

站前小摊多 公交车难进港

交警部门:加大公交站附近执法力度



联通3G手机拍客

该图片由联通3G手机拍摄

灵山大街一处公交港停满商贩车辆和私家车,公交车被迫停在行车道。本报见习记者 张伟 摄

本报泰安12月18日讯(见习记者 张伟 邹文鹏) 18日市民反映,一些公交港被小商贩的车辆“占据”,公交车进站难。交警部门称,将加大这类区域的巡逻和治理力度。

18日上午,记者在文化路西段欣欣家园门前的一处公交港看到,南北两处站台被卖菜的机动车占上,一些居民围着买菜,北面站台上有一辆卖菜的车装满山药,旁边是一辆三轮车和多个卖衣服的小摊。欣欣家园小区一居民等公交车,只能在马路中间;路南站台也有卖菜车,等11路车的乘客

被挤到角落。师专家属院刘先生说,希望城管和交警管一管这些商贩。

在灵山大街五马市场北边一处公交港前,停着大小四辆车,占据了公交车进站路线。公交车被迫停在行车道上,等候乘客上下车。一些骑电动车的市民被挤到公交车两侧骑行。等8路车的张先生说,每天接孩子放学,都得在这等车。附近的商户王女士说,还有些私家车停在公交港附近就走,路堵了后很难联系上。“前两天有个小姑娘下车时被电动车刮倒,幸好伤得不严重。”王女士说。

该处公交港是6路、8路、11路和131路的停车站点,周边汽车修理厂多,人流、车流量大。31路公交车司机韩先生说,遇到这种情况,只能提醒下车乘客注意身后车辆。8路车司机刘女士说,长时间进不了站,乘客都着急,但让乘客提前下车又违反规定。

泰安市交警部门称,公交港附近车流量大,商贩乱摆乱停,很容易造成区域内堵车。以后执法过程中,他们将加大对类似区域内的巡逻和治理力度。同时提醒商贩和私家车车主,公交港附近不允许停车。

跟车太近遇急刹不住

两车追尾,后车司机腿部受伤

本报泰安12月18日讯(记者 刘来) 18日下午,龙潭路与西天门大街交汇处,两辆货车追尾,后车司机被困在车内,腿部受伤。据前车司机介绍,行驶到路口时,因红灯停车,后车跟车距离过近,刹车不及发生追尾。

18日14时50分,在龙潭路与西天门大街交汇处,追尾的是一辆蓝色解放卡车和一辆白色轻卡,两车均为泰安拍照。解放卡车停在十字路口斑马线后面,轻卡车头撞得严重变形,车头玻璃完全破碎,司机腿部被驾驶室卡住,意识非常清醒。120急救人员

等在旁边。

泰安市消防支队特勤一中队队员利用扩张器撑住将凹陷车门,并利用液压顶杆扩大驾驶室空间,不到10分钟将司机救出被急救车送往医院治疗。解放卡车司机说,他和轻卡司机同在一家公司上班,在行驶到龙潭路和西天门大街十字路口时,见前方是红灯,解放卡车司机刹车和一辆白色轻卡,两车均为泰安拍照。解放卡车停在十字路口斑马线后面,轻卡车头撞得严重变形,车头玻璃完全破碎,司机腿部被驾驶室卡住,意识非常清醒。120急救人员

18日17时从泰山医学院附属医院了解到,轻卡司机经拍片检查并无大碍,已经离开医院。



消防员赶到现场,将受伤司机救出。本报记者 刘来 摄