由地方大学生到消防干部,李知远——

# 在消防大熔炉里历练成才

本报记者 景佳 通讯员 李勋

**近年来,公安消防部队吸收地方大学生入伍,已逐步走上了制度化、规范化、理性化的发展轨道。李知远就是这样一位由地方大学生成长起来的消防干部,现任菏泽市公安消防支队开发区大队代理大队长。他荣立个人三等功1次,被菏泽市委市政府记个人三等功2次,多次获得表彰和好评。**

李知远在灭火现场(左一)。

走出高校投身部队,他说——

## “无论在什么岗位,必须有实干精神”

2004年,李知远从北京林业大学毕业,投身公安消防事业。入伍第一天,23岁的李知远给自己定下了奋斗目标:要在消防部队展现一名地方大学生的风采,体现人生价值。

随后的6年里,他辗转消防中队、支队政治处、支队宣传中心等多个岗位历练。

一次,菏泽市公安消防支队党委把警营文化建设试点工作交给了李知远。他接过任务后,记不得综合了多少个单位的好形式、好经验,也记不得考察了多少家设计公司,最后“一园一廊一板三区”为框架的文化建设总体规划在十易其版后最终确定,负责设计的公司老板有些“不解”:“又不是自家的东西,这样认真至于吗?”,李知远却不这样看:“既然领导信任咱,我就全力办好!”

29岁就成大队主官,他说——

## “用力做事是合格,用心做事才优秀”

2010年12月份,年仅29岁的李知远成为了菏泽市公安消防支队开发区大队教导员。

他遇事坚持超前考虑,特别是对辖区化工企业和人员密集场所,提前介入提前规划,实施“动态执勤”;他对涉及消防安全的小隐患、小问题抓住不放,不见整改不撤手,不出成效不罢休。

两年来,辖区火灾四项指数全面下降,未发生人亡或有影响的火灾事故,火灾形势保持了持续稳定。

“干工作就要用心,用心做才能优秀,用力做只能合格。”,李知远是这样说的,更是这样做的。今年3月,为深入推进社会消防安全网格化管理工作,开发区在全市率先推行“大中小”三级网格管理。网格很快划分出来了,但网格管理中如何运行,三级之间如何协调联动,才能真正取得实效?

作为大队主官的李知远在学习外地成功经验的基础上,紧密结合实际,探索促成了一级抓一级、层层抓消防的社会“大消防”格局,为全市推行社会消防安全网格化管理做了有力的铺垫和探索,先进经验受到了省消防总队的肯定。公安部消防局副局长、总工程师杜兰萍来菏泽视察后,给予充分肯定:这是实现“被动消防”向“主动消防”转变的生动展现。

由于工作突出,今年7月,他成为了菏泽市公安消防支队开发区大队代理大队长。

抹开面子唱“黑脸”,他说——

## “扛得起肩上责任,求得起一份心安”

年纪轻轻的他成了一名众口皆碑的优秀干部,但他却不是一个合格的儿子、不称职的丈夫和父亲。年迈的父母远在聊城,他难得回去照料;年幼的孩子和家里的一切事物全压在了妻子身上。

去年的一天,李知远在监督执法中发现一宾馆未经消防审核擅自装修改造,要求立即停止违法行为并办理相关手续。当天夜里,堂哥带着宾馆老板拿着礼品找到他,要他网开一面。李知远拒绝了要求,讲明了利害关系,退回了礼品,并对宾馆进行了处罚,因此也得罪了堂哥。

近年来,开发区大队未发生一起违法违纪安全和行政责任事故,确保了火灾形势和部队内部“两个稳定”。其实,李知远心里最清楚,他要的就是对得起一身军装、扛得起肩上责任、求得起一份心安。

浙江吉利控股集团汽车销售有限公司 帝豪品牌事业部 | 400-672-9888 | www.dhcar.cn

非追随者可以超越,唯创格局者可以领先。帝豪秉承吉利GTSM安全管理体系,锻造出“全方位”、“全链条”、“全超越”的整车安全高性能。继EC7荣膺C-NCAP五星安全评价之后,2011年EC8再凭49.6分高分斩获五星荣耀,连创佳绩,成就五星家族。超越同侪安全标准,只因安全基因一脉相承。

◆GTSM 吉利全方位安全管理体系
◆博世 8.1 版 ABS+EBD
◆ESC电子稳定控制系统
◆ISOFIX 儿童座椅固定装置
◆BMCS 爆胎监测与安全控制系统
◆TPMS 胎压监测系统
◆4安全气囊+2侧气帘

帝豪 EMGRAND
——开创新格局——

授权经销商
菏泽吉豪帝豪汽车销售服务有限公司
地址:黄河东路1666号(交通集团西邻) 销售电话:0530-5700700 服务电话:0530-5700600
GEELY | 快乐人生 吉利相伴
帝豪品牌旗下车型 EC8 EC7 EC7-RV

# 吉利帝豪EC7 家轿安全典范

12月1日,由中国汽车工程学会主办的“2012年度中国汽车工业科学技术奖”颁奖大会在北京召开。“吉利轿车安全技术的研发与产业化”项目荣获一等奖。作为我国汽车行业的最高奖项,这是中国汽车工业科学技术奖一等奖首次授予一类专门技术而不是某个具体的车型产品。

自2008年以来,吉利在安全技术领域先后获得了国家、行业及省级以上的各类技术奖项近20项,并产生了400多项专利。吉利独创的BMCS爆胎监测与安全控制系统,监测轮胎胎压和温度,爆胎后0.5秒内瞬间自救,替代驾驶员做出反应(人体反应需2-3秒)成功化解高速行驶爆胎造成车辆驾驶失稳的风险,目前该技术已在吉利帝豪2013款EC7上搭载。

## 坚固的安全防护

吉利帝豪EC7的安全设计采用了吉利GTSM理念,严格按照C-NCAP五星标准设计,从研发、生产到销售的整个过程都经严格的安全管理技术标准。不仅如此,在整个研发生产过程中,从防护驾乘者的主被动安全到兼顾对行人的保护,甚至车舱内的环抱式安全,所有的一切都以C-NCAP最高标准进行制造。2013款EC7配备BMCS爆胎监测与安全控制系统,6安全气囊,ESC电子稳定控制系统,倒车雷达+可视倒车系统、博世8.1版本ABS+EBD的系统等安全防护。

## 五星安全认证

吉利帝豪EC7就在中国汽车行业里最权威、知名度最高的汽车碰撞安全测试C-NCAP中,以46.8高分获得五星评价。随后,EC7又在E-NCAP欧洲碰撞测试中,荣获四星评价,这是自主品牌在该项测试的最高成绩,被E-NCAP秘书长誉为中国汽车行业的里程碑。

## 名牌零部件供应

吉利帝豪EC7系一身名牌傍身:德国西门子电控系统、博世制动系统、美国德尔福发动机管理系统和李尔座椅,瑞典ABB机器人焊接,日本富士模具和圣戈班玻璃,荷兰PDE底盘调校等。各部分皆出自精品,如此组合起来,形成了坚如磐石的安全品质。

衡量一辆车的安全性能,固然要看C-NCAP碰撞测试的成绩,但也要看车的主动被动安全配置,以及灯光照明系统、刹车距离甚至后视镜大小角度等等小部件的品质。综合各方面看了,五星吉利帝豪EC7不亏是家用轿车的典范,树立了安全新标杆。

(司凤生)