



正在修建监测井的工人。



供水稽查队长梁黎明正在对供水管道进行流量监测。



正在抢修现场抢修的工人们。

奋战在一线的自来水抢修工人们——

刺骨泥水坑中，不分昼夜抢修

文/片 本报记者 杨青 李运恒



随着气温降低,封冰时节的来临,自来水抢修队的工人们开始了每年最忙碌的日子。寒风里大家都不自觉地裹紧身上的棉衣时,他们却要尽量穿得少一点;当大家都恨不得抱着热水袋取暖的时候,他们却在冰冷的泥水里一站就是几小时。近日,记者走近滨州市自来水公司抢修队,用镜头记录了这群“与众不同”的工人身影。

由于穿上外套干活很不方便,赵波选择只穿着一件单衣。

4日上午9点,在跟随抢修队赶往抢修现场的车上,抢修队班长赵波告诉记者,每年封冰和化冰的时候都是他们最忙的日子,也是工作起来最困难的时候。“管线热胀冷缩很容易就出问题,特别是一些已经年久老化的管线。这时候抢修也要格外小心,免得碰坏别的管线。”

在抢修车上,一袋方便面调料包落在车座旁,看到记者注意,赵波很不好意思的把它收了起

来,“太忙也没来得及收拾,最近经常很早就有抢修任务,来不及吃早饭,只能在车上先啃袋方便面。”赵波告诉记者,从11月中旬以来,抢修队每天都要加班加点的工作。“每天忙到晚上八九点很正常,前两天因为一个紧急抢修,我们从晚上11点一直干到了凌晨4点多。”

因为工作特殊,抢修队的工人们每天保持24小时开机,晚上还要4人一组的轮流值夜班,随时准

备赶往抢修现场。“累是当然累的,干哪个工作都不容易,习惯就好了。”谈到工作的辛苦,一直在车上沉默休息的抢修工人薛师傅说。

赶到抢修现场时,几位抢修工人已经开挖出路面,正在进行排水工作。寒风里,他们却都穿得很少,衣服上也粘着泥水。“棉衣在车上呢,穿着干活太碍事,而且天天在泥水里忙活,衣服穿一天就脏得不像样,单衣服好洗。”今

年已经55岁的姬师傅说。

坑内水排的差不多的时候,工人们找到了管道漏水点。姬师傅直接穿着水靴进到坑里开始工作,冰冷的泥水到达他的小腿处,不时还有泥水溅到他身上。“我们抢修队里基本上每个人都有关节炎,大冷天泡在泥水里,就算注意保暖预防,身体也免不了会出问题。”班长赵波说,“现在还不是最难的时候,等到再冷点结了冰的时候,大家真是不想下水啊!”

就在抢修人员紧张工作的时候,不时还有因供水管线损坏家中停水的市民打来电话或来到现场焦急询问什么时候可以修好。“市民用不上水着急,其实我们比他们更急,都想赶快把管线修好,别让市民埋怨我们。”赵波告诉记者,管线的维修很多时候要开挖路面,其实工作量很大,一处地下管线的抢修就要耗费5个小时左右的时间。如果问题严重,需要的时间就更多。

喜讯:

京华机动车检测线尾气检测已获环保审批, 欢迎广大车主前来审车。

电话: 0543--3656777



地址: 滨州黄河二路渤海二十四南100米西行



有两种感觉让我终生不忘

回家……

享受齐鲁晚报……



身边的事告诉我们,一旦采用,最低50元,另有电影票等奖品

■订费热线: 3210005 ■新闻热线: 3211123 ■广告热线: 3202026 ■地址: 滨州市黄河二路渤海九路绿城大厦8层 ■http://www.qilw.com.cn

全球日报发行百强榜 齐鲁晚报位列全球第22位 全国第4位 连续七年上榜 中国最具价值品牌500强 已经成为山东省发行量最大、影响力最强、覆盖面最广的报纸,领跑山东报业,在全国报业中也名列前茅