

【老董直言】



关注雪后“后遗症”

扫雪的事儿,城里人还差点劲

□董哲

下一次雪,会给城市带来多少困扰?不能及时清扫积雪不是个小事,这关乎城市的“整体抗变能力”,扫雪上现有组织的社会管理,其实不太难……

一场大雪过后,济南市街头很多地方的人行道和车行道暴露出尴尬面目:化不了的硬雪块又被轧成了滑溜溜的冰,行人走得提心吊胆,车辆过得心翼翼,生怕发生一出溜摔倒,滑到车底下的事故来。

其实一场雪就是一次不大不小的考试,足以测试一下我们这座城市的反应能力,应变水平或者叫抗变能力。那些周边雪和冰经久不化,人车都难走的地方,难道是无人居住区吗?很多情况下不是。自扫门前雪还很难做到,一场不大的

雪就能给车辆出行和人员往来造成那么大的麻烦。可见这其实并不是小事情。

自觉自发的扫雪缺乏志愿者,自扫门前雪的倡议难以落实,街面上的环卫工人忙不过来,积雪就只能全靠自己去化掉了。再加上很多地方漏水、积水,气温一低就形成大面积的冰面,那些行人易摔倒的不畅通街面就很多很多了。不要说老人,就是年轻人一族,雪后被摔的也有的是。还有那些高悬在市民头上的一处处冰锥,其实都是一个

安全隐患。一些人想去扫雪却缺乏铁锹、扫把等工具,即使有了这些工具,居住高楼的人们也不好安置这些人,不是每天都用得上的大家伙。没有人及时提供或者平时储备这些工具,没有人组织及时的清扫,城市任由冰雪为害,到处皆然,不单单是济南这样。

想起美国人正在热议的该不该禁枪的事儿。当一个美国人连个人自卫都有枪支保障的时候,我们济南人扫雪却连个铁锹也难找。说这些不是赞同用武器装备市民,我

想说,我们至少应该让这个城市能应付稍大点的雪或者雨才行。这也是一种城市的能力,在那些高度城市化的现代化大城市,社会分工极细且比较到位的话,这样的雪本不该造成这样的问题。

我建议,尽快给济南市民储备相应的“武器”——铁锹和扫把之类,然后分工合作,一有大雪就短信通知相应的志愿者、市民和公益人群,到就近的工作站领家伙,按照划分的片区干活,这样的社会服务或者组织,很难做到吗?

根治大雪“后遗症”,应多些现场办公

□雪樱

“心系百姓、服务民生”不是一句漂亮的口号,而是执政为民的责任,希望相关部门能够积极改进工作作风,多走出办公室看看,多深入基层调研,多一些现场办公,拿出有效的措施根治大雪“后遗症”。

上周的一场大雪给泉城市民带来了诸多欢乐,堆雪人、拍雪景别有一番情趣,然而,大雪过后也留下了诸多“后遗症”,居民楼顶形成的冰锥,市区有些路段或人行道除雪不彻底等,这给市民出行带去很大安全隐患,也严重影响到城市的文明形象。

空中悬着的冰锥,很容易酿成飞来横祸,结冰的道路,一个不留神就会滑倒,甚至发生连环撞车事故,其后果不堪设想。这场大雪,就

像一道考题,考量着城市管理的水平与应急处理能力,也考量着执政者的工作作风。笔者以为,只要管理者能够多走出办公室去转转,查看一下雪后城市存在哪些问题,哪些亟须在第一时间处理,在今后工作中哪些地方有待提升,这些大雪“后遗症”不仅会得到很好的解决,我们的管理体制也会日趋完善。

转作风、改文风,到了基层理应变成暖到老百姓心窝的暖风,而

不是凛冽的寒风和猛烈的龙卷风。换句话说,暖风也是社会正能量,惠及群众之余,也促进着社会的文明进步。

值得一提的是,我们的城市管理也应有提升与创新,比如,有很多朋友抱怨,市区的主干道下雪后清理工作很到位,而那些偏僻路段、城乡接合部、两区衔接路段的路况很是差劲,这与管理者的管理思想与作风有着密切关联,亟须引起重视。

就像某人大代表所说的,越是恶劣天气,越是关键时刻,城市管理者越应多走出去看看,很多难题将会迎刃而解。“心系百姓、服务民生”不是一句漂亮的口号,而是执政为民的责任,希望相关部门能够积极改进工作作风,多走出办公室看看,多深入基层调研,多一些现场办公,拿出有效的措施根治大雪“后遗症”,为市民营造良好的生活环境,达到群众满意。

【读者来信】

交警门前怎能出交通乱象

□冯勇

笔者刚刚买了辆新车,准备到交警大队车辆管理所挂牌。可来到长清区峰山路路西的交警大队时,我可真有点傻了眼!

本来峰山路就不是多么宽敞,双向就六车道,但前来挂牌或者到交警大队办事的车辆都毫无章法地停靠在马路两旁,六车道变成了四车道。再加上一年多来104省道改造,不知什么原因,从南环路到陈庄路口一段只是修整了西面的一半,东面的一半一直保留着旧日的模样。西面崭新的马路比东面破旧的一半高出不少,这就直接造成了西高东低的地形。机动车与非机动车混行,你追我赶各不相让。峰山路是出入长清城区的交通要道,又是新城与老城的交接道路,平日里车水马龙,交通之繁忙自不待言。

在这样的情势下行车,像我这种新手,真有点措手不及。为了避开行人或

其他车辆,我冒险将车开到马路中央,反正这段马路也没安装护栏,就这样我车的右半边行驶在高高的新铺的柏油路面上,左半边行驶在原来的低低的旧路上。当时,我蹩脚的驾驶技术就像开着一辆瘸了腿的汽车,小心翼翼慌慌张张地往前挪动。好在,有惊无险!

