



# 雪后高架桥上挂“冰锥”

一旦掉落便会祸从天降危及过往车辆和行人

本报12月22日讯(记者任志方)12月20日晚的降雪使得马路上形成了一层厚厚的积雪,随着气温升高,积雪融化。在北园高架桥上,融化的雪水顺着高架桥体滴下,22日,记者再次来到北园高架及二环东路,发现由于夜间降温,桥上滴下的雪水已结成30多处长度不等的冰锥,倒悬在桥体,危及过往车辆和行人安全。

22日下午,记者从北园大街山大二院附近出发,向西70米左右,就发现了一处长度接近一米的冰锥倒挂在高架桥下,这处冰锥位于BRT车道的正上方,底部锋利。距离地面约有两层楼高。

沿北园高架一直走到北全福站附近,记者又发现了十余处长度在一米左右的冰锥,由于冰锥正对着下面的快车道,车流量较大,看上去十分危险。

此外,从全福立交桥向北顺着二环东路高架桥走,在南全福街东口至七里堡市场附近的桥体下面也能看到倒悬的冰锥,记者粗略数了一下,有十余处,有的长度在1米左右,也有相对小一些的。

记者注意到,二环东路高架的桥体要比北园高架高出不少,在南全福街东口附近约有3层楼高,冰锥一旦掉下,砸在车上后果不堪设想。

附近的一位环卫工人告诉记者,“这种情况一早起来就到了,估计是桥上面的雪水融化了以后,从排水口漏下时形成的,挺危险的,反正我们清扫路面的时候得绕着走。”

“这些冰锥和竹笋一样,好像是一夜之间就长出来了,



北园高架位于公交北全福街站台附近的桥体下,悬挂着一截近一米长的“冰笋”。 本报记者 任志方 摄



# 马鞍山路杨树遭斩首

市民呼吁出台花木修剪规范

本报12月22日讯(记者王光营) 20日,有市民反映说,马鞍山路上有数十棵杨树在修剪后被斩首,甚至拦腰截断。对此,市民建议为防止随意修剪,应及早出台园林花木修剪规范。

“这些杨树本来长得挺茂盛,入冬后进行了修剪,结果有几十棵成了断头树。”20日,市民周先生告诉记者,马鞍山路两侧栽种了大量白杨树,园林部门近期进行了修剪,去除了大量枯枝,但其中有数十棵杨树都被剪断了头,有几棵还被拦腰截断,修剪是应该的,但这种修剪有点太过分了。

记者看到,从马鞍山路与玉函路交叉口往西,道路两侧栽种了大量白杨,部分路段还比较密集。在杨树中间,不时能见到几棵光秃秃的白杨,只剩下十来米高的树干,与周边的树木对比十分明显。

“听他们说这些杨树都死

了,所以就从中间锯断了。”在马鞍山路上,一位看车人告诉记者。市民周先生认为,既然这些树都死了,为什么不干脆一次性砍伐了呢?

记者咨询了济南市市中区园林局工作人员,但并未得到相关答复。对此,济南市园林局工作人员表示,在接到记者的询问后实地进行了查看,确实存在这种情况。据介绍,进行断头修剪主要是因为这些白杨树已经有30多年了,到了疾病多发的时候,希望通过修剪防止杨树病症。

据济南市园林部门工作人员介绍,为了养护需要,园林工人每年都要对园林花木进行修剪。园林系统内部有相关规定,并定期对园林工人进行培训,但修剪不规范的事件还是时有发生。

对此,有市民建议,为了对绿地进行科学养护,应该及早颁布园林花木修剪规范,使花木修剪有统一的标准。



马鞍山路上有数十棵杨树在修剪后成了断头树。本报记者 王光营 摄

