

5公里生命通道仅一辆车让路

记者随120急救车接病人,发现鲜有车避让,拉警报也不管事

本报枣庄12月16日讯

近日有媒体报道称,北京一救护车鸣笛时罕有车辆让道,还有因此导致车内重伤者抢救不及时身亡的。16日记者调查发现,上下班高峰期,枣庄救护车被堵现象时有发生。记者跟随救护车出车发现,大约5公里的路程,但只有一辆BRT给救护车让道。一名救护车司机告诉记者,在他开救护车的三年里,鲜见有车主动给救护车让道。

16日上午11时许,记者在市中区龙头东路看到,一辆救护车缓缓地从西往东行驶,救护车前面的私家车没有一辆给该救护车让道。到了靠近解放路的地段,该救护车被几辆私家车堵在了中间。尽管该救护车一直闪着灯,但是私家车仍无动于衷。

16日下午,记者跟随枣庄市立医院的一辆救护车去马庄某宿舍接一位急诊病人。一路上并没有私家车给救护车让道。当救护车离开市立医院驶入光明路时,为了加快速度,司机王师傅打开了警笛,但是前面行驶的私家车仍正常行驶,没有给救护车让道。王师傅试了几次都没有超过前边的几辆私家车,最后只能无奈地驶入了BRT专用车道。

当救护车接完病人往医院赶时,王师傅一路开着警笛。当救护车试图左转,准备行驶上青檀路路段时,从北面驶来几辆私家车,快速从救护车前经过。王师傅只能无奈地等这几辆私家车过去后再驶入青檀路。此次救护车接的病人是一位70多岁的老人。一路上,老人忍不住疼痛,一直叫着疼。老人的两个儿子看到母亲的疼痛状,都落下了眼泪。王师傅看到这种情景更想尽快拉病人回医院,尽快让医生给病人治疗。为了尽快赶到医院,当救护车行驶至龙庭路和光明路交叉口时,王师傅驾车驶入了马路北边的车道,准备逆行。此时正好从东往西驶来一辆BRT,距离救护车80米左右,看到救护车后,该BRT停止了前进,给救护车创造了充足的行驶空间。司机王师傅忍不住说“谢谢了。”



一辆救护车被堵在马路中间。本报记者 崔维成 摄

救护车司机： 加速前行 被私家车主骂

枣庄市立医院急诊室救护车司机王师傅告诉记者,在他开救护车的近三年时间里,很少遇到私家车主动给救护车让道的情况。“在去接病人的时候,我一般都会开着警笛,可即使这样,给救护车让道的私家车主也不多。有时候还得用喊话器喊几句,车主才会往路边靠靠。”王师傅无奈地说。

据王师傅讲,在去接病人的途中,也有一些车辆会主动给救护车让道。“一般公交车都会主动给救护车让道,BRT也经常让道。还有一些素质比较高的私

家车主看到救护车靠近时就主动往边上让让。”

“有一次我加速前行时,一辆私家车还打开车门骂我,嫌我们影响了他的正常行驶。”一位救护车司机说。据了解,《道路交通安全法》第53条规定:警车、消防车、救护车、工程抢险车执行紧急任务时,可以使用警报器,标志灯具;在确保安全的前提下,不受行驶路线、行驶方向、行驶速度和信号灯的的限制,其他车辆和行人应当让行。但“应当让行”四字更多的是体现一种建议或鼓励,而没有划入法律强制行为内。

私家车主： 让道可能违章 有时候很无奈

路遇救护车,你会为其让路吗?记者随后在街头随机采访了几位私家车主。不少车主纷纷表示,能有的时候一定让,但有的时候的确让不了,马路上的车塞得满满当当的,怎么让?

“有时在十字路口等红灯,几个车道都塞满了,谁也动弹不得,往前移动就会压线造成违法,我们也不好办。”私家车主刘先生称,救护车是特殊车辆,交通违法没关系,但私家车就不行了,看见急救车谁都想让路,

有些时候真不知道该怎么办。一位出租司机说:“听见急救车鸣笛我们心里也着急,但是不能违法啊,违法就会扣分、罚款,我们有什么办法呢?”

采访中,车主们都认为应该给救护车让道,可也有部分市民坦言,他们从来没给救护车让过道。“有时看着救护车开过来,两边的车都没有让道,我也就没让,而是继续行驶。而且即使我一个人让道了,别人不让,救护车还是过不去。”司机马先生说。

救护车停车位 被私家车霸占

16日上午11时20分,记者在枣庄市立医院急诊室西侧看到,此处用黄线划出4个救护车专用停车位,其中两个车位上各停着一辆私家车。

“这几个车位是专门停放救护车用的,私家车怎么随意霸占。你看都把救护车挤到别的地方去了。”一位医生说。

医院一位救护车司机告诉记者,经常会有私家车占用救护车专用停车位。“有时候我们出车回来发现车位被占了,只得将救护车停在一边。”

市立医院的一位安保人员介绍,私家车占用救护车专用停车位是不允许的,如果他们发现会让司机将车开到别的车位停放。“但周末看病的病人比较多,个别车辆找不到停车位,只得占用了救护车专用停车位。”

