

山东海港吞吐量破10亿吨

跻身全国第二,青岛、日照、烟台三大港逆势增长

本报青岛12月12日讯(记者 杨传忠 赵波) 在经济下行大背景下,12月12日从青岛港传来好消息。当天上午10点50分,随着前湾三期码头一个普通的集装箱成功调运装船,山东沿海港口吞吐量正式迈入10亿吨行列,跃居全国第二。今年以来,我省沿海港口吞吐量逆势增长,作为三大支柱的青岛港、日照港、烟台港增长势头更加强劲。

据了解,今年前11个月,全省沿海港口累计完成货物吞吐量9.8亿吨,同比增长10%。尤其是进入8月份以后,随着矿石、煤炭、集装箱等板块集中发力,各港口吞吐量进入了一个

快速增长通道。据保守预测,今年全年山东全省沿海港口吞吐量将达到10.6亿吨,同比增长10.5%,总量由全国第三跻身第二,年增量位列全国第一。

我省沿海港口生产逆势增长,作为三大支柱的青岛港、日照港、烟台港增长势头更加强劲。预计今年青岛港有望突破4亿吨,日照港将达2.8亿吨,烟台港将突破2亿吨。随着青岛港董家口港区、日照岚山港区和烟台港西港区的建设发展,2013年山东有望拥有三个3亿吨以上大港,全国港口强省的地位进一步得到巩固。

“港口是经济的晴雨表,10亿吨

的吞吐量意味着山东在经济下行压力如此大的背景下,仍然保持着旺盛的又好又快的发展势头,这是可喜可贺的。”山东省交通运输厅港航局党委副书记张德全告诉记者。以外贸吞吐量为例,随着经济形势的回暖企稳转升,进出口总额保持了20%以上的高增长率,“今年我省外贸吞吐量将达到5.7亿吨,集装箱完成1850万标准箱,分别位居全国第一和第三位。”

