科技打造绿色动力 探究迈腾1.4 TSI动力来源

不管是多变的气候,还是墨西哥湾漏油事件,环境问题总能成为舆论热议的焦点,重视环保是每一个人的义务。品质汽车生活需要爱车具备足够的动力,而环保则倡议人们减少带来汽车动力的燃油的消耗,纵观汽车市场,一汽一大众迈腾1.4TSI,搭载TSI+DSG动力总成,用科学技术解决这一矛盾,为消费者提供了汽车动力和环保两全其美的车型。



深度解析1.4TSI发动机

消费者也许对涡轮增压技术已经耳熟能详了,它利用排放废气推动涡轮旋转,带动叶轮,将空气压缩进人气缸,随着发动机转速的加快,空气被压缩的程度加大,进气量也相应增加,使燃烧效率更高,排放更清洁,而涡轮装置本身基本不消耗发动机动力。因此,涡轮技术具有不必付出更多油耗,即可提高发动机功率和扭矩的功用。

有人知的是迈腾1.4TSI搭载的大众

汽车发动机技术的巅峰杰作TSI发动机,并不仅仅具备了涡轮增压的功效,TSI是Turbo FSI的缩写,T即涡轮增压、I代表直喷。迈腾1.4TSI的缸内直喷技术对空气和燃油的混合进行了优化,喷油嘴采用新款6孔高压油嘴,使燃油喷射形成最优化立体空间发布,喷射过程可进一步提前,并持续更长的时间,使燃油和空气有更多时间充分混合,并使混合更加均匀。简单来说,TSI是带涡轮增压的FSI缸

内直喷,由于加入了增压技术,TSI比FSI 更先进,这样带来的好处依然是提高燃 油效率,同时,净化排放气体,在低转速 下,实现了更大的功率和扭矩输出。

集合涡轮增压、缸内直喷技术,迈腾 1.4 TSI发动机的动力参数为:最大输出功率96KW/5000rpm,最大输出扭矩220Nm/ 1750-3500,由此可判定,与其他同级车相比,迈腾1.4TSI在城市道路,加速、低速爬坡、节油等方面的具有明显优势。

手自一体DSG 双离合自动变速器

一款好的发动机,如果没有一款同样优秀的变速器做配合,不管它的输出动力有多么澎湃,也不能很好的发挥出来。一汽-大众为迈腾1.4TSI选择了源自赛车的手自一体DSG双离合变速器,这款可以为驾驶者带来平顺的瞬间变速感的变速器,同样是汽车技术界的巅峰杰作。

DSG双离合自动变速器集合了两组离合器,其中一组离合器片负责控制奇数档位,另一组控制偶数档位。简单的说,它的工作原理就是在一组离合器作用时,另一组离合器已经处于"备战状态",在剥离离合器1的同时,结合离合器2,剥离和结合同一时间完成。因此,DSG双离合器带来的换挡感受非常平顺,且几乎没有顿挫感。由于没有换挡时动力停顿和衔接的过度,也就没有了换挡时的动力损耗。可以说,DSG将迈腾1.4TSI发动机榨干每一滴汽油获取的动力,最大限度的用于驾驶。

自去年中国一跃成为全球汽车消费第一大国以来,绿色动力更是成为负责任汽车厂商引导绿色汽车消费的关键所在。一汽-大众迈腾1.4TSI,搭载国际前沿的TSI+DSG动力总成,实现了"小排量、大功率、大扭矩",并将燃油消耗及CO2排放同比分别降低20%-25%与20%,令能源效率发挥到极致。因此,一汽-大众迈腾1.4TSI完全可以称得上汽车绿色动力的楷模。

欢迎广大车友莅临一汽-大众泰安中租 4S店赏车试驾!

地址:泰安市泰东路泰山国际汽车城销售热线:0538-8568666





百年长安, 自主未来。

150年见证中国近代工业发展变迁,立足自主创新、持续打造自主研发核心竞争力,长安汽车,自主品质创新未来。值此 150 周年之际,3 亿元倾情回馈新老用户,全车系促销活动火热进行中。

山东嘉顺汽车商贸有限公司 销售热线:5555666 地址: 泰东路泰山国际汽车城