



大修改造后的莒道线洛河至安庄段。



大修改造后的天洛线天宝至棋山段。



正在施工中的莒县至日兰高速龙山出入口旅游专线现场。

畅通经济“大动脉”

——莒县交通运输局加快推进交通工程建设侧记

通讯员 杨明晓

“

冬日的气温日渐寒冷,但走马莒县交通工程建设现场,目之所及的是如火如荼的建设场景,耳之所闻的是振奋人心的铮铮誓言。笔者在莒县至日兰高速龙山出入口旅游专线工程建设现场看到,建设者们正干得热火朝天,他们用汗水一天天见证着这条公路的“成长”。

今年以来,莒县交通运输局积极应对建设资金压力大、矛盾困难多、进度要求高等诸多挑战,坚定发展信心、抢抓发展机遇、创新发展思路,快速推进全县交通工程建设,项目建设顺利推进,硕果累累,呈现出大干快上、多干多超的喜人局面。至11月底,在全体参建人员的努力下,县道洛河至安庄与洛河至果庄段等一批县道大修项目顺利竣工通车,县道天洛线天宝至棋山与青峰岭至洛河段大修工程提前7个月建成通车,寨刘线、招洛线共23公里大修顺利竣工通车,500公里村级公路网化工程超额完成达531.7公里,管库线莒县段与莒县至龙山出入口旅游专线工程路基基本完成,公路雏形已展。



大修改造后的天洛线青峰岭至洛河段。

全力以赴,只争朝夕:绝不因为压力大影响工程建设全局

据了解,今年莒县交通运输局承建的重点工程主要有:建设完成县道莒道线洛河至安庄与洛四线洛河至果庄段改建24公里大修改造续建工程,开工建设县道天洛线天宝至洛河段、管库线莒

县段31公里大修改建工程,完成500公里村级公路网化工程,以及寨刘线、招洛线共23公里大修改造,总投资达到2.64亿元。另外,县里为了加快东部新城区建设步伐,还规划确定了建设莒县至日

兰高速龙山出入口旅游专线工程,也由县交通运输局负责。

可以说,今年的工程建设任务前所未有的,面临的建设资金压力也前所未有的。协调工程征地拆迁中遇到的问题;不厌其烦地跑

省进京,争取新项目,快速推进项目前期工作;多措并举破解资金难题;吃住在工地,零距离加强质量监管,督促工程按序时进度推进。莒县交通运输局局长纪同坤说:“交通重点工程建设是

县委、县政府的重托,是全县人民的殷切希望,我们决不会因为任务重、压力大而影响全局,必须不负众望,不辱使命,全力以赴,只争朝夕,全身心地抓好工程建设。”

建设精品,众志成城:努力把每一条公路都建成高品质公路

质量意味着细节上的精确性,意味着高标准、严要求。针对村级公路网化工程点多、线长、面广的特点,为了切实抓好工程质量,确保不出现“豆腐渣”工程。为此,莒县交通运输局投资30余万元,建起了农村公路实验室,给场所、配人员、购设备,专门负责农

村公路建设质量监管,并在项目较多的棋山镇驻地建立了工地实验室,对工程所用的石子、水泥、河砂、钢筋等材料,全部经过实验室严格检验,达不到标准的一律不准进入施工现场,有效杜绝了假冒伪劣和偷工减料现象。同时,通过严格执行实验室和首件认可

制度,采集了合适的施工技术参数,特别是公路路基、底基层、基层等,都要通过实验室总结经验,经过首件认可后,再大面积施工;严格执行巡查、旁站制度,对关键部位实行工作组、监理组成员、施工单位技术人员全过程旁站,确保了施工过程中出现问题能

及时解决,不留事故隐患;主动干预施工过程和施工组织管理,只要对工程质量、进度有影响,或有潜在影响的,都进行积极干预,在施工前提前解决。

一切以数据为准绳,质量靠数据说话。检测成为各工程建设过程中的严格重要手段。

项目严格执行“施工单位100%检测,监理单位15-20%抽检,中心实验室5%抽检”的检测频率,在检测后1天内掌握检测数据,及时收集1周内检测数据,关键数据迅速掌握,及时分析试验数据,确保将质量隐患消灭在萌芽之中,确保工程质量合格率100%,优良率95%以上。

建章立制,规范管理:以昂扬的姿态站在可持续发展的起点上

“项目是经济发展的载体和支撑。我们按照科学发展观的要求,精心安排今年计划项目,全面加快项目前期工作,强力推进建设进度,力争重点工程早日完成,助推县域经济提速增效发展。”莒县交通运输局局长纪同坤接受采访时说。

今年莒县的交通工程建设

任务呈现出战线长、范围大、道路情况复杂的特点。莒县交通运输局始终把施工质量摆到头等重要位置,通过规范的管理、精细化的操作,全县公路建设做到干线工程创精品,改建工程创优良,实现了全县交通工程质量的新飞跃。他们从设计招标开始就致力于提高工程

质量标准,所有工程全部通过招投标方式,确定施工与监理单位,并以精细化管理为目标,不断推进质量通病治理工作,对项目进行全面跟踪督查,进一步落实交通建设工程质量责任。

为了加强公路工程建设管理,规范工作程序,县交通运输

局对近年来的工程管理文件进行了整理,重点针对工程质量、监理管理和计划管理等,制定适合新的管理模式下的实施细则,下发给各项目部、施工单位和监理单位。该局还专门成立工程技术小组,重点开展了施工现场质量监督、施工图审查、重大技术方案审查和省

厅、市局检查反馈等工作,对提高我县交通工程技术能力起到了重要作用。在此基础上,该局还自始至终做好重点项目廉政工作,对违法和违纪行为坚持动真碰硬,不因赶工期而降低质量标准,不因抓进度而放松安全要求,确保了各项工程建设优质高效稳步向前推进。