

驾考新规马上就要执行了

驾校拆架改道全面对接

本报12月18日讯(记者 牟张涛) 随着驾考新规的逼近,原来淡定的驾校现在也开始按照新规进行整改。据介绍,公安部门近期将给全市驾校教练开会,强化教练对新规的掌握程度。

驾考新规将于2013年1月1日正式实施。12月初,考试中心就着手对考道进行整改,将龙门架拆除,硬化考道并安装仪器设备,以保证新规实施后考试正常进行。

18日,离新规实施还有13天,记者发现驾校方面已经有了动作,着手整改。位于大学路的路舜驾校内,龙门架已经拆除,划线也已完毕,学员正在按照新

规练车。“上周改的,根据考试中心的标准来改的,保证学员通过考试。”该驾校教练室内,一名教练对记者说。

“已经有很多驾校和监考科对接,然后对考道进行更改。”德州市公安局车辆管理所监考科科长许云阁称,市区内双元、华晨、路舜等驾校已从驾考科拿到考道参数,然后对考道进行整改。

“新规实施后,考试中心就会按照新规对学员进行考核,驾校动作快利于本校学员考试顺利通过。”许云阁说,近日驾考科会对全市驾校教练开会,强化教练对新规的掌握程度。

●相关新闻

学费暂未上涨

本报12月18日讯(记者 牟张涛) 市民担心新规临近,考驾照费用会上涨。记者咨询多家驾校了解到,目前学费并未上涨,但涨价却“暗潮涌动”。

18日,记者咨询多家驾校了解到,学费并未上涨,暂时也未因新规而涨价的计划。但同时也有不愿透露姓名的驾校负责人说,

因为科目二的场地路考都放在科目三的实际道路上进行,这样会导致汽油费用增加,教练跟车的时间也会上升,所以驾校本身都有涨价的想法。“涨价需要经过严格的程序,需要物价部门批准,还要在交通管理部门备案。”该负责人说,这种情况下,驾校不可能私自涨价,也不可能疯涨。

2万城镇劳动力工作不太好找

本报12月18日讯(记者 李榕 通讯员 张昱轩) 近日《德州市城乡劳动力供给总量分析和2013年就业工作计划》出炉,城镇劳动力供给与需求相差2万,就业形势依然严峻。

据统计,2012年城乡劳动力供给总量为39.53万人。预计2013年城乡劳动力供给总量将减少,在35万人左右,其中城镇需就业约10万人。预计2013年可开发城镇就业岗位8万个左右,这就意味着城镇劳动力中将有2万人无岗可上。从城镇劳动力资源构成来看,高等院校毕业生和城镇就业转失业人员是供给的主要来源,分别占到城镇劳动力供给总量的37%和40%左右。

面对即将到来的2013年严峻的就业问题,市人社局实施了一系列积极的就业扶持政策,进一步完善就业服务,力争2013年实现全市城镇新增就业5万人以上,就业转失业人员就业1.5万人,城镇登记失业率控制在3.5%以内。

“技术型人才供不应求,高技能型人才更是严重供给不足,重点群体就业和就业结构性矛盾突出的问题仍然存在。”市人社局劳动就业办公室相关负责人分析。

冷清

临近年底,三八路人才市场与以往热闹的局面相比,显得十分冷清。

本报见习记者 王小会 摄影报道

