

货车刹车失灵“硬闯”收费站

撞坏两道栏杆幸无人员伤亡

本报记者 王娇 本报通讯员 安刘

12月6日，一辆高速行驶的货车突然刹车失灵，从沈海高速公路日照北收费站“强行闯关”，将收费站的两道栏杆撞坏，所幸未造成人员伤亡。

收费站工作人员提醒广大车主冬季驾车上路要提前做好检查。

货车撞断栏杆

据当班收费员回忆，6日早6时30分左右，他正在23车道收费，突然看到一辆货车欲驶进未开启使用的24车道。临近收费车道货车速度不但没减下来，反而径直冲向收费车道。先将一个带有禁行标志的手动栏杆撞断，然后又将一个与电脑相连的自动升降栏杆撞倒，伴随着撞击声呼啸而过，向204国道方向驶去。

当班中队长迅速追赶，并在望海路派出所值班民警的帮助下，驾驶巡逻警车向前追赶该车。中队长立即上报值班站长，值班站长与办公室值班人员一起，驾车一并对“闯关”车辆进行追赶，终于在山海路旁发现了该车。“发现该车辆时，驾驶员已被吓得魂不守舍。”沈海高速公路日照北收费站一名工作人员告诉记者。

司机吓得腿软

据介绍，货车驾驶员姓张，烟台人，5日晚从烟台出

发到日照送货，刚驶进日照北站时，突然发现车子的刹车失灵了。没法停车，驾驶员就驾车从24车道冲过了收费站。当驾驶员驾车冲过收费站后，把车子熄了火想靠边停下，结果车子完全失去了控制。无奈之下，驾驶员把车子发动起，滑行了几百米后才在路沿石上把车停下来。

“太吓人了！腿都吓软了！”事发后货车司机张先生心有余悸地说。由于车辆刹车失灵无法正常行驶，在确认驾驶员非恶意闯关后，工作人员将货车驾驶员带回，并按照相关规定对其进行处理。

据了解，由于近期气温骤降，货车刹车失灵频出。据介绍，8日晚9时50分左右，一辆车牌号为苏G75***的货车由于刹车失灵，从沈海高速公路日照北收费站“闯关”，所幸未造成人员和财产损失。

沈海高速公路日照北收费站提醒广大驾驶员：为了您和他人的安全，冬季驾车上路时，一定要对自己的爱车进行检查、维护，以防意外事故的发生。



驾校教练支招

刹车失灵时，可缓拉手刹换挡减速

本报记者 王娇

12日，记者就冬季汽车刹车失灵问题采访了日照一家驾校教练员王宗华。

据王教练介绍，汽车刹车失灵一方面与冬季气候寒冷干燥有关，另一方面也跟刹车系统缺乏必要的维修保养和驾驶员操作不当有关。

“刹车系统要定期保养，保养不到位容易造成刹车总泵内杂质多、密封不严，真空助力泵失效；操作不当也会导致机件失灵，如长时间下坡会使刹车片摩擦生热、刹车毂炭化，以刹车功能失效。”王宗华说。

王教练提醒广大驾驶员，车

辆在遇到刹车失灵的情况下，驾驶员一定要保持冷静，打开双闪警示灯，将车辆尽量从超车道调整至右车道。“迫不得已的情况下，驾驶员可以缓拉手刹，一定不要猛拉，因为车辆在高速行驶的情况下，突然被拉手刹会导致飘逸。”王教练说，等车辆速度减下来后，可采取拉紧手刹的方式制动。

此外，紧急情况下，还可采取换挡减速法，“如果是手动挡的车，驾驶员可以采取逐步降低档位的方法来减速；如果是自动挡的车，驾驶员可以将档位切换至爬坡挡，车辆速度降下来后可

缓拉手刹辅助制动，但也要注意，拉手刹不要用力过猛。”

“再一种方法就是借助障碍物减速，这种方法最危险。”王教练介绍，实在没办法的情况下，司机可以用车身去贴近隔离栏或路沿石，接触面积越大越好，通过摩擦制动。

“冬季特别是低温天气，驾驶员在开车前，一定要先预热车辆，不要发动后就开走，更不能一下将速度提至很高，这样对车辆损害会很大。”王教练提醒，最好是等车辆温度上来后再起步。

编辑：李玉涛 组版：张静 牟茜

上海大众汽车
SHANGHAI VOLKSWAGEN

www.svw-volkswagen.com



因为太过智能
有时候 你会以为它无所不能



2.0TSI涡轮增压直喷发动机



4MOTION智能全时四驱



无钥匙启动

Tiguan途观，融汇多项智能配备，明日科技，今日可及。

智能，让跨越无路不越。

2012款Tiguan途观，搭载傲领同级的4MOTION智能全时四驱，时刻以超然智慧应对各种崎岖考验，轻松征服的角度正是众人仰视的高度。

PLA智能泊车辅助系统和无钥匙进入及启动等多项配备，完美呈现明日科技，只为在今日让您一触可及。

2012款Tiguan途观，耀智而生。

Tiguan 途观

—— 途有境 而观无垠 ——

上海大众汽车客户服务热线：400-820-1111 官方网站：www.svw-volkswagen.com

买上海大众汽车 到奎山汽车城

上海大众汽车 销售热线：0633-8800888
日照乾通4S店 服务热线：0633-8769666 地址：日照奎山汽车城
莒县直营店：0633-6899888 五莲直营店：0633-5239678



Das Auto.