



沈某的家人手中拿着寻人启事,心中十分焦急。

筑坝男子 虞河入海口 失踪9天

疑已落水,相关部门及家属仍在寻找

本报12月6日讯(记者 李晓东 王述)11月28日,一名沈姓男子在滨海开发区与昌邑市交界处的虞河入海口进行筑坝施工时失踪。据其工友称,沈某是在寻找漂走的小船时不见的,怀疑已经落水。12月6日,沈某失踪第9天,相关部门及沈某的家属仍在事发地附近搜寻。

6日,记者来到滨海开发区和昌邑市交界处的虞河入海口附近,看见有多个正在施工的筑坝工地。据了解,沈某施工的坝梯是滨海开发区一家公司建设的鱼塘,沈某是从他人手中转包了部分施工工程,并且已经在此地施工了20多天。

沈某施工的坝梯距入海口水域有近20米左右,在入海水域距岸边5米处插着一杆黄色的小旗子。将工程转包给沈某的肖先生告诉记者,原来有一艘大船停放在黄旗处,船上装有吸砂泵等施工设备,用于往坝梯输送泥浆,还有一艘三米左右的小船停放在附近,用于岸边

和大船之间的摆渡。而当时就是因为用于摆渡的小船顺水漂走,沈某在寻找的过程中失踪。目前,两艘船只均已被移走。

据了解,沈某是在11月28日中午失踪的。据沈某的工友程师傅回忆称,当天中午10点多,程师傅就回到了距离始发地一里多远的工棚做午饭,工地上仅有沈某独自一人在用网子网鸟。“急呼呼跑回来说小船漂走了,他要去找”,程师傅说,大概在12点时,沈某跑回工棚,将身上半身的皮袄子换下来,穿上整身的皮袄子,说自己要出去找顺水漂走的小船。

因为当时正值涨潮,而且风力也比较大,程师傅曾试图劝阻沈某不要下水,结果沈某还是出了门。程师傅告诉记者,沈某算是他的老板,他当时只是说穿着皮袄子没事,程师傅也就没再多说什么,可等到半个小时之后,程师傅打电话喊沈某回来吃饭时,沈某的手机已经

处于关机状态了。“小船找到了,他当时抓的鸟也找到了,可就是他不见了。”程师傅说,发现不对之后,他就立即跑到工地去找,还拨打了其他工友的电话,通知大家一起找,直到下午近6点钟,在距离事发地6里远的地方找到了失踪的小船,但是一直不见沈某的踪影。

“夏天下水还行,冬天穿的多,活动不开”,将工程转包给沈某的肖先生说,事发当天的情况和天气,就算是东西全都漂走了也不能下去追。据程师傅介绍说,今年春天工地上还配备了救生衣和救生圈等装备,但是工友们都没拿这些东西当回事儿,直接就扔了。

从事事发那天起,相关部门和沈某的家属、工友等几十人就一直在事发地附近水域和沿岸进行搜寻,还从烟台找来了专业的潜水人员,连网子和钩子都用上了,并在附近张贴了寻人启事,但始终没有发现沈某。

相关链接

身体素质很好,儿子才5岁

沈某的家属告诉记者,沈某是寒亭人,今年27岁,干这行已经4年了,一米八多的大个子,平日里身体素质非常好。沈某的儿子今年才5岁,什么事都不懂。

11月28日晚上6点多,沈某的工友程师傅给沈某家打了电话,说沈某可能掉海里了,生死不明。接到这个电话之后,沈家顿时乱了,家人连忙赶往事发地寻找沈某,但至今未找到。

自打沈某在找小船过程中失踪后,沈家人一直在船只丢失附近海域寻找。在此之前,与沈某一同出海的其他船员都说不清楚沈某是从哪里坠海的。因为当天正值停电,所有人都停工回帐篷休息,现场没有目击者,也不知道沈某找小船的去向。家人只能猜测沈某是在寻找失踪船只的时候落落了水。

在事发地,记者见到了沈某的母亲和其他几位亲属。“不管怎么着,把孩子给我送回来吧!”沈某的母亲哭着说,眼睛已经红肿,而沈某的妻子也一直靠打点滴支撑身体,并继续寻找失踪的丈夫。

本报记者 李晓东 王述

88岁老人被困山中

患有脑萎缩,出门逛街后迷失了回家的路

本报12月6日讯(记者 赵磊 通讯员 徐京乾 陈晓鹏)一名88岁高龄的老人出门逛街后走失。两天后,老人出现在临朐县柳科泉村附近的南山中。12月4日,民警赶到南山顶找到老人,并将其护送下山。

4日,临朐县公安局寺头派出所副所长沈开未带领民警深入社区街道、田间地头进行法制宣传。下午4时许,当他们到寺头镇柳科泉村开展宣传活动时,一村民反映,在离村两公里远的南山上有一个人八九十岁的流浪老汉,不像邻近村庄的人,躺在路边好像睡着了。

