

重点

元旦起火车票价约降1%

取消旅客意外伤害强制险;25日起可买元旦火车票

本报记者 杨传忠

22日,记者从济南铁路局获悉,2013年1月1日起铁路将取消旅客意外伤害强制险,火车票价将同步下调1%左右。新票价及旅客意外伤害强制险自愿购买详规有望于下周出台。

同时,为了使广大旅客顺利买到降价后的元旦小长假火车票,火车站预售期也临时调整,21日起所有售票渠道只发售31日以前的车票,元旦小长假车票25日起才能买。

变化 | 尾数以5角为单位,票价现“零头”

今年11月9日,国务院第628号令正式废止了《铁路旅客意外伤害强制保险条例》,同时删除了《铁路交通事故应急救援和调查处理条例》第三十三条。措施从2013年1月1日起正式实施,乘客乘坐火车伤

亡赔偿不再是15万元封顶,也不再被强制收取基本票价2%的“人身意外伤害强制保险费”。

由于取消了“铁路人身意外伤害强制保险费”,明年1月1日起,火车票价格将全面下调,

调整范围涉及普通旅客列车、空调旅客列车及动车组等。票价下调后,旅客票价尾数从现行以元为单位调整为以5角为单位。也就是说,明年起旅客可能会买到类似20.5元、30.5元的车票。

释疑 | 降价2%并非票面金额,属误读

“我们还没有接到铁道部的相关降价通知,具体的降价细则可能要等正式通知下达后才能确定。”济南铁路局相关客运负责人表示,“不过有一点可以肯定,之前有媒体所谓降价2%的报道是被误读的,降的是基本票价的2%,而非票面金额的2%。”

据介绍,旅客票价构成比较复杂,大体包括三部分:一是客票票价,包括硬座、软座、市郊客票票价,其中硬座票价是基础票

价,软座等票价均以硬座票价为基准,按一定比率换算;二是附加票票价,包括加快、卧铺、空调票票价、客票发展金等;三是保险费。

前两部分构成基本票价,按照旅客旅行的距离和不同的列车设备条件,采取递远递减的办法确定。“保险费按硬座客票基本票价的2%计算。以济青间的新空调普快为例,其票价为49元,基本票价一系

列折算后约为21元,降价2%后才少花4毛多钱,而不是近1块钱。”

记者大体估算发现,新规执行后票价约按照票面金额的1%左右下调,目前票价低于30元的根据取舍规则基本不变,其余降幅在0.5元到几元之内。其中,普通旅客列车票价调整工作由客票系统自动完成,动车组票价将由各铁路局按照新规则计算后再录入客票系统。

提醒 | 25日起才能买降价后的票

“新票价的计算需要一段时间,目前客运部门正在进行紧张的调价工作,估计下周将出台细则。”济南铁路局相关负责人向记者透露。为使广大旅客能及早、顺利地享受到票价调整带来的实惠,济铁从21日起,临时调整各售票渠道的车票预售期。

记者了解到,以往网上购票及电话订票的预售期为12天(以下均含当天),车站售票窗口、代售点的预售期为10天,但自21日起,车站各售票窗口、市内代售点、电话订票及12306网站的网络订票等渠道只发售2012年12月31日以前的车票;12月25日起,各售票渠道的预

售期将恢复正常。“很多准备元旦回家、出游的市民,可能都事先算好了21日可以购买元旦小长假首日的火车票,但目前要等到25日才能购买。”铁路部门提醒广大旅客,届时小长假的车票将统一发售,且价格也将调整到位,更为实惠。

中央农村工作会议指出,不能限制强制农民流转承包土地

农民收入增长力争超市民

据新华社北京12月22日电 中央农村工作会议21日至22日在北京举行。会议提出,当前和今后一个时期,要确保国家粮食安全和重要农产品有效供给,积极创新农业生产经营体制机制,加大统筹城乡发展力度,在“收入倍增”中着力促进农民增收。

会议指出,要创新农业生产经营体制机制。当前和今后一个时期,要按照党的十八大要求构建集约化、专业化、组织化、社会化相结合的新型农业经营体系。要“守住一条底线”,即充分保障农民土地承包经营权,不能限制或者强制农民流转承包土地。

会议强调,要在“收入倍增”进程中着力促进农民增收。今后一段时间,农民收入至少应与城镇居民收入同步增长,并力争超过。要从战略上研究采取综合措施,营造有利环境条件,不断开辟就业门路、拓宽增收渠道。

