



6日晚,在本报编辑部,本报记者向西维亚夫妇赠送了本报3D版上海世博会号外。
本报记者 蓝峰 摄

西维亚夫妇来到本报编辑部,通过本报向济南人表达谢意:“我感受到你们的温暖”

本报12月6日讯(记者董从哲 马云云) 6日,结束了在济南市档案馆一天的活动后,西维亚夫妇来到本报编辑部,通过本报向济南人的热情表示感谢。“虽然我不懂中文,但从大家的眼神中,我能感受到温暖,十分感动。”“这是写给全济南人的信”,西维亚说,在5日

的展览上,她被深深地感动了,“在现场,很多人拥上来跟我说话,他们给我的热情,我从他们眼神中能读懂,大家满脸流露出的是发自内心的微笑。”西维亚说,从小她就是听着中国的故事长大的。这次来中国之前,西维亚夫妇还特地读完了莫言

境外“济南记忆”落档

西维亚向济南档案馆捐赠珍贵照片

本报12月6日讯(记者董从哲 马云云)“没有想到济南的档案馆这么好,保存手段这么先进,比我们德国的馆藏条件好多了。”6日下午,济南市档案馆迎来到此拜访的西维亚夫妇。捐赠一批珍贵的老火车站文物照片后,两人参观完设施先进的展馆,对这里的环境赞不绝口。6日下午,西维亚夫妇来到济南市档案馆,将三十余幅有关济南老火车



5日,在山东建筑大学,山东摄影家荆强,将自己二十年前拍摄的济南老火车站拆除时的照片刻成光盘送给西维亚。
通讯员 刘桂林 摄

站的老照片捐赠给该馆。这些珍贵的照片,是西维亚在寻找图纸过程中,在德国慕尼黑博物馆等收藏的济南老火车站文物照片,都是以前从未见诸报道的。济南市档案局局长王玉玲介绍完档案馆的情况后,向他们颁发了捐赠证书,还赠送了丝巾丝巾、锦缎济南风景画等礼品,这些济南和中国特色的礼品,让西维亚夫妇感动不已。据档案馆负责人透露,

该馆将加强境外关于济南城市记忆的历史资料的收集,力争建立起门类齐全载体多样的境外“济南记忆”资料库。捐赠活动结束后,西维亚一行返回山东建筑大学,来到位于该校图书馆的齐鲁建筑文化中心做客。在这里,西维亚夫妇表达了对山东建筑大学和姜波等人的感谢,“通过你们,济南给我们留下了那么深的美好印象,谢谢!”



黄台火车站的北站台高大的石门廊。本报记者 任志方 摄

济南还有三座德式火车站房老建筑

分别是已弃用的黄台、张夏、万德火车站

本报记者 任志方 实习生 李鑫

济南老火车站要复建的消息引起了不少市民的关注。除了这座已经失去的老建筑外,济南境内的铁路线上还有哪些老站房?近日,记者前往黄台火车站和位于长清的万德站进行了探访。

黄台老站房：一楼还有人办公,二层已经停用

同样位于胶济线上,黄台火车站和济南老火车站相比幸运多了。黄台车站初始称为东关车站,也称为济南东站(TSINANFU—DST,德文),但人们还是习惯称它为黄台站。

黄台火车站位于山东路最北头,站前为黄台南路,是济南及胶济铁路全线唯一保存下来的原有车站,有着重要的历史和文物价值,许多反映上个世纪初历史事件的电影就是以黄台车站作为外景地的。

12月6日,记者来到这里

时,车站的大铁门紧锁着。在经过一位工作人员允许后,记者得以进到院子里。

在此工作的滕先生告诉记者,原来的候车厅三开间,东面一间为售票室和票库,其余两间为候车厅。

“旅客来了以后,从南面经过高台阶进入候车厅,然后向北到站台上车。出口是一个突出的石门廊,门廊的四个方向均开洞,人流疏散便捷。

在车站的南门,挂着一块铜牌,上面写着“山东省省级历史优秀建筑,黄台火车站”。

“车站在四年前大修过一

次,因为房子老化漏雨就把上面的瓦换了。烟囱也是重修的,墙面也重新做了一边,以前是水泥墙,后来刷了涂料。”滕先生告诉记者,现在站房已经基本停用了,只有一层还有人在办公,二层很长时间不用了。

此外,在老站房东侧,还有一座二层的办公楼也是德国老建筑,现在是车站派出所办公地。

山东建筑大学教授张润武先生在《图说济南老建筑》中说,黄台车站建于1905年,以朝向铁路的北面为主要立面,西部办公楼为三个开间,

开矩形门窗,扁平的窗楣;东部的候车厅镶着粗石边框的大半圆拱形门窗。碎石墙基,水泥拉毛的墙面,墙的拐角用粗石做隅石样予以加固。屋顶初建时为四坡传统小灰瓦屋面,屋顶上的吻兽花脊与济南当地的民居做法相同。

由候车厅到北站台去的高大的石门廊是建筑立面的装饰重点。下面是向两侧逐渐蹬开的粗石扶壁夹着半圆券的石拱门洞,上面是一高二低的三个山墙面小尖塔,挺拔向上,造型古朴,健壮而有力,颇有中世纪德国古城堡的感觉。

