

金达驾校
报名热线: 8087777

直击

现场

24小时
新闻热线

2110110
最高线索奖1000元



铁管刺入船体 千吨货轮沉陷

事发河段仍在施工,但未设任何警示标志

本报济宁12月16日讯(记者姬生辉 路帅) 5日下午,一艘装载千吨矿粉的货轮从八里庙大桥下经过时,被残留在河道里的铁管击穿,货轮当即沉没,至今尚未打捞。据了解,事发河段目前仍在施工,铁管处并未设置任何警示标志。

15日中午,记者赶到八里庙大桥桥下,看到一艘长约55米的货船横在河道中间。船头朝向东北方向,货船几乎全部进水,只有船头的驾驶舱和船尾的生活舱部分露出水面。透过玻璃,可以看到生活舱里的各种家电全都浸泡在水里。货船中间的货仓完全被水淹没,已经看不见舱内的货物。船体周围的河面上,还漂浮着一层外溢的柴油。

“当时我在驾驶室里,就觉得船震了一下,然后船头开始下沉。”据船主王先生介绍,11月20号他从安徽铜陵拉了1350吨的硫酸渣矿粉,准备运往济宁森达美跃进港,12月5日途经八里庙大桥桥下时,货船撞上了铁管。发生事故后,为了防止货船全部沉入河道,

王先生紧急转舵,将船的后梢靠在岸边浅滩处。

“船下沉的速度很快,不到一分钟就全沉下去了,当时吓得我都不知道怎么办。”回忆起船沉的一幕,妻子曹女士仍然心有余悸,当时船上有四个人,大家爬到船的最高处才躲过这次事故,但船上的所有家当却全泡在了水里。“船上的电子设备、开船仪器、发电机组等全被水浸泡,造成的损失至少有100多万,这还不算货物的损失。”王先生说,这艘船是他于2009年12月购买的,当初花了近200多万,没想到用了不到两年就沉了。

“济宁海事局派来的潜水员说,河道里一根铁管插进了船舱,造成船舱进水才导致沉船。”事故发生后,王先生立即联系了济宁海事局,经潜水员下水探明,一根铁管将船身左侧击穿,并撞断了船的骨架。“我们主要看航标航行,如果水面没有警示标志,我们就认为是可以通行。”王先生告诉记者,当时他们经过时,河道上并没有任何警示标志。



▲货船沉没在运河中。

▶河岸边还有不少铁管。路帅 摄



延伸调查>>

船沉十几天,一直无人负责

“我的船泡在水里十多天了,施工单位一直没有拿出解决方案。”在船主王先生的带领下,记者在河道岸边看到,几根粗大的空心铁管横在岸边,王先生说,这些铁管与刺穿船体的铁管是一样的。据负责清理河道铁管的陈姓工作人员介绍,目

前他们还在施工,但对于沉船原因并不了解。

记者随即联系了负责大桥施工的上海远东国际桥梁建设有限公司。谁知记者表明身份后,一张姓经理随即挂断了电话,后记者多次拨打,但一直无人接听。另一名负责协

调此事的徐姓工作人员的手机也是一直无人接听。“船沉了已经十多天了,但对方一直没有答复,现在我们有家不能回,总不能把船舍在河道里啊!”责任方的不理不睬,令王先生很是气愤,他希望该公司能尽快拿出方案,解决此事。