

## 【泉边说事】

## 集市劣质塑料袋泛滥显示监管缺位

☐ 黎茶叶

如果对集市的监管有所疏漏,但是上游的塑料袋生产能够监管到位的话,也不会产生如此多的劣质塑料袋。所以,管好源头的生产是根本,控制好集市的使用是重要途径。当然,这两个方面都不好管,需花费很大力气。但是,不好管也得管,不然《限塑令》就会成为一纸空文。

《限塑令》颁布实施已经4年多,但是目前除了超市的塑料袋变为有偿的以外,塑料袋在生活中的应用几乎没有减少,特别是集贸市场上依然大量使用塑料袋,而且是劣质的。

集贸市场上使用劣质塑料袋制止不了吗?也不是的。在《限塑令》刚刚颁布实施的时候,因为管理比较严格,遭到违规使用的要被处罚,所以集贸市场上确实看不到彩色的劣质塑料袋,甚至连流动的摊贩,即使是卖价格非常便宜的白菜,提供的也是标明“超市专用”的白色塑料袋。

现在集市上塑料袋的使用为什么故态复萌?超市为什么能够依然坚持?是否能够坚持监管——严格而持续的监管是唯一的原因。超市之所以“管住了”,是因为“好管”、“不费力”,只要管住超市这一个,就管住了众多消费者。而集市管理的成本在这方面来说要远远大于超市,集市市场有上百个摊点,点多面广,都需要监管,只要有一家向消费者免费提供塑料袋,其他摊点为了讨好消费者,使消费者“方便”,就会一哄而上纷纷免费提供。但是消费者这里免费了,总会有

人买单,那这一部分费用就落在摊贩的头上,一方面得用,一方面还想尽量降低成本,咋办?购买价格更低的劣质塑料袋就成为必然。

如果对集市的监管有所疏漏,但是上游的塑料袋生产能够负责到位的话,也不会产生如此多的劣质塑料垃圾。所以,管好源头的生产是根本,控制好集市的使用是重要途径。当然,这两个方面都不好管,需花费很大力气。但是,不好管也得管,不然《限塑令》就会成为一纸空文,我们生活的绿色环保就会成为一句空话。

近日，笔者去商场购物，带的东西多，于是搭乘一辆出租车。从我上车开始，司机就不停地抱怨红灯多，道路狭窄，很多司机不讲文明，很多行人不看车过马路，不遵守交通规则等。嘴里说说也就算了，这位司机遇到特殊情况还猛按喇叭，用手打方向盘，车也是忽左忽右，忽快忽慢，坐在车上如坐针毡，更像是坐在过山车，冷口热出，司机还在那里一口一口地说：别害怕，我是老司机了。

咱们泉城精神文明指数  
各城市评比名列第一,测评  
人员要是看到咱济南这样的  
司机,真给省城减分。出租车  
就是城市的窗口,的哥言谈

【七嘴八舌】

少些抱怨，  
善待乘客生命

☐ 享受

举止一定要注意，自己随意的举动，都让外地人对这个城市戴上有色眼镜。这一点，我们公交车上的表现相对就比较好，很多外地朋友也是夸我们泉城是最文明的城市，只要老弱病残孕上车，肯定有人让座。

这位出租车司机这样的表现,归根结底是心态不好,心态不正。希望主管部门平时加大培训力度,定期考察。其实,从事哪行哪业都不是那么顺利,人生不如意十有八九。既然选择了出租车这个行业,就要学会“干一行,爱一行”,时时刻刻保持乐观心态,一是为了城市文明,二是为了乘客安全。所有东西离开了安全都是空谈。

### 【微博短评】

齐鲁晚报V

<http://weibo.com/qlwb>

#被过期#

**②观山听雨赏风景：**  
朋友去一个部门办理证件审查，到了那里工作人员都参加单位公益活动，排演节目去了，一连好几天。结果错过了验照期限被罚款。参加公益活动是件好事，但不能耽误上班时间，公益活动为何不安排在节假日或双休日，即使离不开也要安排有人值班，这种对工作马马虎虎的态度，公益活动也大打折扣。

#遮阳伞哪去了#

**@蔬菜宝宝1999:**景区石凳子旁边的遮阳伞不知道为什么没有了,只剩下个伞墩子,有碍观瞻。其实遮阳伞的作用不限于遮阳,冬天里雨雪天气也可以为游人挡风挡雨,希望拔掉的大伞能“回归”,给伞墩子“做个伴”,也给予游人一些方便。

## 杠子头话题征集

在餐馆工作需要办健康证,这是众所周知的常识。但记者近日在省城采访发现,小餐馆从业人员大多没有健康证。没办健康证的记者也顺利被五家餐馆录用。请大伙结合亲历发表意见建议。

参与方式:加入QQ群107866225跟帖,或发邮件至qlwbjzx@163.com,也可登录微博齐鲁留言。杠子头将获现金100元奖励。

## 【泉城快评】

## “的士”安装摄像头是耶?非耶?试试看

□ 卞允斗

据悉,近日,济南市131辆市级品牌车队“泉城的士”出租车陆续加装新式顶灯和车内摄像头,引来市民普遍关注,关注的焦点是对乘客隐私权的侵犯。交管部门解释加装摄像头并无不妥之处,市客管中心则说,摄像头所拍照片仅用于纠纷取证,将有专人保管,定期删除,不会流入其他渠道,并承诺乘客图像信息不会外泄。

笔者以为,“的士”安装摄像头毕竟是个新事,关乎建设文明城市的大局。对于市民、交管部门、客管中心三种说辞,各有各的理由,到底谁说的理由更充分,不但要经过科学论证,还要经受实践的检验。

市民的担心也不无道理，出租

车行业在多年的运行当中,为提升城市服务功能做出了相应的贡献,市民对出租车的依赖程度日趋增加。事实求是地说,市民乘坐出租车就图一个便捷和舒心。安装上一个摄像头肯定感觉到心里别扭,尤其是一对情侣乘车,连一点亲密举动都被拍摄下来,怎么不尴尬呢?客管中心承诺说乘客隐私不泄露,又有谁能担保呢?

“的士”安装摄像头也算城市公共管理和服务中涉及民生的范畴,但凡涉及民生的事情,那就需要召开听证会,在广泛征求民意基础上再进行决策,试问“的士”安装摄像头的决策部门做到了吗?不可否认,在日常的出租车运行当中,也曾经出现过乘客

和出租车司机的经济纠纷,发生过丢失财物、车辆绕行、服务低劣、打架斗殴、劫持车辆等事件,但总体上来看,影响不了出租行业的大局。以这些个性的理由取代市民共性的意愿,未免太有点牵强了吧!

既然决策部门已经发布了安装摄像头的决策信息,并且选择了131辆市级品牌车来“卓城的士”先行,那就作为试点来运作吧。试点的过程也是统一市民思想认识的过程,更是安装摄像头有没有必要的检验程序。有关部门要从实验中找答案,看在一定的时间内到底有多少起乘驾纠纷,处理了多少起事件,从中得出是否有必要“的士”安装摄像头的结论,是耶?非耶?实践最有发言权。

**SHARP**  
夏 普

**80英寸巨献世界 夏普史上最大最美画面**  
- 夏普特有四色技术 大画面更震撼 -

夏普液晶电视  
**AQUOS**  **3D**

© 2012 Sharp Corporation. All rights reserved. Sharp is a registered trademark of Sharp Corporation.