会议强调,明年农业农村工作的目标任务是:“保供增收惠民生,改革创新添活力”,要扎实抓好农业生产,继续发展农村公益事业,继续深化农村改革,继续加强和创新农村社会管理。

权威解读

人口>> 将农民工纳入人均GDP统计范畴

中央农村工作会议强调,要加大统筹城乡发展力度,其中“有序推进农业转移人口市民化”的表述令人关注。

中央党校经济研究室副主任周天勇认为,当前我国城镇化水

平为51%多,但由于农民“市民化”政策的滞后,致使我国城镇化水平比发达国家低20%至25%。

专家建议,将农民工纳入人均GDP、各项公共服务统计范畴,将农民工公共服务支出纳入

预算,机构、人员的配备要以农民工为依据。此外,还要深化相关领域改革,包括稳妥有序地改革户籍管理制度、推进农村土地制度改革、完善多元化住房供给制度等。

土地>> 探索农村用地有偿使用

中央农村工作会议强调,要“守住一条底线”,即充分保障农民土地承包经营权,不能限制或者强制农民流转承包土地。

国土资源部副部长王世元

说,推进农村土地管理制度改革要求首先明晰土地产权,激活城乡统筹发展的动力源泉,为农村改革发展顺利进行创造基础保障。今后要进一步明确土地承包

经营权的物权性质,将土地要素与产业资本、农业企业有效联系起来;进一步完善农村集体土地使用权限,探索农村集体建设用地有偿使用制度,显化土地资产价值。

收入>> 让补贴成为发展农业有效工具

中央农村工作会议在强调要不断加大农业投入力度,确保国家粮食安全和重要农产品有效供给的同时,提出要不断理顺农产品价格,让农民种粮务农获得合理利润。

近年来,在农业生产成本快

速增长、农业生产资料价格持续攀升、农业土地租金和融资成本不断上涨的大背景下,农业比较效益持续下降。据农业部统计,2011年小麦、水稻、玉米三种粮食每亩净利润分别为118元、371元和263元。

农业部总经济师毕美家说,要保证粮农增收,必须不断加大农业的投入力度,增强农业综合生产能力、防灾减灾能力和可持续发展能力;不断增加农业补贴,使之成为发展农业的有效政策工具。 据新华社12月22日电

头条链接

实施逾61年
强制险终取消

现行的《铁路旅客意外伤害强制保险条例》于1951年4月24日颁布,同年6月24日起实施,对铁路强制险进行相关规定,至2012年已经实施了61年多。

由于该保险不记名,票根上亦无说明,很多被保险人根本不知道此保险的存在,个体出险时往往很难正常地取得赔偿。之前,铁路旅客如出险,将从铁路运输部门获得最高不超过15万元的人身伤害赔偿以及2000元行李损失赔偿。

今年11月9日,国务院废止了《铁路旅客意外伤害强制保险条例》。

强制险取消
新规暂未出台

在看到取消强制险的消息后,旅客不禁产生疑问,以后坐火车出了事故,是不是就不理赔了?今后“火车险”怎么买?山东财经大学保险学院教授吕志勇表示,可能会采用目前航空客运和公路客运的模式,即由航空公司和公路客运公司承担旅客安全责任。“这部分责任险由航空公司、公路客运公司向保险公司投保;同时,乘客可以自愿购买人身意外伤害保险,一旦出险,乘客可直接获得保险公司赔偿。”

济南铁路局相关负责人表示,强制险取消后,旅客可以自愿购买乘车意外人身保险,但具体细则目前还没有得到通知。“乘车意外保险是售票的同时出售还是通过代售点购买,具体的实施方式目前还没有明确,要等铁道部统一对外通知。”

本报记者 杨传忠

会议亮点

表扬仪式不搞了
获奖人不进京了

据新华社北京12月22日电 正在北京召开的全国农业工作会议上,很多会议代表发现,往年会上举行的全国粮食生产先进集体和个人表彰活动,今年改成了会议通报表扬,先进集体代表和个人不再进京领奖。

“表扬仪式不搞了,获奖代表不进京了,节省了不少开支。形式虽然不搞了,但我们要把先进经验宣传好、推广好。”农业部参与会议组织的一位工作人员说。

近日中央政治局会议通过的关于改进工作作风、密切联系群众的八项规定的精神,在这次全国农业工作会议上的很多细节之处都有体现。不仅是会场不再摆放鲜花绿植,在餐厅和代表房间,勤俭节约、务实高效的风气也处处展现。

“会议材料精简了,也不再发公文包,只有一个简单的文件袋,我们也没觉得不方便,反而很欣慰。”云南省农业科学院院长黄兴奇代表说。