

本报帮54名“特殊”流浪者找家

因说不出个人信息，流浪者滞留救助站

本报12月11日讯(记者 陈之焕)

在青岛市救助管理站有54名疑似精神障碍的流浪者，因为没有足够的信息，回家成为他们最大的奢望。11日起，本报与青岛市救助管理站联合发起帮疑似精神障碍流浪者回家活动。

李和珍(音)、左长娟(音)……11日，记者在青岛市救助管理站看到这些疑似精神障碍流浪者的资料，

他们很多人没有自己的名字，有些名字只是工作人员根据流浪者的口音写出来，并不准确。

青岛市救助管理站副站长高涛告诉记者，救助站每年都会接收不少这样找不到家的疑似精神障碍的流浪者，这其中也有真正的精神病患者。这些人很难说出自己的真实身份和家庭住址，虽然工作人员尽量根据他们透露出的信息

帮他们找家，但是有很多人什么话都说不出来，不能提供任何信息，这让救助工作陷入困境。

“我们会根据他们的情况对其进行治疗，幸运的可能经过一天治疗就能简单说出自己的信息找到家，而不幸的则有可能永远无法提供具体信息，也不会找到自己的家。”高涛介绍，目前在救助站的54名疑似精神障碍的流浪者几乎提

供不了任何信息，工作人员很难帮他们找到家。在2010年，青岛市就将一批找家无望的疑似精神障碍流浪者安排到托养中心照顾。

“我们下午还要出发去黑龙江送一位老人回家，老人的儿女都去世了，联系了好久才跟当地的民政部门取得联系，征得老人同意后将其送回家乡。”高涛说，像这位老人这么幸运的人并不多，很多流浪者

都难以找到家。

11日起，本报与青岛市救助管理站联合发起帮疑似精神障碍流浪者回家活动。如果您有疑似精神障碍的亲属走失或流浪，可到本报网站http://zt.qlw.com.cn/201211/zhaojia/查看信息，有相关线索，可以拨打青岛市救助管理站电话84859792或者本报电话13853280915咨询。

上周新房 成交2908套 环比下降10%

本报12月11日讯(记者 邱晓宇) 青岛网上房地产公布数据显示，上周(12月2日—8日)全市新房共成交2908套，新房成交量环比前一周下降了10%。其中新建住宅成交2554套，环比前一周下跌14%。上周黄岛区新房成交共659套，位居全市第一。

从单日成交量看，上周有7天新房成交量突破300套，上周7天新房单日成交量最高的一天出现在12月5日，成交563套，新房成交量最低的一天出现在12月2日，成交285套。其余单日成交量分别为12月3日新房成交407套，12月4日新房成交395套，12月6日新房成交436套，12月7日新房成交447套，12月8日新房成交375套。

12月1日，青岛市新的行政区划实施调整，撤销市北区、四方区，两区合并成为新的市北区，

撤销黄岛区、县级胶南市，合并为新的黄岛区。近几周原四方区和原胶南市新房成交量明显上涨，上周随着保障房项目中冶·文沁苑网签的结束，原四方区一周新房成交量下滑至334套新房。另一保障房项目宜昌美景销售172套，为上周销量最高的楼盘，占原四方区新房总成交量的51%。加上原市北区86套的新房销售量，新市北区上周新房共成交420套。

原胶南市划区后，不少居民担心购房政策会发生变化，由不限购变为限购，便扎堆买房。近几周原胶南市成交量持续高涨，上周共销售新房479套，山水新城成为销量第一的商品房楼盘。加上原黄岛区上周有180套新房成交量，现黄岛区上周共卖出659套新房。

除了区划调整影响各区域新房成交量外，即将于2013年1月1日起在郊区五市征收房屋维修金，也促使胶州、即墨等地出现了集中过户和办理房产证的现象。上周胶州新房成交415套，环比前一周增长20%以上，即墨市上周新房成交266套，环比前一周增长36%。

李沧区上周新房成交502套，环比增长53%，李沧区此番新房销售量暴涨完依靠商品房的热卖。李沧万达广场二期悦公馆、蓝山湾等项目岁末加推房源，一周成交量均排名前十。

其他区域上周新房成交量分别为，市南区新房共成交43套，崂山区成交137套，城阳区卖出236套，平度市新房成交101套，莱西市一周新房卖出81套，高新区卖了48套新房。



崂山路改造施工 昨日起开始调流

调流期间限行大货车

本报12月11日讯(记者 陈之焕)

通讯员 任滨) 崂山路一期改造工程开工建设以来，实行了半封闭施工，鉴于车辆通行压力大的问题，11日起崂山路将实施调流。

崂山路一期改造工程(滨海公路至沙子口桥东)开工建设以来，实行了半封闭施工，保障施工进度和保障车辆通行的矛盾一直存在，管理难度大。随着路基路面和桥涵护坡等工程的多点推进，部分路段在早、晚高峰期间出现路堵现象，给居民出行带来不便。11日起，崂山路实施调流，自西向东去往沙子口方向车辆(石老人观光园以东)及进出崂山的大型客车、大型货车和旅游车辆绕行松岭路、辽阳东路、李宅路、李沙路(九水东路)、李段路。自东向西车辆经李沙路分流绕行。

