

# 泉城路今夜开始应急抢修

## 暂不全面改造,率先抢修最北侧快车道

本报12月17日讯(记者 王光照)从18日夜间起,泉城路将开始应急抢修!17日,济南市市政公用事业局相关负责人介绍,泉城路暂不全面改造,本次应急抢修是将破损坑洼路面找平。明年春,根据前期试验段情况,将采用条石和原石板路相结合的方式,对泉城路进行整修。

据了解,市民此前曾多次反映泉城路石板路面破损情况,希望相关部门能确定修补方案并尽快施工。对此,济南市政府专门召开会议,研究泉城路整修相关问题。

17日,济南市市政公用事业局相关负责人介绍,鉴于泉城路现有石板路面破损率较低,为科学安排使用资金,避免对交通组织、商业运行产生较大影响,确

定暂时不对泉城路进行全面改造。

但是,目前泉城路部分路段石板破损严重,导致路面坑洼不平,影响交通安全。为此,市政部门将对局部破损严重的石板路面进行应急抢修找平。“找平的方式有两种。”济南市市政公用事业局相关负责人说,原有石材如果能用就保留,破损不能再用的石材将会拆除,用混凝土将路面填平。

据介绍,泉城路损坏路面主要位于公交车道、公交港湾,交叉路口过街横道及检查井周围,严重损坏达30处,面积304平方米,率先进行抢修的最北侧快车道计划从12月18日夜间开始施工,总施工周期约一个月。

据了解,为了确定泉城路整修方案,市政部门2011年曾在泉城路上做

了4个试验段,都在泉城路东段北侧,分别为:天地坛街路口向东,长约40米,试验大型花岗岩石板方案;县西巷路口东侧,长约15米,试验条石方案;县东巷路口西侧,长约10米,采用泉城路现有石板路方案;皇亭体育馆东侧公交站台附近,长约40米,采用方石铺装。

“根据前期试验成果,我们会确定最终整修方案,明年春开始施工。”济南市市政公用事业局相关负责人说,目前已确定采用条石路面和现有石板路相结合的方式,但是路面具体做成什么样子,整修范围有多大,公交港湾采用哪种路面等,方案还在设计中。待明年开春后,市政部门将按照确定的最终方案,对泉城路实施整修。

◎相关信息◎

### 施工期间单车道封闭

济南市市政公用事业局相关负责人介绍,本次泉城路应急抢修施工时间段为每天22时至次日早晨5时30分。考虑到泉城路作为重要的城市东西主干道,承担着重要的交通疏导任务,抢修施工期间单车道封闭。

施工期间,整条道路将由北向南分4个车道依次施工,施工时始终保持另外3个车道正常通行,

最北侧车道最先施工,每个车道施工时,施工区域全天候封闭。

按照单车道逐一施工的方式,工作人员每晚施工一个车道,每车道修补完并养护4到6天后,再进行下一车道施工。过往车辆请配合交警、交通协勤人员的指挥和疏导,以保证道路最大限度的安全、有序、畅通。

本报记者 王光照

### 个别公交站牌临时挪位

济南市市政公用事业局相关负责人介绍,根据现场情况,本次对泉城路应急抢修,整条路东西方向划分为三个施工区:趵突泉北路路口至天地坛街路口西侧为第一个施工区,长度约900米,需修补路面7处,面积97.4平方米。

天地坛街路口至省政协大门口为第二个施工区,长度约300米,需修补路面9处,面积100.4平方米。

省政协大门口至黑虎泉北路路口为第三个施工区,长度约400米,需修补路面14处,面积106.2平方米。

因在泉城路南北两侧有个别公交站台处石板破损较为严重,在抢修公交站台时,需对个别公交站台进行整体封闭施工。抢修处的公交站牌会沿东西方向,在离原站牌不远处设置临时站牌,市政部门提醒广大市民注意。 本报记者 王光照



在泉城路部分路段,地面石板破损严重。 本报记者 王光照 摄(资料片)



# 主舵者1960

## 领 | 衔 | 成 | 就

## 领 | 袖 | 荣 | 耀



### 宝真酒业祝茅台集团全国经销商联谊会圆满成功

法国之心 · 欧洲之醉



实力运营:



财富热线: 400-898-1960