

据交警部门统计,冬季交通事故发生率要高于其他季节。由于冬季清晨气温较低,路面上往往结有薄冰,容易发生车损事故,所以雨雪天气行车更需要重视。本期“安全行车补习班”,将为您讲解雨雪天气一些行车技巧。

雪天行车“秘笈”,您会了吗?

“安全行车补习班”第四期开课,教您冬季安全行车技巧

本报记者 周衍鹏

保持良好视线切勿乱超车

雪天行车之前,首先要检查雨刷器和玻璃水是否正常,保持良好的行车视线。行车中,还要把后挡风玻璃的电加热除霜器打开,以防后挡风玻璃结雾阻碍后视镜的视线。前挡风玻璃和反光镜两侧的玻璃上如果结了雾,可以打开车内的暖风开关,大风量吹散玻璃上的雾气,

切忌行车过程中手拿棉布等擦拭。

冰雪路面上行车最好不要超车,跟在前车后面要谨慎行驶。因为前面的车已将雪地轧出冰辙,最好让冰辙夹在两轮之间绕过去。如果要超车必须变更车道时,不要急打方向盘,要缓慢地驶出冰辙后再超过去。同时还要注意观察欲变更

车道前后车辆的距离,可以超车时,先打开转向灯,多看相应方向的后视镜,确认没有危险后再变更车道。如果车辆陷在雪中打滑,在不影响其他车辆的情况下,可以挂上倒挡,轻踩油门和离合器慢慢往后倒车,离开打滑区域后再向前行驶。



雪天行车尽量不要抢行。(资料片)

雪路起步慢抬离合轻给油

为避免冰雪路面上起步时车轮打滑,可挂入比平时高一级的挡位,离合器松开时也应比往常要慢,调整传动力的大小最好用半离合的幅度来解决。油门比平时起步时要小,只要发动机不熄火就行。一旦车轮已经转动起来后,立即换入低一级挡位正常加油行驶。这些

动作要求驾驶员换挡动作要快,油门、离合器、挡位配合要准确。

在坡路上起步一旦发生侧滑,要打方向来纠正。具体办法是:前轮驱动的车辆侧滑时,立即停止起步,稍微往后溜一点,让前轮躲开平滑的位置重新起步;后轮驱动的车辆,车尾向左侧滑,向左打方

向,车尾向右侧滑,向右打方向,待车身顺直以后,回正方向盘再慢慢起步。

按照以上做法,如果仍不能起步时,应当在驱动轮下铺撒沙土、炉灰或杂草等物,增加附着性;如果车辆起步后溜车,要及时踏下制动踏板停车,然后重新起步。



雪天行车切忌随意变道。张晓鹏 摄

行车时保持低速平稳驾驶

在恶劣天气条件下,“慢”是确保行车安全的重要法宝。一般来讲,出现冰雪等恶劣天气时,车辆时速应控制在30公里以内,经过易结冰打滑路段时,应减至10公里以内,同时也应视道路和交通环境而定。由于制动距离会随着车速的提高而加大,所以控制车速和与前车保持较大的安全距离

是冰雪路面行车的关键。

安全距离要依最高行驶速度而定,有多高的行驶速度就要保持多长的安全行车距离,如每小时30公里的速度,就要保持30米长的距离。因为驾驶员从发现情况到踏下制动踏板的时间最快也要0.03秒,而机械反应时间也需要8.33米的距离。

在冰雪路面长途行驶时,除了按照上述的要求去做以外,司机还应戴上有色眼镜,并随车携带防滑链、三角铁等防滑用品。另外,冰雪路面行车要随时注意汽油表,长时间低速行驶和起步停车耗油量极大,一般低于油表指示的四分之三就应尽快加油。



下雪天行车应控制好车距。周衍鹏 摄

冰雪路面行车忌急打方向

在冰雪天气行车,要尽量避免急打方向、急起步和急制动。需要转向时,要先减速,适当加大转弯半径并慢打方向盘。双手握住方向盘操作要均匀缓和,否则就会发生侧滑。特别是在山区的公路上,有时冰雪路面是间断的,打方向时最好提前采取措施在间

