



在鸢飞路与宝通街路口东侧的加气站外, 20多辆车排队等候加气。

今冬,伴随城区汽车用气需求快速增长,外加上游气源高压减供气量,城区出租车加气又开始“紧张”了。据介绍,截至18日,城区车用压缩天然气供应日缺口达到3万立方米。进入明年1月份,城区车用压缩天然气市场供应将更加紧张,预计最大日缺口将达到5万立方米。

车用气最大日缺口3万立方

预计日缺口最大将达5万立方,今冬城区汽车加气仍然紧张

文/本报记者 董惠 片/本报记者 吴凡

► 加气前司机提前“通气”

调查

17日中午12时左右,记者来到位于宝通街与鸢飞路交叉口附近一家中石油加气站。相比下午5时出租车交接班时段,在此等候加气的出租车要明显少很多,但排成两排的出租车,一排仍有七八辆。

“现在这时间段,过来加气的还少,等十分钟左右就能加上了。”一名出租车师傅对记者说,自打11月

下旬开始,明显感觉气难加了,“有的站上有时还会停气”。现在加气前司机们会通过手机提前“通气”,以防扑空。

而该加气站的一位工作人员也告诉记者,相比去年,尽管入冬以来用气略显紧张,但情况尚可。“到现在我们没有停气的现象发生。加气车辆较多的时候,每位客户需要等

20分钟左右的时间”。

随后,记者又来到宝通街与潍州路交叉口附近的一家加气站。现场工作人员也称,入冬天然气供应紧张属于正常现象。“前年那会儿,天然气是真紧张。常常我们排一两个小时的队,临时通知没气了。自去年后,还没出现过这样的情况。”一位出租车师傅告诉记者。

相关链接>>>

居民采暖用气量 入冬后达8万立方以上

采访中记者了解到,潍坊城区现有21万天然气用户,入冬前日用气量约为4.5万立方,进入冬季后,预计日用气量最高将达到15万立方,其中部分居民燃气采暖用气量约为8至10万立方,占总用量的三分之二。

据了解,1台居民燃气采暖炉每天用气量约10立方,是正常居民生活用气的20倍。目前,为更好地保障居民生活用气,自11月份开始,潍坊已经禁止新安装燃气壁挂炉,对居民私自安装的,相关燃气企业不得为其供气。

冬季是燃气事故的多发季节,市民在燃气使用方面应该更加注意用气安全。对于使用燃气采暖炉的客户来讲,潍坊港华燃气有限公司的工作人员也提醒,应请厂家服务人员定期进行维护保养,而且用户必须做好壁挂炉的防冻工作。使用中如发现异常,一定要及时联系专业维修人员进行检查维护。此外,还要定期检查燃气连接管路是否有漏气现象。

本报记者 董惠

► 上游供应不足,下游用气增加

探因

采访中记者了解到,长期以来,潍坊只有中石化一条管线提供天然气,每到冬季便会出现出租车加气难等情况。为此,2010年,中石油泰青威管线进入潍坊,我市天然气供应有了双线保证。

在大部分出租车司机的印象中,一直以来,加气难的问题在去年得到了明显缓解。采访中记者也了解到,在实现双保险后,去年潍坊用气压力得以明显缓解,冬季加气排

队的现象基本没有了。

但今年冬天,伴随上游气源供应持续缩减,油改气的社会车辆也大幅增加,导致城区压缩天然气需求量不断增加,因而,用气紧张局面相比去年也进一步加剧。据相关统计数据显示,现在潍坊城区压缩天然气日缺口为3万立方米。

另外,伴随天气继续变冷,城区对天然气的需求量还将进一步增加,用气缺口也将进一步加大。据潍

坊燃气主管部门有关工作人员介绍,进入明年1月份,城区车用压缩天然气市场供应将更加紧张,预计最大日缺口将达到5万立方米。

随后,记者又走访了潍坊港华燃气公司,据有关工作人员介绍,目前城区管道天然气供应也出现了紧张局面。为此,有关部门和企业已经按照“保民用、减商业、压工业”的原则,制订了城区供气应急保障预案,合理调节天然气供应,确保居民正常生活用气。