

# 21条公交线路将延长营运时间

## 首批7路、11路、102路3条线路从本月26日起延至21:00

本报12月16日讯(记者 张卫建 通讯员 苏会霞) 记者从市公交公司获悉,为方便市民出行,从本月26日起,21条公交线路将逐步延长1至3小时夜间营运时间。首批7路、11路、102路3条线路将从本月26日起营运时间由18:40延长至21:00。

截止目前,滨州共拥有公交营运线路31条,其中城区及近郊线路24条,偏远乡镇线路7条,线路总长度703.7公里,日均载客量已达10万余人次。初步形成了以汽车总站为中心,贯通市区连接开发区、滨城区、高新区各乡镇办驻地,辐射80%以上村庄的城乡一体化的公共交通运营网络,市区与市郊线远近衔接,以其四通八达、纵横交错的公交网络为滨州市民出行提供了交通便利,公交车已成为滨州百姓出

行的主要代步工具。目前,个别公交线路还存在着收车早,影响市民出行等问题。据统计,目前现有31条公交线路,收车时间在17:00至18:00之间的线路有7条,占有公交线路的22.5%;18:00至19:00之间的公交线路有19条,占有线路的61.3%;19:00至20:00的线路有3条,21:00至22:00的线路有2条,分别占有公交线路的10%和6.5%。通过以上的统计数据可以看出,公交车目前的收车时间主要集中在18:00至20:00之间。因此,部分公交线路存在营运时间较短、班次密度不够高,晚上停运时间过早等问题,不能满足日益增长的城市居民和外地游客的出行需要。

为方便日益增长的市民夜间休

闲购物和娱乐需求,改变市民出行习惯,打造人民群众满意的公共交通,滨州市交通部门按照方便市民和就近调整的原则制定调整方案,从12月26日起21条线路逐步延长1至3小时夜间营运时间。其中首先延长的线路:12月26日起7路(职业学院附属医院一一中),11路(东城交警大队一北镇中学),102路(汽车总站一东瑞化工)的营运时间由18:40延长至21:00,方便市民夜间出行。

据介绍,全部调整完毕后,需要增加车辆80台和配备100余名驾驶员以及公交站牌牌位的设置和变更,市交通运输部门将把这项工作当作2013年的一项民心工程来抓,尽快着手妥善处理解决相关困难和问题,逐步实施,打造人民群众满意的公共交通。

### 延时方案表

延至时间	公交牌号	起止地址
19:30	4路	公交枢纽站→三矿
	8路	富泽商贸街→崔家
	10路	公交枢纽站→西圈王
	14路	公交枢纽站→马坊
	15路	公交枢纽站→北赵
	19路	公交枢纽站→赵集
	21路	公交枢纽站→于潮
	26路	人民医院→董家集
	27路	公交枢纽中心→菜园董
	28路	南接驳站→里则油棉厂
21:40	1路	公交枢纽站→滨北办事处
	7路	职业学院附属医院→一中
	11路	东城交警大队→北镇中学
	12路	五四广场→安康花园
	16路	公交枢纽站→一矿
	18路	公交公司→北赵
	22路	人民医院→旧镇
	101路	公交枢纽站→汽车总站(已经执行)
	102路	汽车总站→东瑞化工
	103路	市立医院→汽车总站(已经执行)
105路	汽车总站→安康花园	
106路	南接驳站→聚龙花园	
107路	汽车总站→东客运中心	

(制表:李亚茹)

## 公交车延时运行赢来掌声

### 市民:说明城市在发展,或将改变人们生活习惯

本报记者 张卫建

公交线路逐步延长1至3小时夜间营运时间,受益最多的无疑是普通市民,“以前晚上逛街就为停车发愁,以后可以直接坐公交去了。”“以前加班晚了回家就没有公交车了,以后就好了。”不少市民发出这样的感叹。



#### 市民说法一 >>>

### 晚上逛街、下班回家将更方便

在滨州城区工作的小刘是一名媒体工作者,由于业务繁忙,每天晚上忙到七八点钟是常有的事,虽然107路公交车经过单位,但不得不每天骑着电动车回家。“夏天还好些,冬天天太冷,骑着电车回家身体实在受不了,听说107要延长到晚上9点多,以后坐公交就方便了,既省钱又省力关键是暖和。”小刘告诉记者。

