

直到车上的GPS全部瘫痪,潍坊的的哥们才发现,负责运营GPS的山东中联信息股份有限公司已是人去楼空,负责人也被警方抓获,并移交给了检察机关。而此后,这家公司又被曝出经营了潍坊市市长热线12345(CTI类)、潍坊市公共物流信息平台(物流类);寿光交通公共物流信息平台(物流类);滕州交通公共物流信息平台(物流类)四大工程。在公司负责人被抓之后,这些民生工程是否会受到影响,已成为老百姓们最关心的话题。

主营公司跑路 负责人官司缠身

出租车GPS瘫痪迷局

文/本报记者 宋昊阳 于潇潇 片/本报记者 孙国祥



山东中联信息股份有限公司人去楼空。

两千多辆出租车 装有GPS

说起潍坊出租车上的GPS,它的推广一定程度上还应该归功于一次抢劫出租车的案件。2009年6月份的一天晚上,的哥刘师傅在潍城区被三名男青年以打车名义绑架,在车子开出一段距离后,他被绑匪扔在了路边。

车主王先生在接到刘师傅的电话之后报了警,警方在在出租车GPS安全监控和调度中心,发现了被劫出租车的踪迹,并及时根据定位对劫车人进行了围堵,并最终截获了被抢出租车。整个堵截过程持续了一个多小时,虽然最终因劫匪破坏摄像头没有获取到有用的照片,但通过这一事件,让出租车GPS一战成名。

GPS,在关键时刻,是可以救命的。这个概念,被越来越多的潍坊出租司机认可。2008年10月份,潍坊市公共物流信息平台落户创意产业园并正式投入运营开始,潍坊两千多辆出租车,陆陆续续与GPS系统结了亲家。负责运营的,就是山东中联信息股份有限公司。

运营公司 人去楼空

在潍城区福寿西街,有一所名叫潍坊创意产业园的大厦,潍坊人习惯叫它“西街68号”。然而,现在更多人却是因为这所大厦八楼的一家公司而熟知它。

2008年10月10日,一家名叫山东中联信息股份

有限公司的公司在潍坊创意产业园8楼正式开始运营,该企业注册资金500万元人民币,有36名注册员工,主营互联网信息服务、物流信息服务、计算机软硬件开发及销售。

时隔半年,山东中联信息股份有限公司开始启动潍坊市出租车GPS系统工程,从那时开始,潍坊的出租车上多了一个报警装置、一个摄像头、一个广告屏。

2011年10月17日,在大众人才网上,山东中联公司进行了最后一次登录,在获奖信息上写着,该公司先后获得国家行业科技进步三等奖一次,山东省行业科技进步三等奖3次,获山东省计算机优秀应用成果三等奖1次,获潍坊市科技进步二等奖1次。而此时,距离山东中联公司即将撤走仅仅只有一个多月的时间。

2011年11月底,在潍坊创意产业园大厦上班的人们突然意识到,已经有很多天没见到8楼的工作人员来上班了。大厦保安登上电梯来到八楼,看到的却只是紧锁的大门,以及玻璃门内被搬空的山东中联信息股份有限公司。也是从那时候开始,潍坊的出租车GPS系统陷入瘫痪。

2012年10月,山东中联信息股份有限公司负责人因骗取贷款被奎文警方抓获,目前已被移送检察机关,奎文警方称,报警的形式是由该公司人员人工报警。

还有其他系统 也瘫痪了?

如今,山东中联公司

已是大门紧锁且空无一物,很难让人将它和全市出租车GPS系统这样一件规模不小的工程联系在一起。但是,如果有人认为安装出租车GPS系统,是山东中联公司运营3年来的唯一一件大规模工程,那他就错了。

在山东中联公司挂出的信息中,代表工程排在前四位的是:潍坊市市长热线12345(CTI类)、潍坊市公共物流信息平台(物流类);寿光交通公共物流信息平台(物流类);滕州交通公共物流信息平台(物流类)。

同样令人意想不到的,是,除这5项代表工程外,山东中联公司还参与了运钞车GPS安全监控系统,以及山水集团GPS运输管理系统。

如今,随着山东中联公司的人去楼空,全潍坊市出租车GPS系统已经陷入瘫痪,那么该公司参与的工程,潍坊市市长热线12345、潍坊市公共物流信息平台,甚至运钞车的GPS安全系统,是否将会在未来的某一天,像出租车上的GPS系统一样,在一夜之间陷入瘫痪呢?

目前来看,该公司的消失,除了使出租车GPS系统瘫痪之外,还没有更新的影响,山东中联公司所参与的代表工程,相关单位的信息系统也并没有出现反常。

人们希望这家消失不见的公司所造成的影响,不要一直持续下去;围绕在这家公司身上未解的谜团,能够尽快解开。