“天这么黑,又这么冷,咱赶紧去看看。”沈开未带领民警立即赶到南山顶上,找到老人后,发现他正蜷缩在山路边,路旁布满了荆棘,不远处就是悬崖。老人嘴唇发紫、四肢僵硬,鼻涕口水沾得满嘴都是,冻得瑟瑟发抖。民警问话,他不仅声音微弱,而且答非所问,显然已经神志不清。沈开未替老人擦干了脸,整理好衣服,小心翼翼地把老人转移到安全的地方,找来玉米秸给老人挡风,又借来开水给老人喝。经耐心询问,老人对如何来到这里、自

己的名字、孩子的名字都说不清楚,只隐约记得自己是五里庄的。

根据老人提供的信息,民警进行了认真排查,终于联系上了他的家人。原来,老人姓刘,今年88岁,是城关街道南五里庄人,老人患有脑萎缩,平日糊涂健忘,于两天前出门逛大街时走失。他的家人正在四处分头寻找。当老人的儿子刘先生等亲人闻讯赶来时,民警已经将老人安全的护送到山下。见到苦苦寻找多时的老父亲,刘先生激动地掉下了眼泪,连连向民警表示感谢。



民警给老人找来了热水。

供暖与入住率陷入恶性循环 高速·仁和盛庭斥资破僵局

低入住率导致供暖难由来已久,两者之间已陷入恶性循环。从11月18日到今天,我市集中供暖已进行了二十几天,但是很多小区依然没有通上暖气。记者从供热部门了解到,由于很多小区入住率不到70%,导致供暖费用收不齐,达不到供热部门要求的最低收费标准,无法供暖。同样面临入住率不到70%,达不到供暖的最低要求,无法供暖的情况却没有发生在高速·仁和盛庭。山东高速作为国有企业,践行企业责任,从去年开始斥资为业主缴纳采暖费,使入住的家家户暖气通了,室温热了,也打破了“低入住率导致供暖难”的僵局。

11月18日是每年开始供暖的日子,这一天对于还未供暖的一些小区业主来说似乎更难。张女士家住奎文区,依然记得去年冬天在家穿棉袄还是冰凉冰凉的。如今寒冬逼近,她又开始犯愁:有些小区的业主入住9年仍未用上暖气,一些新业主为了躲冬寒率于能搬到父母家,无处可躲只得各就应对招。记者了解到,因为入住率不到70%,要多交20%的采暖费,业主自感成本太高。2011年高速·仁和盛庭刚刚投入使用,入住率刚过60%,取暖费也收不齐,导致整个小区无法供暖。山东高速置业发展有限公司和高速·仁和盛庭领导得知此事后,以小区的整体利益为出发点,斥资80多万元为业主缴纳供暖费差额,并且与供热部门达成一致,让所有业主过了一个温暖的冬天。进入2012年冬天,高速·仁和盛庭入住率虽然有所提升,但是依然达不到整体供暖标准,供暖费还是难收齐,依然无法供暖。与去年一样,今年高速·仁和盛庭再次斥资为业主补足取暖费差额,使整个小区实现了再次供暖。

“我们并没有因为给业主缴纳取暖费而遮掩现实问题,有问题并不可怕,关键是如何面对问题后以什么样的态度来解决问题;我想这是一个企业责任感的体现、实力的体现和品牌的体现,这样的企业开发的投资才是最

让业主放心的。”高速·仁和盛庭项目部经理张文贤告诉笔者,在一期的开发过程中,项目也遇到了一些问题:比如一期的地下车库维修给业主带来了困扰,但是已经接近尾声,可以全面使用。另外,为给业主营造一个良好的居住环境,小区主入口提升工程也将启动。张总告诉笔者,对于业主反映的供暖问题和建议,项目将继续提升服务品质,完善社区环境,持之以恒改进,给业主营造一个美好的家园。

“其实,山东高速从去年开始为我们交取暖费,我们非常认可,觉得买这个房子值了。”不少业主这样对笔者说,除了看重项目本身的建筑、园林、配套等,他们更加看重山东高速的品牌、实力和企业责任感。据悉,山东高速置业发展有限公司在二期的开发和建设中将继续践行企业责任,继续以品质为导向,注重建筑本身,打造优质项目。在总结一期的经验与教训基础上,二期由具有国家一级施工资质的山东高速齐鲁建设集团及山东高速路桥集团承建,工地被定为观摩工地,已列为潍坊市的重点观摩工程,并被评为国家优质结构杯评选项目。二期更加注重选材和用材,全部采用品牌产品。例如:世界知名电梯品牌德国蒂森克虏伯、莱钢钢材、南山铝合金窗材、德国森德暖气片等。在做好硬件的同时,项目将继续深化园林绿化,同时将进一步提升具有鲜明特色的市园机关幼儿园等等。

“高速·仁和盛庭二期在下一步的施工中将继续以品质为导向,严把质量、安全生产;同时,高速集团将会为项目施工提供资金、外部环境等足够的支持,把高速·仁和盛庭项目做成样板工程。”山东高速齐鲁建设集团总经理、山东高速·仁和盛庭总经理徐峰在10月28日二期开盘现场地量承诺,项目将继续秉承“用心营造品质,把房子建在我们的心上”的开发理念,致力于真正做到“造世界最好的房,建潍坊最好的房”,让广大业主买的放心,住的舒心。

沈某的家属在事发地插上了香,祈求尽快找到沈某。