

近年来,使用天然气供暖的用户越来越多,加上各地公交出租大规模油改气,许多私家车也加入到这一行列,在气源紧张、车辆扎堆加气的情况下,车辆加气难问题再次出现,由此也引发市民打车难。问题年年有,如何解决供气和用气之间的矛盾,不让百姓为难,还需要有关部门和供气企业想个解决之道。

# 不在加气,就在去加气的路上

## 省城再现出租车加气难,一些加气站经常“断气”

本报记者 李飞 见习记者 许建立

“每年冬天都这个样,只是今年来得更早一些。”11日,在省城一家加气站排队加气的哥王师傅说,出租车加气难已经持续四五天了,很多加气站都无气可加。司机们表示,每天要花好几个小时用在排队加气上。“不是在加气,就是在去加气的路上。”记者兵分两路,走访济南多家加气站了解到,有的加气站已“断气”,有的“时有时无”,只要有气可加的,出租车均排着长队等候。



11日,虽然不在高峰期,省城许多加气站前都有十几辆到数十辆出租车在等候。图为二环东路一个加气站前等候加气的出租车。 本报记者 周青先 摄

### ●延伸调查

### 加气难源于供气指标缩减

11日,记者从济南市政公用事业局了解到,目前,全市共有38家加气站,其中盖家沟加气站、二环西路加气站、药山路加气站和工业北路加气站4处加气站处于关停状态。工作人员告诉记者,这几个加气站处于东西部重要的交通主干道上,日常客流量较大,关停后影响了出租车加气。

工作人员还表示,当前正值冬季,各类用户的用气量均有大幅度的增长,而上游天然气气源整体相对紧张。为优先保障居民生活以及冬季采暖等重点民生用户的用气需求,上游天然气供气单位对济南市以及周边的压缩天然气加气母站的供气指标均有所缩减,因此造成了全市部分压缩天然气子站均不同程度地存在供气紧张的情况。

“出租车加气难,也与司机扎堆加气有关。”济南市政公用事业局有关人士建议,司机尽量避免选择在7:00-8:00、11:00-12:00、17:00-20:00加气高峰期加气,在必要时选择使用替代燃料。 本报记者 李飞

### ●相关链接

### 太原天津等地出租加气排长龙

连日来,受上游气源供应紧张等因素影响,山西太原多个加气站出现加气难现象,在加气高峰时段,排队等待加气的出租车达上百辆之多,至少一个多小时才能加上气,有时要三四个小时。

由于部分天然气站出现供气短缺情况,天津出现出租车“一气难求”的局面。12月10日,记者在天津塘沽燃气加气站发现,六七百辆出租车排成长龙等着加气。(宗合)

### 加两次气花三个钟头

11日上午10点半,记者在天桥区黄岗路华能天然气CNG加气站看到,多辆出租车排起了“长龙”。出租车司机张永河告诉记者,他先去的市中区七贤庄附近的加气站,后来又跑到西外环,都无气可加。绕了一大圈,终于在这里找到了有气可加的加气站。

正在排队的哥的遭遇大多和张永河一样,转来转去,也只找到这家加气站可以加气。“往常10点左右黄岗加气站很畅通,来了就能加上,可是最近四五天,不论早晚,都得排队加气。”的哥老王说。

12时20分,记者在二环东路的中石油济南市浆水泉加气站看到,许多出租车正在排队等待加气,陆续到来的出租车只好停在二环东路等候。“每年冬天都这样,只是今年来得更早一些。”通达出租的一名司机说。

同样的情况还出现在工业南路与开拓路交叉口润通能源加气站。下午1时,记者看到,排队的出租车一直延伸到了二环南路。一天加两次气,光排队得三个多小时。”交运出租的一名司机说,与东部相比,西部能加气的加气站更少,加气更难。的姐李女士说,因为加气难,她上午都没能出车。

### 上游限气,加气站喊“饿”

记者随后又来到蓝翔路CNG加气站和药山公园附近的中国石油CNG加气站,两个加气站都因没气歇业。对于没气的原因,工作人员解释说,每年到12月份,都会出现“断气”的情况,上游的气源不足,拉不来气。

位于二环东路的中石油济南市浆水泉加气站,正在加气的一名出租车司机表示,这家加气站也是刚来气。工作人员则告诉记者,前两天内部设备出现了故障。工业南路与开拓路交叉口的润通能源加气站前两天也断了气,11日刚拉来气。

记者了解到,不少加气站都是通过罐车从压缩天然气加气母站运输天然气,一旦遇到上游母站限气的情况,那么这些加气站只能歇业。“最近几天,好多加气站都没气可加。有的加气站时有时无,得碰运气。”一名司机告诉记者,只要有气的加气站,现在都会有出租车排队等候。

黄岗路华能天然气CNG加气站属于管道送气,天然气供应较为充足,但出租车要加气依然不容易。“现在天然气供应比较紧张,要优先考虑老百姓供暖、做饭等。”工作人员告诉记者。

### 加气难导致打车难

加气难,直接导致了打车难。市民蒋先生表示,10日下午,他在二环东路打车,一连拦了好几辆空车,要么摆手不停,要么告诉他,要去加气站加气。“加不上气,肯定影响乘客打车啊。”的姐李女士说,有乘客招手,她也不敢停车载客,因为加不上气,不一定能把乘客拉到地方。

气难加,为什么不改用汽油?采访中,几乎所有司机都表示,“不敢烧油,那多贵啊,还不如不干脆呢。”

记者了解到,济南目前8000多辆出租车,绝大部分都在使用天然气。“用气比用油差不多便宜一半。”济南大正出租车公司的司机王先生说,出租车跑一公里,烧气需要4到5毛钱,烧油的话至少8毛钱。

出租车司机张永河给记者算了一笔账。他说,现在车用天然气是每立方米4.28元,一次加15立方米,约60元,一般24小时要加3次气,费用在200元左右;如果烧汽油,每升7.5元左右,加一次油够出租车跑一天,但花费得400元左右。“对我们来说,无论如何也要用天然气,成本在那摆着呢。”

2012济南岁末精品车展



# 距岁末车展

开幕还有

# 2天

>>时间: 2012年12月14—16日

>>地点: 济南舜耕国际会展中心

>>主办单位: 齐鲁晚报·生活日报 >> 咨询热线: 0531-81758665

>>岁末车展合作银行: 中国建设银行山东省分行

购新车, 抽景逸 风行景逸1.5XL尊贵版开回家!  
车展期间, 凭购车发票原件或定金收据即可免费抽取汽车大奖!  
详询: 济南利航风行汽车4S店 0531--85609911 85609922

