

聚焦

园区出车祸责任界定难

交警称无义务管理园区内道路,出了事故多以调解为主

文/片 本报记者 蓝娜娜

明知园区单向行驶,为缩短路程仍逆向行驶。13日,一辆逆向行驶的小型客车在市南软件园内撞伤劝阻的保安,随后双方是否故意撞人争执不下。由于事故现场近端无监控,远端监控没有拍清事件原委,因此交警、公安均无法认定事故责任。

▶园区逆行,保安倒地

13日14时,在青岛市南软件园3号楼对面的车库入口前,一辆东南牌小型客车逆行停靠在路上,在该车左前方近半米处,一个保安左腿蜷起、右腿伸直,闭着眼睛躺在地上。

目击者、同为市南软件园保安的谢先生说,园区内来往车辆众多,使得一侧停放车辆的道路更显狭窄,为

了缓解园区堵车问题,自今年9月起,园区开始实行单向环形。可实行单行后,仍有车主闯单行,其中不乏故意闯单行者,这让没有执法权的保安们很是苦恼,每次只能通过劝说让车主调向按正常方向行驶。如此一来,就容易出现纠纷。对于目击者谢先生的指证,逆行行驶车辆的车

主尹先生坚决否认自己故意撞人。他称,自己确实知道园区单行,但由于逆向行驶可以节省三分之二的路程,所以才明知故闯。不想,在离出口不过30米的距离被拦了下来,还发生了这样的事。“我闯单行是真的,但是我绝对没有故意撞人,这个保安是装的。”尹先生说。



受伤者被抬上担架,送往医院急救。

▶监控没拍清,事故难界定

十分钟后,接到报警的交警、公安陆续来到事故发生点。此时,在警方的询问下,一直闭目躺在地上的保安邢先生睁开了眼睛,称他现在左腿很疼,不敢伸直,身体其余部位没有受伤。

“我当时拦下了这辆车,然后跟车主说让他掉头行驶,可他就是不听,还跟我吵了起来。

后来,我就一直站在车前面5厘米的地方,没想到车主居然发动车向前行驶,接着就撞到我腿上了。”邢先生说,他今年28岁,是黑龙江人,已经在市南软件园当保安3年多了。这次被撞他也很意外,希望能立即到医院拍片子、治疗。

听到了事故双方的解释后,

前来处理事故的交警称,因为该事故存在纠纷,即可能存在“故意伤人”的成分,因此不再属于交警处理事故的范围,此事应由公安部门进行处理。

随后,在受伤者被120急救车送往医院治疗后,民警来到市南软件园监控室,可由于事发地点近端无监控,而远端监

控无法放大看清事故发生原委,因此无法确定车主是否属于故意撞人。

最终,在警方调解下,车主答应拿到受伤者提供的医院证明后,再协商处理,被撞者也同意。后据记者了解,受伤者拍片后被确定为左腿软组织受伤、行动受限。

▶园区道路归物业,交警管不着

在一般的市政道路上,如果车辆出现了事故,大多数情况下是通过交警执法来界定事故责任,那么,对于小区、园区内的非市政道路,如果出现了类似的车祸事故,该由谁来负责呢?

对此,青岛市市南交警大队

巡逻中队白副队长回应称,交警执法的权限范围仅是所有的市政道路,小区内的道路不具有公共通行性,属于非市政道路,因此不属于交警监管的范畴。“原本小区内部如果发生车祸等事故,都是由派出所出面解决,但是新的交通安全法规定,交警虽

然没有义务监管小区内部的交通,但是会对出现的事故参照交通安全法进行处理。”白副队长说。由于事故的原因多种多样,因此在实际处理中,交警只会对因过失造成事故进行处理,其余的或通过私下调解或移交公安部门处理。

此外,白副队长还介绍,小区内部道路应由所属的物业公司自行管理,例如设置单行线等,只要征得业主同意就可以,无需征得交警部门同意。同时,对于小区内闯单行的车辆,交警也无权进行处罚,仍只能靠物业工作人员自行劝说。

21日起最后一班绿皮车将停运

青岛站30余班列车停靠站和时刻有变

文/片 本报记者 赵波

青岛站最后一班绿皮车将于21日正式停运升级为空调车,13日上午8时,青岛火车站对外发布了21日调图后的最新时刻表,自21日零时起,青岛火车站将增开青岛至银川的快速列车1对,停运青岛至南京的列车1对,从青岛发往烟台的K8252次由绿皮车改为空调车,此外,还有20趟列车沿途停站发生变化,13趟列车始发终到时刻发生变化。

