,现在站房已经基本停用了,只有一层还有人在办公,二层很长时间不用了。

此外,在老站房东侧,还

有一座二层的办公楼也是德

国老建筑,现在是车站派出所办公地。

山东建筑大学教授张润

武先生在《图说济南老建筑》中说,黄台车站建于1905年。以朝向铁路的北面为主要立面,造型古朴,健壮而有力,颇有中世纪德国古城堡的感觉。

万德老站房:拆了一半,剩下一半是物资仓库

从济南出发,出了二环南路约40分钟就到了长清区万德镇。从万德镇万武路向东走,过了津浦铁路桥洞,然后向南拐入一条小路,再走不到200米的距离就到了津浦铁路东侧。从这里隔着铁路的护栏,可以清楚地观察到津浦铁路线西侧站台上的老站房。

老站房以东立面为正面,平面呈长方形,上覆双坡瓦屋面,前墙下嵌以宽大的拱形高窗,传递给旅客一种笃实、稳重的良好感觉。万德镇文化站提供的资料表明:根据站房建筑用材和风格,联系津浦铁路为上世纪初期德国人始建,老站房当为上

世纪初期的德式建筑。

隔着铁路护栏,记者和里面的工作人员赵先生聊了起来。他告诉记者,这座老建筑也是德国人修建的,已经有百年左右的历史。“原来是两座紧靠着的站房,后来北边的站房被拆掉了,只剩下了南边的房子。”在万德火车站停止使用之前,老站房主要作为售票和候车使用,北侧为候车处,南侧为售票处。

“现在站房已经不用了,里面主要堆放着一些物资,办公司人员都到北面新建的二层楼房了。”赵先生告诉记者,万德火车站停运至少也有十年

以上的时间了,但在客货列车混跑的年代,这里可是一座重要的避风港。

崔燕告诉记者:“老站房现在已经第三次全国文物普查列为登记文物。”



万德火车站老站房。任志方 摄



张夏火车站老站房。网友供图

○资料链接 张夏火车站站房

除了黄台和万德的火车站老站房,在长清张夏镇也有一座老站房。张夏火车站始建于1911年,德国建造,到目前为止已上百年。火车站目前已经停用。在车站东面有一座早已废弃的德国水塔,为张夏火车站增色不少。(来自网友博客“黄老汉的济南”)。

据网友“铁路老高”提供的资料:张夏站在上世纪八十年代前,是济南南下泰安线路中的重要中间站点。那时的蒸

汽火车头从济南出发,一过白马山就要开始冲坡,炒米店区间是千分之十一的大坡道,号称津浦线上的“屋脊”,货物列车都是双机车牵引,行车爬坡速度很慢,机车锅炉烧到最旺,耗煤耗水极大,列车爬到张夏站线路坡度放缓,机车头后挂水柜的水也消耗差不多了,必须在张夏站补充给水。张夏站的水塔,就是蒸汽机车时代生产方式的产物,承载着那个时期几代铁路机车工人

的辛苦与汗水。随着机车动力的加大和内燃、电力机车的更新换代,张夏站的补水功能也

被历史淘汰了,水塔也成为一个历史的符号,被永久地凝固在那里了。

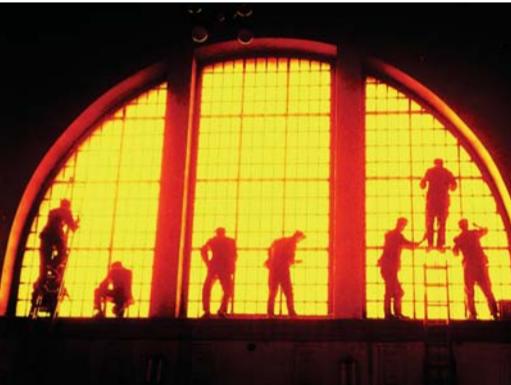
当年第一锤 烙印很深重

一位老铁路手中的老站影像

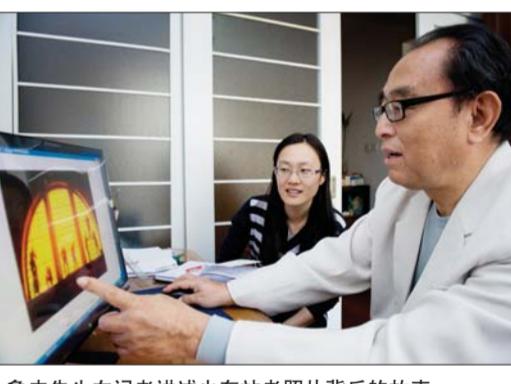
本报记者 马云云 董从哲



1992年7月1日,济南老火车站砸下拆除第一锤。鲁申 摄



几名战士在擦老济南火车站售票厅圆窗。宿燕 摄于1984年



鲁申先生向记者讲述火车站老照片背后的故事。本报记者 郭建政 摄

济南哮喘病医院

医保/新农合定点单位

重症哮喘病治疗专家及领导者

我国重点哮喘、气管炎、肺气肿、肺心病诊疗基地

济南哮喘病医院——“AFC国际标准化哮喘治疗体系”山东省独家示范基地,该体系以抗炎性细胞为基本原理,融合德国BICOM过敏原检测、国际领先的激光疗法、美国脉冲导融治疗、药物离子导入+雾化疗法、国际尖端的无创穴位介入术以及药物负离子高压氧疗等前沿诊疗技术,该体系具有安全性、根源性、系统性、高效性等特点。

康复热线: 0531-66621111 院址: 济南市英雄山路412号

Baidu 百度 济南哮喘病医院

百度一下

济南现代皮肤病医院

齐鲁首届皮肤健康直通车

半价查过敏原 12月1日—1月6日

德国BICOM 500项过敏原检测技术 不抽血 无创伤 15分钟精确查过敏原

检测项目:基础组100项、花粉类100项、吸入类100项、食物接触类100项、添加剂类100项

针对:急、慢性皮肤过敏,皮炎、湿疹、荨麻疹等过敏性皮肤病

报名热线: 4006-777-776 地址: 经十路与山师东路交汇处路南

