

50多名交警盯着，还是堵了

市北中央商务区调流后首个工作日，延吉路、徐州路拥堵严重

本报记者 周衍鹏

10日是市北中央商务区调流后的首个工作日，尽管交警部门已提前数日发布调流方案，并在路口设置调流路标，但部分司机无视路标，或闯单行或进入“死胡同”，造成大量车辆堵在延吉路上，附近的徐州路也严重拥堵。

20分钟十几辆车闯单行

10日早上，记者来到市北中央商务区，发现连云港路、徐州路等10多个路口虽然已经设立了禁止通行的标志牌，但早高峰期间，堵车长龙一度从延吉路的山东路口排到了吴兴路口。虽然每个路口都安排了两到三名执勤民警现场指挥交通，但疏导并未收到预期的效果。原来，按照调流规定，徐州路只允许南向北单向行驶，但一些司机却无视路口的禁行标志牌，按照以往的行车路线，绕过禁行标志牌，擅自闯入禁行路段。记者数了一下，20分钟时间里，有十几辆车闯单行，给原本压力就已很大的路况添上一大堵。

“我知道这一区域要施工，但不知道具体怎么调流，今天走到这里了才知道。”闯入禁行区域的私家车主王先生



这么为自己辩护。随后记者又采访了几名闯入禁行区域的驾驶员，得知他们虽然知道该区域施工，但走到这里却下意识地选择了“老路线”。对此，

市北交警大队给出了一周的适应期，在期间出现的闯单行等违法行为将不进行处罚，“目前以疏导为主，以免造成更严重的路堵。”一名执勤民警说。

两大堵点致早高峰延长一个半小时

据了解，中央商务区周边人流量、车流量都很大，延吉路、山东路、南京路等几条主干道线路原来就容易产生路堵现象。此次敦化路实施封路调流，原来途经此处的车辆只能向上述路段进行分流，骤然加剧了这些路段的车辆通行压力。

“今天我们市北大队共派出50余名交警，全天在十余个路口执勤，但仍然出现了两大堵点，主要原因是车流量大导致的。”据市北交警大队一位负责人介绍，一个堵点出现在延吉路的连云港路至山东路路段。另一个堵点出现在徐州路

的延吉路至鞍山路路段。由于徐州路道路较窄，车流量又大，车速非常缓慢。据介绍，调流前延吉路及附近路段的早高峰一般到上午8点半左右，10日则一直到10点多才结束，延长了一个半小时。



10日早上8时许，延吉路上出行的车辆排起长龙。
本报记者 张晓鹏 摄



10日早上8时许，山东路上双向交通受阻车流缓慢。
本报记者 张晓鹏 摄

交警建议车主避开延吉路

根据市北交警前几日公布的施工调流方案，敦化路的南京路至山东路路段封闭施工后，车辆可以绕行胶宁高架路、杭鞍高架路、辽阳西路或者延吉路，但10日记者在现场看到，由于多数驾驶员都就近选择绕行路线，距离敦化路最近的延吉路成了大部分司机的首选。延吉路为双向四车道，无法承受数量庞大的分流车辆，从而导致山东路至徐州路路段出现了交通拥堵。

市北交警提醒市民，途经敦化路、连云港路的车辆需要按照交通标志指示进行

分流，不要都挤到一条路上。途经敦化路东向西的车辆可沿辽阳西路、延吉路、胶宁高架路分流；途经敦化路西向东的车辆可沿鞍山路、延吉路往山东路方向堵车严重。记者 周衍鹏 摄



路、南京路、吴兴路分流。同时，交警部门目前正在根据车流量重新调试信号灯，也将一定程度上缓解交通压力。

金沙路调流，司机仍乱闯

10日起，交警将加大整治力度

本报12月10日讯(记者 周衍鹏 通讯员 刘健 管怀香) 自本月1日起，金沙路、金华支路周边5条路进行微循环调流，经过10天磨合适应，部分驾驶员仍无视调流标志，照闯单行不误。10日，四方交警在金沙路上1小时查获15辆闯单行车辆。

10日上午9时30分，四方交警大队四流南路中队副中队长殷剑带领6名民警，在金沙路、湖清路等调流路段设点路查。刚过了5分钟，就有一辆小轿车沿金沙路自南向北逆向驶来。驾驶人王某被拦下后，下车先说“对不起”，当民警问他是否知道金沙路自南向北禁止车辆通行时，王某说：“知道，但没想到交警今天来真的了。”

民警设岗检查的1个小时内，又有14辆闯单行的驾驶员被

查，但大部分驾驶员都找会找各种借口，例如“不知道调流”、“没看到标志”等，跟交警讨价还价，企图逃避处罚。民警严厉批评了这些驾驶员，并分别对这些驾驶员处以罚款200元、记3分的处罚。

此外，由于调流方案中明确规定，大型、重型货车严禁从瑞昌路、金华支路、瑞安路、金沙路与湖清路交会的四个路口驶入湖清路，但还是有10辆大货无视规定被查，司机都被罚款200元、记3分。

四方交警大队的民警介绍，自10日起，交警部门将开始对金沙路、金华支路周边5条实行微循环调流路段交通秩序实行为期15天的整治，在完善调流路段交通标志标线的基础上，通过严管重罚杜绝或减少机动车违反禁令。



市民步行40分钟上班

早高峰太堵，步行比坐车快10分钟

本报12月10日讯(记者 吕璐) “步行上班，环保低碳节能，强健身体素质，最主要的是，避免了堵车闹心。”为躲避早高峰的拥堵，10日，市民闫先生在寒风中步行40分钟上班，而他平时坐公交车大约需要50分钟到单位。

在东海西路海信大厦工作的闫先生今年25岁，家住南京路中联广场附近，每天7点40分出门走一段路到26路公交车始发站，再乘车到达湛山车站。

10日早晨，闫先生7点30分出门后，看到路上车多，担心早高峰上班迟到，便决定不坐公

交车，徒步走到海信大厦上班。他从南京路走到香港中路再到东海路，路上还吃了早餐，一共花费了40分钟。

“平时乘车需要花费50分钟到单位，步行竟然还省十分钟。”闫先生说，很多时候公交车来得晚，或者公交车爆满挤不上车，所以每天等车都要花不少时间。

“如果碰上堵车，时间就更长了。”他告诉记者，虽然他上下班只经过南京路和香港中路两条主干道，但是却有四处地点经常遭遇堵车，一个是南京路和宁夏路交界处正在修地

铁，堵车是家常便饭，还有南京路和江西路交界、南京路和香港中路交界，车流量都比较大。他说，高峰时间堵车一个多小时已经见怪不怪了。

闫先生选择步行上班应对交通拥堵。“步行上班，环保低碳节能，强健身体素质，最主要的是，避免了堵车闹心。”他笑着说，虽然10日早晨风不小，气温也低，不过他感觉越走越身体越热乎。他说，10日是他第一次步行上班，他打算坚持下去。“因为步行能自由选择路线，下一次我打算改走山东路或者徐州路上班。”