其实,交警队车辆管理所马路的对面,有一片专门辟出来的停车区。但鲜有司机将车停到那边去,为了贪图一时方便,几乎所有的车都将车停靠在马路两侧。此处交通之混乱令人紧张,无形中埋下了重大的交通隐患。交警门前的交通乱象,实在令人遗憾。

笔者想给交管部门提一个小小的建议,只要交警队车管所的管理人员出面对前来办理业务的车主稍加引导和指示,或者挂一个不许在马路两边乱停乱放的“告示牌”,相信大家都会自觉遵守规矩。

【泉城快评】

公交车上大声聒噪惹人烦

□享受

前天乘坐公交,看到两个妇女从刷卡上车就开始侃侃而谈,谈的内容无非就是家长里短,婆婆如何不对了,一会儿又谈到工作上的事情,领导做的什么又不对了,一会儿又说学校,老师怎么对孩子不关心了。说说也罢,声音小点还可以,她俩声音之大,让周围的人很是生气,她俩在谈论的时候有情绪还很激动,尤其是谈单位的事情。直到她俩离开,人们紧张的神经才可以稍微放松一下。

公交车里的话唠已不是什么新鲜事了,为什么屡见不鲜倒是值得我们思考的问题。公交车的温馨提示能否也加上禁止高谈阔论影响其他乘客的提示语,或者在车内张贴横幅,让那些话唠知道自己在公共场合。

乘车时遇到熟人,打个招呼,

说句客套话是人之常情,但肆无忌惮高谈阔论不但让乘客反感,可能让乘客都对你没有好印象,看似你一言我一语附和很好,下车之后你的形象就瞬间崩溃,下次会对你主动避而远之。这样在公共场合高谈阔论不仅给乘客制造了噪音污染,更让自己的隐私公之于众,你说别人的话,可能那人或者那人的朋友就在跟前,给自己也带来了不必要的麻烦,这种现象也不是没有发生过。更给一个城市的公共文明抹黑,实在不是一件光彩之事。

公交车、超市、娱乐中心都是公共场所,市民在这些地方一定要注意自己的形象,讲话更要注意方式方法,尽量轻声细语,点到为止,自己信口开河地乱说,给自己带来危险,更给他人带来不必要的麻烦,对城市建设都是有百害而无一利的。

【微博短评】

齐鲁晚报V

http://weibo.com/qlwb

提供个暖脚点

@刘曰章:上午去医院时,看到人行道上的一位老年环卫工在蹲着用铁锹除雪,每清理一段时间就会因腿脚发麻、身上寒冷而站起来跺跺脚、暖暖手,然后接着清理。由于寒冷,雪冻难化,而环卫工对冻雪用锤砸会损坏地砖,只能一点点清除,希望附近商户能主动参与清理,并给他们提供暖脚等方便之处。

赶紧补一补路面

@大象xiao:经七纬二路东面的人行道上,地砖松动,甚至丢失了不少,露出了地面,这种路况不仅影响行人通过,也破坏了路面的美观,建议有关部门及时进行检查补修,同时加强日常的道路养护,使得道路在便民的同时,恢复以往的平坦整洁。

服务质量不能降

@东野长风:往年下雪的时候,一早起来就看到物业工作人员开辟出来的道路。让人顺利出行的同时感到舒畅和温馨。而今年,只见到处是雪,不见道路在何方,由于晚上气温极低,次日未化的雪结了冰,行人走在冰面上容易滑倒。听居民说因为物业公司换了,但是我觉得换的是物业公司,不换的应该是服务质量。

管管胶带绑蔬菜

@文昌独侠:妻子从超市买了一把用胶带捆绑的油菜,回家拆开发现,菜叶上残留了一些胶。超市用胶带捆绑蔬菜的现象非常普遍,主要是防止顾客买菜时将外面的菜帮剥掉,以减少损失。但此举易造成有害物质残留,如长期摄入,会给人体造成危害。希望相关部门加强监管,确保食品安全。

济南哮喘病医院

医保/新农合定点单位

1000元治疗哮喘病、气管炎

(仅限济南市医保患者)

“中华呼吸病防治基金慈善救助项目”近日在济南哮喘病医院正式启动,即日起,我市医保患者即可享受该项目相关援助政策,哮喘、气管炎、肺气肿、肺心病、儿童哮喘、气胸、支扩等患者,只需支付1000元,即可治疗以上疾病(仅限济南市医保患者),患者再也不用为就医难、诊费贵发愁了!

济南哮喘病医院——“AFC国际标准化哮喘治疗体系”山东省独家示范诊疗基地,该体系以抗炎性细胞为理论中心,融合美国脉冲导融治疗、德国BICOM过敏原诊疗体系、TDDS穴位介入技术、国际领先的高压氧疗、药物离子导入+雾化疗法、以及中医磁药叠加免疫激活疗法等国际领先的前沿技术。通过中西合璧的治疗手法,消除过敏性炎症细胞,从而达到临床治愈的目的。并通过系统的愈后健康管理,控制哮喘病少发作甚至不发作。

重症哮喘病治疗专家及领导者

我国著名相声大师李国盛
济南哮喘病医院呼吸病防治大使



康复热线:0531-66621111 院址:济南市英雄山路412号

济南哮喘病医院