断处完成。如果在冰雪路面急打方向,很可能因侧滑横在路上或冲出路基发生重大交通事故。

在冰雪路上行驶,尽量少用脚制动。因为在冰雪路面行车不准空挡或熄火滑行,所以需要减速停车时,应先利用发动机的“牵阻”制动进行减

速,使发动机转速迅速下降,迫使驱动轮转速降低。比如,车辆用4挡行驶时,先将右脚从油门踏板松开放到制动踏板上,左脚迅速踩离合器,将挡位换到3挡,遇紧急情况也可以直接从4挡换到2挡甚至1挡,然后抬起离合,右脚再轻轻反复点踏制动踏板慢慢停车。

下坡积雪打滑,面包车连撞4人

最小的伤者只有两岁半

本报12月18日讯(记者 曹思扬) 18日中午,在旌德路颐中高山小区西门前的下坡路段,因路面有雪,一辆面包车刹车时打滑,连撞4名行人。

18日12时30分,读者向本报反映,在旌德路颐中高山小区大门附近,一辆面包车在下坡时突然冲向人行道,撞伤了4名行人,其中有一名两岁的孩子,伤者均被送到了海慈医院。

13时,记者赶到旌德路,得知事发现场位于颐中高山小区西门前约150米的位置,该路段是下坡,路上积了一层薄雪。目击者称车祸发生在12时20分左右,救护车到来前,过路司机发现人行道上趴着4名伤者,下车帮忙急救,救护车接走了伤者后,面包车司机跟着急救车一起去了海慈医院。

记者赶到海慈医院急诊科,得知受伤的行人是一对老夫妇和孙女以及一名女钟点工,事发时老夫妇带着刚两岁半的孙女去托儿所,女钟点工从颐中高山小区下班。“当时我老伴抱着孙女,我走在前面打伞,突然冲过来一辆面包车,先撞



过路司机帮忙抢救受伤行人。(图片由潘先生提供)

倒了我老伴,然后撞倒了我,好在我没受伤,我老伴腰椎骨折,孙女眼部擦伤。”今年64岁的陈先生

说。今年44岁的钟点工女士是4人中受伤最重的。记者看到,她躺在急救床上昏迷不醒,嘴角有血迹。他的丈夫刘先生告诉记者,事发时妻子离面包车最近,伤得最重。医生怀疑常女士的内脏和脑部有出血

症状,等CT片出来后才能确定。

肇事司机称,他住在颐中高山小区,面包车是单位的公车,事发时他准备开车去上班,刚从小区出来开到下坡路段准备踩踩刹车,没想到车轮打滑直奔着人行道去了,他赶紧向左猛打方向盘,但车还是撞上了行人,他称会负责所有的医药费。

(奖励线索提供者潘先生50元)

市区迎今冬首场雪 交警凌晨出警除雪

本报12月18日讯(记者 周衍鹏 通讯员 陈刚 梁心龙) 17日夜间至18日晨,市区迎来了第一场雪,形成了山东路以东、北岭以北的密集降雪区,影响夜间及次日早高峰道路交通。交警部门凌晨出警进行除雪,同时提醒居民出门最好坐公交。

为做好首次恶劣天气道路交通安保工作,17日22时至18日9时,交警部门共出动警力511人次,警车231辆次,设置岗位225处,全市道路交通秩序基本正常。

据介绍,雪情一出现,交警部门当即启动《恶劣天气道路交通突发事件处置预案》三级预案,及时调整警力部署,加强交通诱导,加强对坡道、弯道、快速路、长途车站的管控力度。交警将市区167处易积雪路滑路段及易积雪打滑的背街小巷、陡坡支路及市辖各条高

速公路作为保畅重点,组织警力加强路面巡逻管控,采取警车亮启警灯、喊话提示、压速行驶等措施引导车辆行驶,郊区结合实际突出城区和公路重点加强道路管控。同时,为确保道路状况,各大队根据辖区雪情,提前组织警力部署,18日早高峰上岗时间,市南、崂山大队提前至6时30分,市北、四方、李沧大队提前至7时。

交警部门一位负责人表示,青岛目前已进入恶劣天气易发期,交警部门完善了各项应急处置措施,全力确保青岛冬季道路交通安全。同时,交警部门提醒居民,一旦出现降雪天气,要提前出门,尽量乘坐公共交通工具,驾车出行要谨慎驾驶,保持安全车距,尤其是通过结冰路面时要提前观察,尽量避开尚未经过处理的危险路段,以免发生交通事故。