青银增开列车公布时刻表

13日上午8点,在青岛火车站东进站口记者看到,志愿者们正在向过往的乘客发放最新的列车时刻表。“21日起青岛站将运行新的列车时刻表,变化最大的就是增开青岛至银川的直达列车。”青岛火车站副站长刘青介绍,21日零时起,青岛火车站将调整列车运行图,增开1对青岛到银川的K1286、K1285次快速旅客列车。据介绍,青岛至银川发车日期不

确定,但发车时刻已经公布,具体发车时刻为青岛至银川K1286次青岛站11:25发车,经高密、潍坊、淄博、济南东、晏城、禹城、德州、衡水、辛集、石家庄北、阳泉北、太原、文水、汾阳、吕梁、绥德、子洲、靖边、定边、盐池,次日9:26到达银川站,银川至青岛K1285次银川站18:36发车,次日17:35到达青岛站。除了增开青银车次,青岛~南京K416、K414次列车停运。



▲21日起调图最后一班绿皮车将停运,车站工作人员展示“爱心接力卡”。

青岛站将彻底告别绿皮车

记者了解到,目前青岛火车站始发和终到列车中仍有一班绿皮车,而这次调图,绿皮车将彻底从青岛站退出。“K8252次列车是现在青岛站运行的最后一班绿皮车,这次调图青岛站将再也没有绿皮车了。”刘青介绍,自2012年12月21日零时起,新的列车运行图实施后,烟台~青岛K8254、K8252次将由绿皮车改为使用25G型空调车底开行,票价由目前的硬座22元/人次调整为38元/人次,软座由34元/人次调整为55元/人次。

刘青说,新运行图调整后,青岛站开行列车对数没有变化,其中动车组列车29对,普通旅客列车20对,通勤列车1对,路用列车1.5对,动检列车2对,总计53.5对。29对动车组列车,包括12对跨线高铁列车,青岛至北京6对,青岛至上海4对,青岛至合肥2对;8对直通动车组,青岛至北京6对,青岛至天津2对。

30余班列车停靠点有调整

据介绍,新的铁路运行图实施后,青岛站有20班列车停靠站点有变化。其中,D338次增加青州市站;D339次增加青州市站;D345次取消高密站;D6005次增加济南站,取消济南东站;D6007次增加济南站,取消济南东站;D6008次取消章丘站;D6013次增加济南站,取消济南东站;K68/9次增加建阳站,取消横峰站;K172/3次增加潼关站,取消宁陵县站;K174/1次取消渭南站;K206/7次取消巩义站;K704/1次取消迁安站;K710/1次增加萨拉齐站、呼和浩特站;K712/09次增加呼和浩特站、萨拉齐站,取

消固安站、文安站;K882/3次增加青州市站,取消沧口站、晏城站;K914/1次增加磁窑站,取消宁陵县站;K956/7次取消苏家屯站;K958/5次取消抚宁站;1564/5次取消兰考站;5024/1次取消昌乐站。

除此之外,新图实行后,13趟列车的时刻进行了微调,其中青岛站始发时刻变化的列车4趟,分别是K914次、K172次、D6008次、K70次;终到青岛站时刻变化的列车9趟,分别是K913次、D345次、D347次、K171次、T161次、D339次、G243次、K1135次、5021次。

莱西供电

保蔬菜大棚安全可靠供电

莱西市供电公司用电稽查大队展开用电大棚安全隐患大检查,及时消除私接乱拉、线路漏电、接头氧化等潜在隐患,为大棚蔬菜优质成长提供坚强的电力保障。

(邢宪蕊)

平度供电

优质服务保冬灌用电

自12月3日起,平度市供电公司多措并举积极开展农电特色服务活动,确保了冬灌正常用电。

(苗风霞 李广元)

胶州供电

多举措应对恶劣天气

近日,胶州市供电公司对重点区域的线路和电气设备进行全面巡检,对老化设备及时进行维护,确保低温天气线路设备安全运行。

(刘砚萍)

即墨供电

暖心餐厅你用餐,我用心

近年来,针对一线施工人员的吃饭时间不规律,即墨市供电公司致力于为职工打造一个暖心餐厅,将服务客户的理念贯穿到服务职工中来,确保施工人员回到餐厅能够第一时间吃上热饭菜。

(于淑英)

李沧区2012年

MOR教学质量调研分析会召开

2012年MOR教学质量调研分析会在北山小学召开,北山小学进行了“目标导学”课堂教学展示,区教研室进行了MOR教学质量调研分析,三所小学分别进行了经验交流。会议对全区教学质量提高起到一定的指导作用。