

俄籍受伤船员途经潍坊求救

潍坊口岸办公室开辟绿色通道施救

本报12月9日讯(记者 蔚晓贤 马媛媛) 12月6日晚,一场紧张而又特殊的急救在风高浪急的潍坊港附近海域进行着。一名在江苏太仓受伤的俄罗斯船员途经潍坊海域时,伤情突然恶化,向潍坊发出求救信号。消息传来,潍坊口岸办公室紧急协调各部门,开辟绿色通道实施救援。

12月7日上午,记者在潍坊市人民医院骨创伤科病房见到了俄罗斯船员Kashirin Dmityev。记者看到,Kashirin Dmityev躺在病床上右脚和左手打着石膏,右眼充血。潍坊远洋国际船舶代理有限公司的船代部主管崔爱民告诉记者,6日晚,他们突然接到俄罗斯石勒喀(shilka)号货轮发来的电讯,称该船上一名船员伤情恶化,需要紧急救治。

原来,受伤船员Kashirin Dmityev受雇于俄罗斯石勒喀(shilka)号货轮,该货轮从俄罗斯运输一批木材到苏州太仓港,11月29日,Kashirin Dmityev在太仓港卸木料时不幸被钢缆击中导致右腿、左手、右眼受伤。Kashirin Dmityev随即被送往太仓市人民医院进行简单处理,随后继续跟船航行至潍坊港。潍坊远洋国际船舶代理有限公司副经理贾柯庆告诉记者,俄罗斯石勒喀(shilka)号货轮是想在潍坊装货后再去日本的,可是船刚到潍坊,Kashirin Dmityev的伤情突然恶化,于是船东向他们发出求救信号。

由于情况危急,潍坊远洋国际船舶代理有限公司将此情况通报给潍坊口岸办公室,请求紧急入境,就近接受救治。潍坊口岸办公室紧急协调当地边检和检验检疫部门,按照特事特办的原则,开辟绿色通道,抽调潍坊港拖轮前往10海里外的锚地进行救援。

6日晚21时许,救援官兵到达现场经过多次搭靠尝试后,利用旋梯将Kashirin Dmityev送至拖轮。随后,边检官兵立即为其办理了登陆手续。7日凌晨,拖轮靠岸后Kashirin Dmityev被紧急送往潍坊市人民医院。经诊断,该船员脚踝骨粉碎性骨折,已经严重肿胀。



救援官兵救下俄船员。

外籍船员靠岸急救尚属首次

记者了解到,外籍船员紧急上岸治疗,在潍坊尚属首次。潍坊远洋国际船舶代理有限公司副经理贾柯庆告诉记者,在法律上外籍轮船就是该国领土,船上船员上岸就属于入境行为,理论上讲必须先办理入境手续。

考虑到Kashirin Dmityev伤情紧急,加上最近潍坊海域天气状况恶劣,潍坊相关部门便开辟绿色通道给予救助。可是由于语言不通,Kashirin Dmityev被送到医院后,治疗及用药一直难以进行。潍坊市人民医院骨创伤科护士长徐爱荣告诉记者,由于不懂俄语,男子也不懂中文,伤者是否有病史、是否有过敏药物一概不知,所以不敢贸然用药,与此

同时,潍坊远洋国际船舶代理有限公司及人民医院的医护人员都在帮忙寻找俄语翻译。几经周折,大家终于找到人民医院一个名叫石林的医生,他曾在乌克兰留学8年。7日中午,在石林医生的翻译下,Kashirin Dmityev与医护人员进行了沟通,并制定了初步治疗计划。

记者了解到,外籍船员遇险紧急登陆的情况并不多见,加上语言不通,这次紧急救援显得尤为不易。目前,有关部门仍在为Kashirin Dmityev的签证做手续,因属于临时签证,Kashirin Dmityev只能在中国呆15天,考虑到其病情,期限可能会延长。

本报记者 蔚晓贤 马媛媛

喜欢上了肉火烧

9日下午记者了解到,Kashirin Dmityev已同意在潍坊做手术后再回国,经过全面检查后,手术日期初步定在12月11日。起初,Kashirin Dmityev并不愿意在潍坊接受治疗。7日中午,Kashirin Dmityev通过翻译表达了自己不想在潍坊做手术的想法,他怀疑潍坊的医疗水平,但经过几天的观察,他发现潍坊市人民医院的环境挺好,这里的医生和护士也很专业,照顾周到。

护士告诉记者,这几天Kashirin Dmityev爱上了潍坊的肉火烧,还特别喜欢喝茶,护士们就把自己喝的茶冲给他喝,不过最让Kashirin Dmityev觉得不好的地方就是,医院里不让抽烟。他的烟瘾特别大,平时每天差不多能抽一包。

