



2010年,青州“试水”公共自行车,当时只投入了75辆公共自行车,在主干道上设置了3个站点,市民虽对这一切满含新鲜之感,但真正办卡骑车的却基本没有。

100辆车、200辆车……青州公共自行车开始迅速增加,站点的数量规模也在迅速扩大,到2012年底,青州公共自行车总量已达10000辆,站点已达到506个,监控摄像头、自行车绿色通道、公共自行车管理服务公司等相关配套设施陆续设立。

如今,出门骑公共自行车在青州已经成为一种时尚,公共自行车的“青州模式”也发展地越加成熟。

青州公共自行车 越转越顺畅

平均每天8500人次使用;已成为青州的一种文化

本报记者 宋昊阳 通讯员 杜峻 刘广来

以前少人用,现在成时尚

2010年10月,青州市政府与交通部门开始“试水”公共自行车,初期,相关部门只投入了75辆公共自行车,在主干道上安置了3个站点,市民对于这一切满含新鲜之感,但真正办卡骑车的基本没有。

如今,记者在青州的大街小巷中,随处可见到骑橙色的公共自行车的市民。12日,青州范公亭站点的管理员王璐告诉记者,公共自行车刚在青州出现时,有不少市民还是不太习惯,每天前来办卡的市民少之又少,偶尔有几名前来询问

的市民,也是经常询问“这些自行车怎么使用”等问题,还有不少市民抱怨收费偏高,送还不易等问题。

2012年初,青州投放的公共自行车已经达到3000辆,站点已经从主干道上3个,扩展到了205个。到了2012年5月份,公共自行车数量已经达到10000辆,站点达到506个。

12日,在范公亭站点,一位前来还自行车的市民王瑞华告诉记者,他在一家保险公司工作,以前

一直开车上下班,但自从去年家门口和公司门口都设置了公共自行车站点之后,他便选择了“出门借车,到达单位还车”的出门方式,既绿色环保,每月又节约了500多块钱的油钱,还锻炼了身体。

采访中,青州交通局城乡公共交通服务中心副主任刘广来告诉记者,只有增加车辆和站点数量,让市民觉得公共自行车的确能够带来实用性,他们才会接受这一事物。如今,骑公共自行车出门,已经成为青州人的一种时尚。

政府出资,公司运营

记者了解到,凯程公共自行车租赁管理服务公司的人工、维修等运营成本,全部由政府负担,而这些钱只能占到支出费用的一部分,公共自行车的系统建设费用和车辆费用,也给政府财政带来了不小压力。

2011年,在公共自行车系统建设上,青州财政拿出的是1000多万元。而在今年,记者获悉,总采购资金达到了1700余万元。

青州作为全国百强县市,2011年地方财政收入达到21.7亿元。但面对如此巨额投入资金仍感掣肘,有资料显示,青州一度发动了地方大量企业进行了捐款,数额达到数百万元。

青州凯程公共自行车租赁管理服务公司负责人胡智剑告诉记者,下一步准备通过站点车棚投放广告的方式,为后期运营管理减轻负担,但财政仍需

“拿大头”。记者获悉,今年青州市政府在《关于加强公共自行车系统建设管理的实施意见》中,明确规定市财政每年列支1000万元用于公共交通建设,其中部分资金保障公共自行车的管理运营、维护更新。

胡智剑给记者算了一笔账,以每天公共自行车日均使用8500次,每次骑行500米计算,一天下来自行车的骑行距离能够达到4250公里,几乎能够横贯中国东西距离,这样省下的汽油、少排放的汽车废气量更是可观。

在青州,政府拨款、公司运营的公共自行车模式,已经受到广大市民的认可。目前,公共自行车的“青州模式”固然还存在着需要解决的问题,但是不可否认的是,“青州模式”已经取得了一定程度的成功。

收费很实惠,基本不觉贵

记者了解到,目前,青州的公共自行车采取对外租赁的方式,青州市民凭身份证,在交200元押金和100元消费充值后就可办理个人卡。凭个人卡可在各公共自行车租赁点借、还自行车,借自行车1小时内免费,超过1小时后每小时收费1元。而外地游客卡按10元/天收费,时间不限。

然而,在实际使用中,不少市民其实并不需要额外缴纳租赁费用,这也是公共自行车受欢迎的重要原因之一。

12日,在范公亭站点租车的市民陈女士告诉记者,她家和单位附近目前都设置了自行车站点,由于租赁自行车的收费方式是超过1小时后才收费,而她每天从家附近的站点租来自行车后,骑到单位附近的站点再归还,这样用不了20分

钟,因此不用缴纳租车的费用,这样的租车方式也在他们单位的同事之间非常流行。

陈女士还告诉记者,其实这样“免费”的租车方式并不仅限于从家里到单位的路程,只要是在青州市区,几乎到哪里都可以用这样的方式到达,包括商场、银行、餐馆等,由于现在自行车站点比以前多了很多,因此借车还车也十分方便,她去年充值的100元自行车卡,到现在只用了5元左右。

除此之外,青州的公共自行车还向外地游客开放。负责农夫山泉青州市场的业务员赵先生为了业务方便,到青州公共自行车中都财富广场站办了一张游客卡。有了公共自行车,他一天能跑30多个门店。因为跑的门店比较集中,骑自行车比打的方便,还节省费用,一天十块

钱就够了。

由于这样近乎免费的租车方式,公共自行车在青州越来越受到欢迎。12日,记者从潍坊市交通局了解到,截至目前,青州共办理公共自行车卡3.2万余张,每天骑行公共自行车的人数平均达8500人次以上。

青州交通部门人员介绍,目前的公共自行车运营收入,还是以政府投资为主,由于不依靠租赁费用收入,因此可以最大程度地给市民优惠的租赁政策,更好地让市民接受并喜爱公共自行车这一公共交通工具。

2012年的9月22日“无车日”,青州更是举办了自行车环城活动。公共自行车,正在逐渐成为青州人的一种文化。



今年投放使用的新自行车(资料图)

专人调度维修,保证有车可用



在青州开设公共自行车不久后,一项新的问题出现了,那就是不少自行车出现了损坏的情况,部分市民在想租用自行车时,却发现很多车辆都无法使用。

青州市民唐先生告诉记者,2011年时,他有一次在泰丰购物广场附近时,准备在自行车租赁店

租一辆自行车回家,可是在刷卡机上连续刷了三四辆自行车,都被提示自行车锁损坏无法使用。最后好不容易找到一辆可以使用的自行车,骑了没多久,车链子就掉了,这让唐先生很郁闷。

青州市交通局人员告诉记者,起初,公共自行车确实存在着不少车辆损

坏的情况,其中,有些是车辆维护不到位导致的车辆损坏,有些是人为损坏的。针对这一情况,2012年,青州交通部门专门设立了凯程公共自行车租赁管理服务公司,公司共有80多人,专门负责公共自行车的维修、售卡等。

此外,记者了解到,到2012年11月为止,青州市区各个自行车租赁点都安装了监控设施。

目前,青州的公共自行车不仅监控设施齐全、维修设备到位,而且在部分街道设立了红色的“自行车绿色通道”,供骑自行车的市民通过。并且还有10多辆专门的自行车调度车,以供各个站点的车辆调度使用。