万德老站房：拆了一半,剩下一半是物资仓库

从济南出发,出了二环南路约40分钟就到了长清区万德镇。从万德镇万武路向东走,过了津浦铁路桥洞,然后向南拐入一条小路,再走不到200米的距离就到了津浦铁路东侧。从这里隔着铁路的护栏,可以清楚地观察到津浦铁路线西侧站台上的老站房。

老站房以东立面为正面,平面呈长方形,上覆双坡瓦屋面,前墙上嵌以宽大的拱形高窗,传递给旅客一种笃实、稳重

的良好感觉。万德镇文化站提供的资料表明:根据站房建筑用材和风格,联系津浦铁路为上世纪初期德国人始建,老站房当为上

世纪初期的德式建筑。

隔着铁路护栏,记者和里面的工作人员赵先生聊了起来。他告诉记者,这座老建筑也是德国人修建的,已经有百年左右的历史。“原来是两座紧靠着的站房,后来北边的站房被拆掉了,只剩下了南边的房子。”在万德火车站停止使用之前,老站房主要作为售票和候车使用,北侧为候车处,南侧为售票处。

“现在站房已经不用了,里面主要堆放着一些物资,办公人员都到北面新建的二层楼房了。”赵先生告诉记者,万德火车站停运至少也有十年

资料链接 张夏火车站站房

除了黄台和万德的火车站老站房,在长清张夏镇也有一座老站房。张夏火车站始建于1911年,德国建造,到目前为止已上百。火车站目前已经停用,在车站东面有一座早已废弃的德国水塔,为张夏火车站增色不少。(来自网友博客“黄老汉的自留地”)

据网友“铁路老高”提供的资料:张夏站在上世纪八十年代前,是济南南下泰安线路中的重要中间站点。那时的蒸

汽火车头从济南出发,一过白马山站就要开始冲坡,沙米店区间是千分之十一的大坡道,号称津浦线上的“屋脊”,货物列车都是双机车牵引,行车爬坡速度很慢,机车锅炉烧到最旺,耗煤耗水极大,列车爬到张夏站线路坡度放缓,机车头后挂水柜的水也消耗差不多了,必须在张夏站补充给水。张夏站的水塔,就是蒸汽机车时代生产方式的产物,承载着那个时期几代铁路机车工人



万德火车站老站房。任志方 摄



张夏火车站老站房。网友图片

当年第一锤 烙印很深重

一位老铁路手中的老站影像

本报记者 马云云 董从哲



1992年7月1日,济南老火车站砸下拆除第一锤。鲁申 摄

本报有关济南老火车站的系列报道见报后,引起广泛关注。6日,曾在济南老火车站工作多年的“老铁路”鲁申先生向本报提供了老火车站拆迁时的图片,其中一张记录了老火车站一号站台人行天桥被砸下第一锤的景象,给人们留下了深重的烙印。

鲁申在济南列车段工作了整整15年。这些年,他的镜头中总是有老火车站的身影。在他的电脑中,存放着一批关于济南火车站以及济南铁路发展的照片。

在一张图片上,老火车站门前广场上满满当当都是旅客,人们有的在排队,有的坐在地上,有的累了甚至直接躺了下去。画面中,两个时髦的年轻人戴着墨镜,是那个年代里不折不扣的“潮人”。鲁申说,这是自己的同事宿燕在上世纪80年代拍摄的春运场景。他回忆说,当年人多的时候,要由工作人员引导乘客排队,从车站门口排到经一路,再向东引到天桥再拐回来,一路要弯好几个弯。

一张亮黄色的照片上,光亮映射着八个人影,鲁申说,这是上世纪80年代中期几个部队战士来给火车站打扫卫生,这张照片上的位置是售票处外窗。“当时的玻璃是彩色的,里面有金属丝,很好看。”

最沉重的一张是1992年7月1日拍摄的,那天早晨一上班,工人们来到站房,一位工人在一站台人行天桥砸下了老车站拆除第一锤,这一锤也给许许多多济南人留下了不可抹去的伤痛。




几名战士在擦老济南火车站售票厅圆窗。宿燕 摄于1984年



鲁申先生向记者讲述火车站老照片背后的故事。
本报记者 郭建政 摄

著名相声表演大师李国盛先生
携手济南哮喘病医院助您重获呼吸健康



济南哮喘病医院

医保/新农合定点单位

重症哮喘病治疗专家及领导者

我国重点哮喘、气管炎、肺气肿、肺心病诊疗基地

济南哮喘病医院——“AFC国际标准化哮喘治疗体系”山东省独家示范基地,该体系以抗炎性细胞为基本原理,融合德国BICOM过敏原检测、国际领先的激光疗法、美国脉冲导融治疗、药物离子导入+雾化疗法、国际尖端的无创穴位介入术以及药物离子高压氧疗等前沿诊疗技术,该体系具有安全性、根源性、系统性、高效性等特点。

康复热线: 0531-66621111 院址: 济南市英雄山路412号

百度

济南哮喘病医院

百度一下

济南现代皮肤病医院

齐鲁首届皮肤健康直通车

半价查过敏原

12月1日——1月6日

德国BICOM 500项过敏原检测技术

不抽血 无创伤 15分钟精确查过敏原

检测项目: 基础组100项、花粉类100项、吸入类100项、食物接触类100项、添加剂类100项

针对: 急、慢性皮肤过敏, 皮炎、湿疹、荨麻疹等过敏性皮肤病

报名热线: 4006-777-776

地址: 经十路与山师东路交汇处路南

「诚信医疗监督员」
著名表演艺术家 郭建政