在大家的帮助下,Kashirin Dmityev也与家人取得了联系。潍坊远洋国际船舶代理有限公司的船代部主管崔爱民告诉记者,Kashirin Dmityev做完手术后,康复一段时间就能回国了。

本报记者 蔚晓贤 马媛媛

首批大专学历海员明年毕业

全国各地40余船老大来山东交通职业学院抢人才



毕业生正在和用人单位洽谈。 本报记者 孙国祥 摄

本报12月9日讯(记者 李涛)7日,山东交通职业学院航海学院2013届毕业生推介会举行。来自上海、北京、大连、青岛等全国各地40余家船舶船务公司的“船老大”齐聚潍坊招聘海员,带来400余个招聘岗位,86名应届毕业生人均可选五个岗位,海员转正后月薪在1800-2000美元左右。据悉,山东交通职业学院航海学院2013届毕业生是潍坊市培养的首批具有大专学历的海员。

7日上午,在山东交通职业学院航海学院毕业生推介会现场,记者了解到,目前海员的需求量很大。上海闰程船舶科技有限公司此次招聘会提供船舶驾驶、轮机和水手等共计100个就业岗位,转正后月薪都在万元以上。但两

个小时过去,该公司的两个展位加起来才收到20余份简历。公司相关负责人毛仕春向记者倒苦水,面试学生的时候都不敢有过多要求,就是简单的提几个问题,看看学生简历和证书等,招聘人员都主动跟学生交谈推介公司,吸引更多毕业生到公司就业。

青岛金鲁航船舶管理有限公司此次招聘三副和三管职位各15人,转正后,月薪能达到1800-2000美元左右。由于毕业生数量比较少,达成意向者不足五人,很多毕业生拿一张宣传单页就走人。

公司负责人张振兵告诉记者,随着远洋航海业的发展,船舶公司对高素质、高学历海员需求越来

越多;而在此之前,海员大部分都是中专毕业生,综合素质在当下航海事业发展中略显不足。

张振兵说,中国船员素质普遍较高,深受东南亚地区等地的船公司和船东的欢迎;欧洲国家船员供应人数减少,海员供给转移到我国市场;航海技术日渐发达,海上作业安全系数越来越高;无论航运市场多么恶劣,总是要有船在航行;只要有船在航行,就需要船员。

山东潍坊航海船舶管理咨询有限公司此次招聘航海技术和轮机管理各3人,向韩国一家船舶公司输送。业务部经理张仁波告诉记者,当前高素质海员需求量非常大,特别是大副、大管缺口径外大。

1 毕业生选工作都愿离家近

航海运输市场发展潜力大、船员工资待遇高等成为时下众多家长为孩子选择航海专业的重要原因。记者在采访过程中,不少学生在欣喜于得到理想工作之时,也表示希望工作中能多回家跟家人聚聚。

今年23岁的李春雷是辽宁葫芦岛人,轮机管理专业的他选择了一家大连的船舶公司。李春雷告诉记者,他的选择与距离老家近不无关系。

机器设备管理维修是李春雷将来的工作内容,他告诉记者,现在是实习时间,他

会好好把握这次机会,上船后以学习为主,“老轨”(轮机长)才是最终的奋斗目标。

航海技术专业的徐兴玉学习的是航海技术专业,上船后主要从事船舶驾驶工作。他告诉记者,转正后,在船上再达到18个月的船龄后,就可以升到二副,月工资也会达到2.1万元至2.3万元;再过18个月,就可以升到大副,月薪涨到4万元;升到大副后,再过24个月,就可以升为船长,到时每个月的工资就能达到5万多元。

本报记者 李涛

2 企业参与办学很受用人单位欢迎

山东交通职业学院航海学院院长陈光接受记者采访时表示,2010年,山东交通职业学院和山东通达国际船舶管理有限公司联合办学,创办了山东交通职业学院航海学院,开设航海技术、轮机工程技术和船舶电子电器技术三个专业,成为潍坊市第一家具有大专学历层次的航海培训学校。

陈光称,当前山东省共有海员培训学校本科院校共29家。潍坊有6家海员培训学校,但大专学历海员教育,山东交通职业学院航海学院是第一家。

“企业参与办学更能吸引我们,他们理解这个行业,更能了解企业真正的用人需求”,前来参加推介会的青岛汇海船舶管理有限公司总经理侯天行说。

据了解,截至目前,山东省共有甲乙级船员服务机构83家,海员外派机构28家,船员培训机构19家,注册船员9.2万余人,占全国的1/6(全国注册船员52万人),其中国际航线约7万余人,航海类在校生1.9万余人,近三年山东省海员外派创汇超12亿美元,各项数值均位于全国前列。

本报记者 李涛