“随着我省全力打造东北亚国际航运综合枢纽和国际物流中心,港航业将对我省‘蓝、黄’两大战略的实施提供强有力的支持。”张德全表示。

记者手记

大数字 小仪式

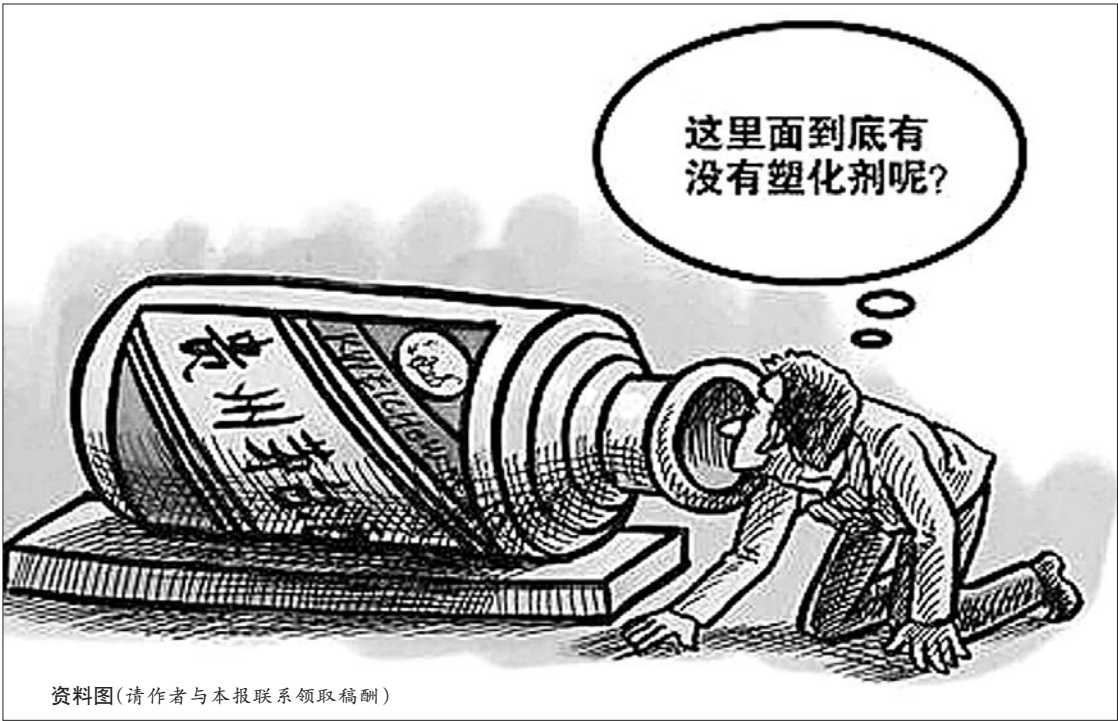
本报记者 杨传忠

10亿吨,一个庞大的数字。引用山东省交通运输厅贺信中的一句话,“这是我省港航发展史上具有里程碑意义的盛事。”尤其是在全球经济增速放缓、国内经济面临较大下行压力的形势下,取得这么一份成绩是难能可贵的。

然而,当天的仪式却异常简短,出乎意料。从10点50分到11点02分,仅仅12分钟便宣布结束。随着挂着大红色横幅的集装箱调运完成,在停泊货轮的汽笛声中,港口又恢复了一片忙碌的景象。

大数字,小仪式。用省港航局一位工作人员的话说,“这个数字是沉甸甸的,但毕竟就是个数字,还是抓紧时间多吊几个集装箱,进来出去的货物可是实实在在的。”

空谈误国、实干兴邦。就是在这种实干精神下,我省港口吞吐量一步一个脚印,继2010年破8亿吨,2011年破9亿吨后,今年又迎来了历史性的跨越。“学振超精神 创振超效率”,这不仅仅是句纸面上的口号,它已经转化成我省港口快速发展的动力源泉。



茅台昨日澄清塑化剂风波

“只有疯子才给白酒添塑化剂”

本报济南12月12日讯(记者 王茂林) 针对塑化剂事件,12日上午,贵州茅台召开媒体见面会,茅台董事长袁仁国、中食协白酒分会常务副会长马勇等暗指塑化剂风波是一场阴谋。袁仁国表示成熟的投资者要对茅台有坚定的信心,名誉董事长、技术总顾问季克良甚至喊出了“只有疯子才会给白酒添塑化剂”。

茅台董事长袁仁国在见面会上表示,塑化剂风波并未对茅台生产经营产

生影响,茅台以质量为生命,对于塑化剂风波,他认为,“白酒的塑化剂本来不是问题,有人想利用大众对食品安全重视和关切的心理,把一个不是问题的问题,放大为食品安全问题,制造公众恐慌,打击中国的白酒行业,损害投资者利益,从中牟利。”

针对网友水晶皇对茅台样品检测显示茅台酒塑化剂DHP检出值3.3,中国食品工业协会白酒专业委员会常务副会长马勇表示,按照欧盟给出的每日

每公斤体重50微克,以上述DHP检出值,即使每人每天喝两斤茅台酒,也符合欧盟食品安全局给出的人体耐受量的限值。

贵州茅台名誉董事长、技术总顾问季克良以略显愤怒的神态表示:“只有疯子才会给白酒添塑化剂!”这一观点得到了我国第一个白酒博士、江南大学酿酒科学与酶技术中心主任徐岩的认可,徐岩介绍,目前没有科学依据说明塑化剂可以挂杯,也不会使酒增加陈味。

谁送得快、服务好谁就能胜出,谁怕谁啊!

民营快递不惧EMS低价搅局

本报济南12月12日讯(记者 王茂林) 继今年“双十一大战”EMS降价与民营快递同台竞争电商市场之后,近日又有消息传出,EMS明年将正式整合打造新的经济型快递,主要针对电商市场。不过记者采访得知,民营快递并不把EMS的来势汹汹当作威胁,甚至有观点认为EMS掘金电商市场或许还要经历一个水土不服的阶段。

省内多家民营快递企业人士表示,尽管价格低廉的电商平台市场已非民营快递独霸的局面,但不论是对于降价入局的EMS、顺丰、宅急送等传统高端物流竞争者,还是已经混战多年的民营快递阵营来说,由于网购对快递业务高速增长的刺激,目前都有盈利空间,民营快递方面并不担心快递市场份额会迅速被EMS抢占。

根据《2011—2012中国快运发展报告》发布的数据,预计2012全年中国快递企业业务量将达到48亿件,收入有望首次超过1000亿元人民币,其中网购快递每年以80%的速度增长。

