○释疑

泉城路整修仍保留石板路

暂无公交车调出计划

本报记者 王光照 实习生 宋晓阳



泉城路经公交车等机动车碾轧,路口石板路面破损严重。 本报记者 王光照 摄

正在应急抢修 明年春再整修

20日下午,记者在泉城路看到,最北侧快车道有几部分已经封闭设置围挡,围挡内完成施工的路面进入养护期,上面盖着毛毡,有些碎裂的石板被拆除,改用混凝土抹平。有些还没有抢修的地方,像贵和商厦附近,石板破损严重,上面已经盖上钢板。

济南市相关部门工作 人员表示,目前正在进行的 应急抢修以找平路面为主, 防止地面坑洼影响交通安 全,明年春要根据前期试验 段的情况进行整修。

据介绍,2011年,市政部门曾在泉城路上做路上做路上做路上做路上做路上做了花岗岩、条石、方石、现有石板路面四个试验段。"明年春泉城路整修采用条石路面和现有石板路结合的方式。"济南市相关部门工作人员称,路面做成什么样子,具体方案还在设计中。

承担交通分流功能 难以恢复步行街

对于明年春将开始的泉城路整修,有一些市民建议能够保留石板路面,理由是泉城路是济南最繁华的街区,也是最能体现泉城风貌的特色街道,只有保持石板路才能与周围景观融为一体。

有些市民认为,如果担心泉城路石板被机动车损坏,可以将机动车调出泉城路,尤其是调出对石板路面损坏最严重的公交车。"泉城路可以不通公交车,对交通影响不会太大。"有的市民说,泉城路本来就不长,而且其南侧有黑虎泉西路,北侧有明湖路,这些道路可以发挥分流功能。

也有市民持反对意见, 认为泉城路上购物的人流很 大,公交线路调走,会带来出 行不便。

对此,济南市相关部门 工作人员表示,考虑到泉城 路有着重要的交通分流功 能,因此,明年进行整修时, 公交车暂无调出计划,泉城路无法完全恢复步行街。

条石与原石材结合 意味着保留石板路

有些市民表示,济南各季节温差大,昼夜温差大,石材受热胀冷缩的物理性质影响较大,这样一来,路面镶嵌的石板就容易松动。

加上泉城路承担着交通 分流功能,无法不通机动车。 像公交车这样的重型车辆开 上泉城路,石板路面承受不 住其巨大力量的反复碾轧。 "即使现在修好了,过一段时 间还会损坏。"一位王姓市民 表示,泉城路原来的定位是 步行街,所以才铺了石板路 面。现在已经不是步行街了, 可以改铺沥青路面,避免反 复损状。修补造成浪费。

对此,济南市相关部门工作人员说,现在泉城治堵,泉城路有重要的交通功能,但其景观功能也需考虑。目前确定,明年春采用条石和原石材相结合的方式整修,这就意味着将保留石板路面。

相关链接:

是否通公交 已纠结多年

2001年5月8日起,泉城路正式封闭,朝着"准步行商业街"的目标开始拓宽改造

2002年9月28日,泉城路正式开街,这条长1560米,宽50米的商业步行街成为当时国内最长的商业街之一。

2003年4月开始,泉城路由准步行街改为全路段通行机动车。

2004年10月起,有关部门暂停公交车通行,开始对路面进行整修。

2006年4月,泉城路整

修完毕后,由于担心公交车 对路面造成破坏,没有再次 通行公交车。

2010年,随着黑虎泉西路改造,1路、3路、K50路等四五条公交线路调整到泉城路上运行。

(土光照)

●提醒

应急抢修,通行能力降低三分之一

早晚高峰拥堵 市民尽量绕行

本报12月20日讯(记者 崔岩) 目前,泉城路开始整修,预计施工至下月中旬,受全天施工影响,该路段通行能力降低三分之一,每天早晚高峰造成拥堵。为此,历下交警制定了交通疏导方案,同时提醒车主尽量绕行。

"造成拥堵的时段主要集中在早晚高峰,每 天上午7点30分至8点30分、下午5点至6点30分压 车严重。"20日下午,历下交警大队泉城路中队中 队长王文虎向记者介绍。

王文虎告诉记者,泉城路路面正在整修,整条路面严重损坏达30处,多分布在车道最南侧和最北侧的位置,部分路段破损位置比较深,路面下陷达到了10厘米左右,对机动车通行是一种安全隐患,尤其到了雨雪天气,危险性更大。

"泉城路共有三排向西的通行车道,由于施工占据了一排,通行能力相应也就降低了三分之一。"王文虎说,根据流量调查,泉城路全年平均昼间单向通行为每小时1300辆车,由于通行能力减弱,而通行车辆未减少,势必造成拥堵。

"变更车道时,一定要避让正常通行的车辆,避免事故的发生。"历下交警提醒广大驾驶员,通过泉城路时一定要减速,确保安全通过。同时,希望过往驾驶员尽量绕行,减少泉城路压力。

●建议

如何破解石板路屡坏屡修的困局

快车道铺沥青 人行道用石板

泉城路自建成以来,一直处于一种非常矛盾的状态:铺上石板路,打造泉城特色商业步行街,发挥其景观功能,可是目前济南交通压力愈发增大,泉城治堵已经提上日程。在这样的背景下,泉城路作为城市主干道,连接着解放路和经四路,需要发挥交通功能。

可一旦公交车等机动车开人泉城路,本来与步行街匹配的石板路就不堪重负,进入损坏——维修——再损坏的循环状态,问题始终得不到根本解决。

对此,有些市民及专家建议,泉城路的快车 道撤掉石板,改铺沥青。同时,保留原有的自行车 道及人行道的石板,这样既保留了泉城特色及商 业步行街的氛围,又能保证汽车通行的同时降低 对路面的损耗。 **本报记者 王光照**





公 好礼 2: 爱的意外无需烦恼

亲 当天检查 当天手术 亲·无

亲·无忧标准人工流产术I型

520元

・ 无忧标准人工流产术包含: 手术费、麻醉费、麻药费、留院观察费、一次性耗材费。

好礼3:健康女人,一"炎"不发

诊疗费 几体平衡 6 折

②诊疗范围: 阴道炎、盆腔炎、尿道炎、宫颈炎、附件炎、外阴炎、子宫内膜炎等。

好礼4:宫颈病变,一站清除

爱•无忧一站式宫颈疾病诊疗系统

一站式消除宫颈病变 诊疗费 5 折

○光滑修复型Ⅱ度 6折好礼价540元 光滑修复型Ⅱ度 6折好礼价720元

好礼5:妇科烦恼,无"微"不治

微•无忧宫腹腔镜微创中心

不开刀 痛苦小 恢复快 最高减免1000元

○12项妇科手术及腔镜微创手术,享受减免。

乘车路线:乘坐2路/27路/k55路/k56路/62路/81路/117路/128路/k109路公交车到"八一立交桥西"站下车即到。