

欢迎提供线索, 一经采用奖励50-1000元

北汽海纳川启程车轮项目举行签约仪式

泰安将建江北最大轮毂基地

文/片 本报记者 梁敏 通讯员 付刚 宋杨

12月18日,北京汽车零部件发展平台海纳川公司签约泰安启程车轮制造有限公司,斥资30亿打造北汽海纳川启程车轮项目。汽车铝合金整铸轮圈制造在泰安有20多年历史,也曾一度占据国际市场主要份额,但2008年的全球金融危机重创了泰安的轮毂制造企业。这次签约让泰安轮毂制造看到了重新分羹国际市场的曙光。



泰安曾是国际轮毂领域“老大”

“一辆轿车需要5个轮子,北汽海纳川启程车轮项目明年目标是年产300万个轮子。‘十二五’后,我们北汽集团的目标是实现产销350万辆,届时,北汽海纳川启程车轮项目将达到1000万只轮毂的生产能力,泰安的车轮制造有望成为中国的轮毂领域的老大。”18日,北汽集团董事长徐和谊在签约仪式上如是说。

泰安启程车轮制造有限公司分管技术和质量的徐红经理介绍,泰安大地精工制造公司曾是泰山区的一号工程,主要是汽车和摩托车的铝合金整铸轮圈制造。这个公司最辉煌的时候,不但在全国多个省市设有经销处,还成立过纽约分公司。

1993年公司改制,变成泰安华泰铝轮毂有限公司,是现代化

新型企业,专业生产各类款式高档铝合金车轮,当时的年生产能力100万只。2004年生产车轮70万只,实现销售收入5.8亿元,利税7000万元。徐红介绍,泰安华泰铝轮毂有限公司的发展非常迅速,产品100%出口,2008年之前已经牢牢占据了美国、欧洲改装车市场上轮毂销量的头把交椅。其主要客户包括了美国按销量排名的全部前15名轮毂零售商、德国和日本的全部前3名轮毂零售商。在开发国内OEM(主机配套厂)市场上,华泰集团公司曾与东风二汽合资建设了天门东风华泰铝轮毂有限公司,准备全面出击国内OEM市场。“美国改装车市场上的轮毂,‘made in china’占据了很大的份额,其中大尺寸的几乎都是我们泰安造的。”

注资30亿建江北最大研发基地

18日,泰安市委书记、市人大常委会主任李洪峰,泰安市委副书记、市长王云鹏等主要领导参加签约仪式。

这次签约的北汽海纳川启程车轮项目由北汽集团、诺德集团、泰安启程车轮制造有限公司三方合作进行建设。该项目投资30亿元,建设总占地500亩,总建筑面积26万平方米的汽车零部件研发制

造基地。到“十二五”末,项目将达到1000万只轮毂生产能力,实现销售收入50亿元,税收过3亿元,建成江北最大的汽车轮毂及零部件研发制造基地。

泰安市委副书记、市长王云鹏表示,该项目将进一步优化泰安汽车产业总体布局,推动关联产业和装备制造业向高端发展,为泰安打造全国重要汽车制造基地增添新

的发展动力和竞争实力。

“泰安启程公司是非常优秀的企业,生产的轮毂产品具有很好的市场优势,经历了市场的检验和认可。此次双方合作,特别是在北京汽车大力发展自主品牌,强力推进集团化配套的历史机遇下,无疑将会抢占独具优势的市场先机。”海纳川公司党委书记、总经理刘毅男说。

昔日破产企业今年“重生”

2008年,在泰安华泰铝轮毂有限公司1000多名员工还沉浸在自豪中时,公司决策层开始了快速扩张,但突然爆发的金融危机带来了毁灭性打击。2010年3月,苦苦支撑了2年多的泰安华泰铝轮毂有限公司破产。

这是泰安唯一一家轮毂制造企业,失业的员工要么出走外地,要么改行。直到2012年2月诺德集

团收购原泰安华泰铝轮毂公司,创建了泰安启程车轮制造有限公司。并购完成伊始,诺德集团投入2.5亿元进行整改,添置一批高端生产和检验设备,召集了原来的技术人员,引进管理人才,使其拥有了国内乃至世界一流的生产设施、管理和技术实力,成为一家具有高科技和高素质水准的新生代铝轮毂企业。