不少国家规定 不让救护车 就会被重罚

德国1982年即已颁布法律强制要求所有车辆为救护车让道,否则将承担高额罚款甚至被追究刑事责任;美国交通法规规定,救护车、消防车等车辆在执行紧急任务时,道路上行驶的其他所有车辆此时必须立即停车,等特种车辆驶离一段距离之后,其他车辆方可继续行驶;韩国法律规定,凡是未给救护车让道的,一经特种车辆的黑匣子确认,对违法者处以巨额罚款;在新加坡,救护车都装有摄像头,如果拍摄到哪辆车不给救护车让路,就将受到重罚。

在德国,如何在拥堵的道路上给救护车、消防车让道,这是考驾照需要学习的重要内容;日本的经验是将避让救护车、消防车等特种车辆的观念和方法列为驾校培训的必修考试科目。

本版采访:本报记者 崔维成(署名除外)

别让救护车鸣着警笛干着急

BianJiKuaiPing
编辑快评

遇到急重病症,患者家属最先想到的就是拨打急救电话。急救车不但承载着一个鲜活的生命,也承载着患者最强烈求生希望。可现实却让人感到无奈和叹息!急救车被堵,甚至因为被堵延误抢救而让急救车成为患者生

命终点的事情却屡屡发生。

我们可以想象,患者家属希望尽快赶到医院的愿望多么强烈。当他们眼睁睁看着急救车被堵的时候,他们遭受的是多么残酷的煎熬。生命,是最宝贵的。人们的所有活动都应当以尊重生命、敬畏生命为基本标尺。在关键时刻,你的车子挪一挪,也许就能拯救一个鲜活的生命,

虽然,这个生命或许和你的生活没有任何交集。当急救车拉着警笛从我们身边呼啸而过时,相信每一个人都会希望急救车一路畅通。你不让、我不让,急救车与移动的棺材还有什么两样!

当然,拥堵几乎是所有的城市都难以以短时间解决的困难。在一个狭小的道路上,当拥堵变成整体的时候,没有哪辆

车能幸免。我们也相信,许多私家车主遇到急救车时也想让道。可是每一辆车都各自为政,挪一下又谈何容易。更何况,很多情况下如果私家车给急救车让道,就面临违章。要保持生命通道的畅通无阻,政府应该有所作为。不论是设计制度框架还是健全法律法规,都应该让大家遇到急救车时知道该做什么、该怎么做。(胡修文)

求职 就业 招工招聘...

找的就是你

欢迎收看枣庄电视台大型
职场招聘节目

《找的就是你》

♥播出时间:
周五20:03
周六11:15 13:30
周日21:30
周二20:20
周三12:58

♥报名方式:
新浪微博
zztv--《找的就是你》
邮箱:sdttv001@sina.com
电话:3111133
网络收看:优酷、土豆

急卖化工厂

16亩。贵宾电话:18264200872
内,交通便利,手续齐全,有土地使用证
因移民,急卖化工厂,地址在化工园区

枣庄信息

订版电话:0632-8881027

◆曹恣琿出生证明丢失

(370863140),声明作废

◆刘磊亮工商执照正

(副)本(370402600565847)

丢失声明作废

周营镇单楼小学开展“红领中心向党——感受你的爱”活动

近日,单楼小学开展了“红领中心向党——感受你的爱”为主题的“学先锋,找榜样,做四好”等系列活动,以学生亲身经历、所见、所思、所想等形式引导少先队员、少年儿童发现和认识时代先锋身上体现出的高尚品格。(刘培 孙群)

周营后韩小学开展“绿色环保从我做起”活动

近日,周营镇后韩小学由学校德育处牵头,组织开展了“校园卫生小卫士”评比活动。发动学生积极参与环保活动,“校园

卫生,人人有责”,此次活动,评选出了30名“校园卫生小卫士”,50名“班级卫生小卫士”。(刘培 褚衍武)

周营镇六联小学开展冬季安全教育系列活动

为了进一步搞好学校安全教育工作,提高全体师生的安全意识,近日,六联小学开展冬季安全教育系列活动。一是通过国旗下讲话,教育学生远离危险,珍爱生命;二是通过举行一次安全手抄报比赛,对学生冬季安全教育进行提醒;三是组织学生观看了《小学生安全教育》系列视频。通过

以上活动,增强了学生的安全意识,切实加强了学校的安全教育工作。(刘培 孔凡林)

周营镇单楼小学召开家校联谊会

近日,周营镇单楼小学召开了第三届家校联谊会。促使家长能积极参与到对学生的教育管理中来,真正实施学校、家庭、社会三结合育人管理。家长们踊跃发言,纷纷表示积极支持学校的工作,配合教师的管理,督导学生良好学习习惯的养成,关注学生的能力,注重孩子的全面发展。(刘培 孙青海 孙群)

经历中思考
挫折中提升

12月11日,峰城区吴林中学召开了“全员情境挫折教育”活动动员会。该校“情境挫折教育”活动进入全面准备阶段。

此项活动将采取情境教育法,学校将利用所有资源创设情境,让学生在亲身经历中思考,达到心灵的蜕变。(张宏伟 刘亚)

峰城区肖桥幼儿园开展户外活动



摄影 孙光娥 孙素贞