

货车刹车失灵“硬闯”收费站

撞坏两道栏杆幸无人员伤亡

本报记者 王娇 本报通讯员 安刘

12月6日,一辆高速行驶的货车突然刹车失灵,从沈海高速公路日照北收费站“强行闯关”,将收费站的两道栏杆撞坏,所幸未造成人员伤亡。

收费站工作人员提醒广大车主冬季驾车上路要提前做好检查。

货车撞断栏杆

据当班收费员回忆,6日早6时30分左右,他正在23车道收费,突然看到一辆货车欲驶进未开启使用的24车道。临近收费车道货车速度不但没减下来,反而径直冲向收费车道。先将一个带有禁行标志的手动栏杆撞断,然后又将一个与电脑相连的自动升降栏杆撞倒,伴随着撞击声呼啸而过,向204国道方向驶去。

当班中队长迅速追赶,并在望海路派出所值班民警的帮助下,驾驶巡逻警车向前追赶该车。中队长立即上报值班站长、值班站长与办公室值班人员一起,驾车一并对“闯关”车辆进行追赶,终于在山海路旁发现了该车。“发现该车辆时,驾驶员已被吓得魂不守舍。”沈海高速公路日照北收费站一名工作人员告诉记者。

司机吓得腿软

据介绍,货车驾驶员姓张,烟台人,5日晚从烟台出发到日照送货,刚驶进日照北站时,突然发现车子的刹车失灵了。没法停车,驾驶员就驾车从24车道冲过了收费站。当驾驶员驾车冲过收费站后,把车子熄了火想靠边停下,结果车子完全失去了控制。无奈之下,驾驶员把车子发动起,滑行了几百米后才在路沿石上把车停下来。

“太吓人了!腿都吓软了!”事发后货车司机张先生心有余悸地说。由于车辆刹车失灵无法正常行驶,在确认驾驶员非恶意闯关后,工作人员将货车驾驶员带回,并按照相关规定对其进行处理。

据了解,由于近期气温骤降,货车刹车失灵频出。据介绍,8日晚9时50分左右,一辆车牌号为苏G75***的货车由于刹车失灵,从沈海高速公路日照北收费站“闯关”,所幸未造成人员和财产损失。

沈海高速公路日照北收费站提醒广大驾驶员:为了您和他人的安全,冬季驾车上路时,一定要对自己的爱车进行检查、维护,以防意外事故的发生。



○驾校教练支招

刹车失灵时,可缓拉手刹换挡减速

本报记者 王娇

12日,记者就冬季汽车刹车失灵问题采访了日照一家驾校教练员王宗华。

据王教练介绍,汽车刹车失灵一方面与冬季气候寒冷干燥有关,另一方面也跟刹车系统缺乏必要的维修保养和驾驶员操作不当有关。

“刹车系统要定期保养,保养不到位容易造成刹车总泵内杂质多、密封不严,真空助力泵失效;操作不当也导致机件失灵,如长时间下坡会使刹车片磨损生热、刹车毂炭化,以刹车功能失效。”王宗华说。

王教练提醒广大驾驶员,车

辆在遇到刹车失灵的情况下,驾驶员一定要保持冷静,打开双闪警示灯,将车辆尽量从超车道调整至右车道。“迫不得已的情况下,驾驶员可以缓拉手刹,一定不要猛拉,因为车辆在高速行驶的情况下,突然被拉手刹会导致飘逸。”王教练说,等车辆速度减下来后,可采取拉紧手刹的方式制动。

此外,紧急情况下,还可采取换挡减速法,“如果是手动挡的车,驾驶员可以采取逐步降低挡位的方法来减速;如果是自动挡的车,驾驶员可以将挡位切换至爬坡挡,车辆速度降下来后可

缓拉手刹辅助制动,但也要注意,拉手刹不要用力过猛。”

“再一种方法就是借助障碍物减速,这种方法最危险。”王教练介绍,实在没办法的情况下,司机可以用车身去贴近隔离栏或路沿石,接触面积越大越好,通过摩擦制动。

“冬季特别是低温天气,驾驶员在开车前,一定要先预热车辆,不要发动后就开走,更不能一下将速度提至很高,这样对车辆损害会很大。”王教练提醒,最好是等车辆温度上来后再起步。

编辑:李玉涛 组版:张静 牟茜

上海大众汽车
SHANGHAI VOLKSWAGEN

www.svw-volkswagen.com



Tiguan途观,融汇多项智能配备,明日科技,今日可及。

智能,让跨越无路不越。

2012款Tiguan途观,搭载傲领同级的4MOTION智能全时四驱,时刻以超然智慧应对各种崎岖考验,轻松征服的角度正是众人仰视的高度。PLA智能泊车辅助系统和无钥匙进入及启动等多项配备,完美呈现明日科技,只为在今日让您一触可及。

2012款Tiguan途观,耀智而生。

Tiguan 途观

—途有境 而观无境—

上海大众汽车客户服务热线:400-820-1111 官方网站:www.svw-volkswagen.com

买上海大众汽车 到奎山汽车城

上海大众汽车 销售热线: 0633-8800888
日照乾通4S店 服务热线: 0633-8769666 地址: 日照奎山汽车城
莒县直营店: 0633-6899888 五莲直营店: 0633-5239678


Das Auto.