

菏泽市交通运输局2013年工作重点提出,解决火车站附近交通乱问题

建设客运枢纽,让旅客零换乘

本报菏泽12月12日讯(记者 姚楠) “积极推进客运中心站建设,在菏泽火车站附近建设一处集公路、城市公交、出租车和社会车辆于一体的综合性客运枢纽,真正实现旅客的零距离换乘。”近日,菏泽市交通运输局2013年工作重点中,提出要解决火车站附近交通乱的问题。

由于人流、车流汇集,菏泽火车站附近的交通状况一直受

人诟病,人车混行、高峰时段拥堵不堪的状况让许多赶着坐火车的乘客痛苦不堪。12日16时许,记者来到火车站站前广场,正好赶上火车停靠时间,许多乘客一出车站,就被三轮车主、出租车司机与客车司机围了上去。“鄞城鄞城啦,马上发车!”“去汽车站不?”火车站前狭小的空间满满当地停放着出租车、三轮车,而车站北侧则是一溜发往各县区的客运班车,再

加上不时有送站的私家车路过,站前的交通秩序乱得像锅粥。正好赶上一辆2路公交车进站,司机几乎一步一挪才把公交车开到了北侧指定停车位。“每天只要一到火车来的点,这条路上就非常堵,大型公交车都快转不过弯来了。”司机张师傅说。

据了解,这种情况在车站前临时候车室搭建之后更加加剧,临时候车室占据了站前广场的

一些空地,但车辆不减反增,交通拥堵由此加剧,这种情况将随着站前广场的完工得到改善。记者从规划部门了解到,火车站站前广场设计有专门的出租车与公交车停车位,实现车辆有序进出。

另外,火车、汽车之间换乘不方便也是许多来荷游客的普遍感受。为从根本上改善这种情况,实现旅客的零距离换乘,菏泽市交通运输局近日提出的2013

年工作重点中提出,将积极推进客运中心站建设,在菏泽火车站附近建设一处集公路、城市公交、出租车和社会车辆于一体的综合性客运枢纽,真正实现旅客的零距离换乘。

按照“十二五”规划相关内容,除了目前的汽车西站外,菏泽市还将建设东、南、北三个客运站点,而东站的选址将定在火车站附近,形成东西对开的局面,方便市民出行。

高架桥下俩车道,仅有一个涵洞

就在一佳学校附近,容易堵车还不安全

本报菏泽12月12日讯(记者 李贺) 12日,市民李先生向本报反映,在通往菏泽一佳学校的人民路上,路过铁路时,高架桥两侧的道路共用一个涵洞,容易发生堵车,非常不合理。而且涵洞内卫生无人打扫,环境脏乱差,还存在安全隐患。

12日,记者来到人民路与铁路交汇处看到,机动车在高架桥上行驶,非常方便。还有环卫工人在打扫卫生,十分干净,高架桥两侧还有供非机动车行驶的道路。可是仅西侧道路有涵洞,可以从火车道下面穿行,东侧的道路没有涵洞,过往的车辆需要拐到西侧经过涵洞,然后再拐回来。

记者看到,大部分市民都在西侧道路逆行行驶,很少有人

东侧道路行驶。“从东面走还得拐过来,太麻烦了,不如逆行方便。”过往的市民说,东侧的道路基本上没什么作用,人多的时候也疏导不了交通,都在涵洞那里堵起来了,许多人会从高架桥上走,尽管比较危险。

“涵洞内又脏又乱,也没人管理,还有安全隐患,看到孩子们在这里过,着实为他们担心。”李先生说。在西侧涵洞记者看到,涵洞内垃圾很多,两侧有不少树叶,很明显长时间无人打扫。

在涵洞一侧,铺设了约一米多宽的板涵,每个板涵旁边都有手指粗的钢筋露出来,市民骑车从上面路过,碾到之后很容易摔倒,也存在安全隐患。



学生们正在经过涵洞。本报记者 李贺 摄

齐鲁晚报·今日菏泽

欢迎订阅2013年

齐鲁晚报

全心全意为菏泽人民服务

【内容更精彩】

贴近读者 全新升级

【发行更广泛】

日发行量不断扩大

【你我更需要】

分类齐全 应有尽有

邮局订报热线电话:11185

齐鲁晚报菏泽发行站订报热线电话:5380711