调流期间，崂山区交警和交通部门将在早晚高峰增加现场执勤交警疏导交通、实行大货车限时通行、增设临时公交港湾车站、增加警示标志及临时照明设施、加快现场施工调度等多项措施，保障半封闭施工期间崂山路沿线居民出行。

胶州供电 开展PMS系统培训

近日，胶州市供电公司组织相关部门人员进行了PMS系统配电专业培训，并就配电设备台帐录入等专业内容进行了现场系统操作演练。

(刘砚萍)

莱西供电 弘扬传统教育， 探索企业文化建设

12月11日，莱西市供电公司召开传统教育与企业文化建设座谈会，对弘扬传统文化和促进企业文化建设起到重要推动作用。

(邢宪蕊)

平度供电 积极开展道德大讲堂活动

自今年11月份以来，平度市供电公司积极开展“道德讲堂”建设活动，不断提高供电员工道德素质。

(乔显德 苗风霞)

即墨供电 开展冬季安全知识培训

近期即墨市供电公司安排专人对辖区客户专职电工进行冬季安全知识培训，提高他们的安全水平，以保证他们在停送电等方面操作时能按规程进行，防止误操作引起事故影响电网的安全。

(江泽灏)

齐鲁晚报—— 表达铁路职工心声的窗口

□武孝君



因为工作和生活在青岛，跟总部在济南的齐鲁晚报总觉得很远一些，一次偶然的机缘，将我与这份山东省发行量最大的省级晚报连在一起。

2004年，我在原青岛铁路分局新闻中心从事内外宣传工作。5月31日晚，我们接待了4名不速之客，他们是大众报业集团的记者。

那年的6月1日，是胶济铁路正式通车100周年的日子，也是这条百年铁路电气化改造最紧张、最繁忙的时刻。这4名青年记者全部骑自行车，从济南出发，一路坎坎坷坷，沿384公里铁路线各站区采访，于通车纪念日的前一天晚上，风尘仆仆赶到青岛。

这4名记者到达青岛后，马不停蹄深入采访，第二天返程时自己掏钱买票，将自行车通过行李车托运后，坐上从青岛

出发的第一班火车，直奔济南，我看到这些举动，一股敬佩之情油然而生。

不出两天，全方位体现胶济线发展变化的长篇专题报道，便刊登出来，图文并茂，生动细腻，整整占了8个版面。从此，齐鲁晚报在我心中便占据了重要位置。

后来，我与齐鲁晚报驻记者站的姜淑芹取得了联系，许多报道铁路改革发展的新闻，通过齐鲁晚报这一窗口，准确及时地传播到全国各地。

比如，2005年下半年，济南铁路局首次选派部分优秀火车司机，出国学习动车组驾驶技术。《济铁十司机出国练“超速”》一文，在11月25日的齐鲁晚报头版倒头条刊发，使广大读者认识到“动车组”这一新名词。

我所接触到的齐鲁晚报记者，都是那么朴实、敬业、专注、较真。因为铁路专业化程度高，为了使稿件通俗易懂，姜淑芹、管慧晓等记者一次又一次采访，直到弄清每一个细节。新闻稿件时效性强，为了次日见报，她们经常忙到深夜。

比如，《我省火车司机转型开“电车”》、《齐鲁大地驶来电力火车头》、《所有火车头装上新型黑匣子》、《青岛站24分钟折返跑赢晚点》、《老司机雨夜带路护送列车》、《寒夜里血战窃贼》等稿件，这些稿件都在齐鲁晚报重点版面刊发，并被许多媒体转载。2007年，齐鲁晚报新闻部一位主任还专程赴青，采写了《胶济线上的老司机》等系列长篇通讯。

铁路运输具有广泛的公益性质。长期以来，既扮演企业的角色，又承担社会功能，加上运能与运量的突出矛盾，很多旅客一直对铁路颇有怨言。新中

国成立以来，几代铁路职工把青春和热血奉献在运输大动脉，工作非常艰苦繁忙，而收入却相对微薄。

作为一名工作近30年的铁路职工，又是火车司机出身，我深知铁路职工的可敬、可亲、可贵，对铁路怀有深深的感情。尤其是从事多年的新闻宣传工作，我深知铁路职工迫切需要社会的关心、理解和支持。多年来，齐鲁晚报的记者朋友用自身的责任和爱心，将铁路职工火热的情怀和勇往直前的火车头精神，传播到社会的角角落落。对此，我真切地说一声：谢谢你们！



▲(作者武孝君，系火车司机出身，现供职于济南铁路局济南机务段青岛离退休办公室。)