“EMS不加入,现在的市场空间民营快递也吃不了;虽然电商促销使业务量翻好几番,一些小型民营快递企业也不能因为这一点大规模扩张,毕竟要考虑到平时的运营成本。”省内某民营快递企业负责人认为。

也有省内物流业内人士分析表示,相当一部分民营快递能够盈利,优势在于只发展为数不多的几条线路,有价格优势,运转也很灵活。尽管EMS有公认的覆盖城乡的配送网络,但就目前来说,农村市场购买力不强,所以覆盖网络全面的优势并非一朝一夕就能显现。

同时,在选择合作快递渠道上,主动权一定程度掌握在商家手里。据了解,对于不少有一定规模的淘宝卖家来说,赚快递费是一种既传统又比较可观的盈利渠道,有些卖家兼职做快递企业加盟商,EMS的介入或许并不受这样的商户欢迎。

淘宝网上一家女装店店主介绍,由于一般快递是按发货件数多少来计费,达到一定数量才能拿到比较优惠的价格,分散的小店家没有议价优势,所以有卖家承担起收货中转站的角色,从合作商户处赚取一定的快递费差价。

EMS在电商中低端业务的命运或许正如业内人士的说法:“市场已经非常成熟了,卖家看重的是运送质量,能做到速度快、服务好、安全性高的企业才能胜出。”

我省跨境人民币结算突破5500亿元

本报济南12月12日讯(记者 桑海波 通讯员 刘伟厚) 记者从12日召开的2012年山东省跨境人民币业务竞赛表彰会议上获悉,在试点以来两年多时间里,全省跨境人民币结算业务规模迅速扩大,截至11月末,全省跨境人民币结算累计金额突破5500亿元,达5522.7亿元,覆盖境外国家和地区125个。

业务发展节奏不断加快。今年1-11月,全省人民币结算额3223.5亿元,同比增长103%。新增办理人民币结算的企业超过1400家,较去年全年多增200家。

试点以来至2012年11月末,全省进出口人民币结算累计金额2766.3

亿元,其中出口结算额351.6亿元,进口结算额2414.7亿元;出口结算企业1055家,进口结算企业852家。初步测算可为企业节约汇兑成本近7亿元。

试点以来至2012年11月末,全省跨境投资人民币结算累计金额321亿元,其中,外商直接投资198.3亿元,境外直接投资122.7亿元。其中,兖州煤业公司对兖煤澳洲公司增资62.6亿元,是目前为止全国单笔最大的人民币境外投资;重汽集团济南动力公司向重汽(香港)有限公司借入人民币股东贷款26.8亿元,是全国首笔且单笔金额最大的非金融企业在港发行人民币债券并汇回境内使用的业务。

省财政5.65亿治理小清河

本报济南12月12日讯(通讯员 王海红 吴立行 记者 王茂林) 从省财政厅获悉,2012年省财政累计安排资金5.65亿元,用于小清河流域生态环境综合治理。

据介绍,资金投入主要分四项:一是安排资金1.51亿元,加快城镇污水处理设施配套管网建设,努力解决直接排放污水问题;二是安排资金2.27

亿元,支持《小清河流域生态环境综合治理规划方案》确定的人工湿地、区域污染综合治理等重点工程建设;三是安排资金1.1亿元,支持流域内章丘、高青、广饶、博兴四县(市)开展农村环境连片整治;四是安排资金7752万元,采取生态补偿、考核奖励等方式,调动沿线五市治污减排和保护环境的积极性。

出售天津手机工厂 摩托罗拉不再生产手机

本报讯 11日晚些时候,摩托罗拉移动公司高级副总裁兼大中华区总裁孟朴透露,位于天津的摩托罗拉全球最大手机工厂已正式决定出售给新加坡代工厂商伟创力,这也意味着摩托罗拉今后将不再从事手机制造,转而专事品牌经营。

摩托罗拉全球最大的生产基地位于天津滨海新区。该基地建成于1992年,员工有约1万人。

据摩托罗拉移动公司移动终端事业部供应链天津运营总经理卓仲麒表示,摩托罗拉在全球超过90%的智能终端都是在天津生产基地制造的。

出售天津与巴西工厂只是开始,据摩托罗拉内部人士称,摩托罗拉移动明年将关闭在韩国的大部分业务,此次裁员涉及500多人,只有约10%来自研发和设计部门的员工会留下。