21岁的年青姑娘王静晚上喜欢

和朋友一起逛街,每次基本都能到9点多。由于冬天比较冷,她们一般都会坐公交车在渤海国际附近会合,但是每次逛完街,就没有回家的公交车了,没办法只能打车回去,“晚上打车还比平常多花1元钱,一直盼着晚上能有公交车呢,这下好了,可以尽情地逛街,不用担心再多花钱了。”王静说,“我估计以后和朋友相聚的次数会更多,我得马上把这个好消息告诉

我的好朋友们。”

部分公交线路将延长运营时间,市民杨女士表示她很赞成此举,以后加班、逛街啥的晚了点儿也不用担心没车坐啦,省钱又方便,同时她还提出了自己的希望:“如果以后公交能多设几个站点,多几个班次,多增加几条线路,让坐公交变得比打出租车还要方便快捷,培养起大家坐公交出行的习惯,既缓解交通又环保低碳,那就更好啦!”



#### 市民说法二 >>>

### 公交延时说明城市在发展

也有市民在表示赞赏的同时提出了自己的担心。市民王女士告诉记者,她以前坐车回滨州的时候,到晚上七点左右就没了车,只能打车。以后时间延长,在车站可以直接坐上回单位的车,很方便。“但是滨州的夜生活并不丰富,若延时后公交车还是按照原来的时间间隔跑,会不会出现空车的现

象?就白天来讲,坐107路公交就很少有满的时候,有的时候车上只有几个人,那一到晚上,乘车的人是不是会更多?会不会出现司机跑空车的情况?到时候不知道是否还能坚持下去。

“不论如何,大批量公交线路延时,最受益的是我们普通市民,这是毫无疑问的,”市民韩先生说,“我感觉公

交延时从一个侧面说明我们的城市在发展,市民在享受城市发展带来的成果。以前我们都说滨州的夜生活,夜经济都少,商场超市到了九点左右就关门了,我认为从某些层面讲与交通不便有一定关系,而公交延时后市民出行将会更方便,也许会或多或少地改变人们的生活习惯。”

### 编辑快评

## 办实事办到了市民心里

公交车对社会影响巨大,对城市发展起着最基本的推动作用。公交车使市民体验到彼此间前所未有的接近,也缩短城市和邻近村镇间的距离。一般来说,公交车是最为普遍的一种大众交通工具。城市化和机动化的发展,使城市人口和地域不断增加,对公共交通的需求相应快速增长,也要求公共交通企业投入更多的公交车。

随着我国社会经济的不断发展,城市交通问题日趋严重,交通堵塞已成为城市居民最热门的话题之一,如何为社会提供方便、快捷、经济、安全的出行环境,改善交通堵塞和道路拥挤,成为许多人面临的共同问题;同时,由大量增加的机动车辆带来的环境污染,资源浪费等一系列问题也亟待解决。解决这些问题,大力发展公共交通,对于经济发展,提高资源利用率,惠及百姓有着十分重要的意义。

如一些市民所说,公交车的延时运行说明城市在进步。公交建设作为城市发展中的重要标志,不仅体现了城市的先进性、现代性,更重要得是方便了市民的日常生活。随着外来人口和旅游人数的增加,城市的夜生活也势必日趋丰富,这是现代化城市发展的趋势。公交车的延时运行体现了政府领导的前瞻性、预见性,为市民办了一件实事。(赵旭)

齐鲁晚报是我省社会影响力、发行量最大的报纸,也是山东省唯一的省级晚报。齐鲁传媒集团成立后,齐鲁晚报龙头优势更加明显,

选择与齐鲁晚报合作,就是选择了成功、选择了财富、选择了未来!

### 旅游广告、分类信息、人才招聘、邹平县域版

## 诚寻合作/代理商

理性与明智,其实就在一念之间

咨询电话: 3210012 李主任;3262626 杜女士