



绿皮车的退役之旅

本报记者 张晓鹏 陈之焕 摄影报道

20日,青岛始发的最后一趟绿皮车K8252缓缓启动,没了急促的步伐,没了拥挤的客流……

“现在坐这车的人少了,想当年我们曾经创造过10节车厢拉2100人的历史。”说完这些,看着空空的车厢,59岁的列车员杜心福沉默了,还有8个月就退休的他,陪伴绿皮车30余年。

7个硬座车厢只坐了600多名乘客,每个车厢都有不少空位,乘客们有的聚在一起打牌;有的躺在

座椅上睡觉;还有人拿着iPad看电影,与这些电子产品相比,绿皮车越发显得老旧与苍白。

列车长曾鲁军来到他熟悉的车厢,以前老盼望早下班,这次他希望这车可以走得慢一些。“早该换了,我们盼着换车呢!”一些认识他的老乘客安慰。“我们第一次见面还吵架来着。”乘客张先生笑着说,现在他和曾鲁军成了老朋友。张先生从5岁时便乘坐这趟车在烟台青岛之间来回奔波,今年58

岁的他带着34岁的儿子一起回烟台老家看望哥哥,这是儿子第一次坐这趟绿皮车。

烟台女孩李中妹听说绿皮车要更换后,特地前来体验一次。“没想到绿皮车里的煤烟味这么重,这么冷,座位也这么硬。”李中妹一个人坐在一列车厢里,从包里拿出一件衣服盖在腿上。

18:59分,列车到达终点站烟台。列车员们引导乘客下车后在车前合影,纪念一去不复返的“绿皮”时代。



①绿皮车最后一次服役,列车长张晋亨独自站在空空荡荡的车厢里。

②衰老的站台见证了绿皮车的服役之旅。

③这种简易的烟灰缸是绿皮车的一大特色。

④车厢里人少,乘客们躺在座椅上休息。

⑤绿皮车启动前,三三两两的乘客排队上车。

⑥车厢内的锅炉需要烧煤,车厢外的烟筒冒出青烟。

