

交通违法?“机器”说了算

烟台将打造完善的智能交通系统,覆盖芝罘、莱山、高新三区

□通讯员 袁圣凯 李娜
□记者 于飞 曲是捷 报道
qlwbyf@vip.163.com

本报12月24日讯 最近,不少驾驶员发现在市区一些路口多了很多监控设备,这些监控到底是干吗用的?24日,记者从烟台市公安局交警支队获悉,这些设备是为了建立完善智能交通系统而设置的。到2013年年底,芝罘、莱山、高新三区的交通不再靠人管,全由“机器”说了算。民警办不了人情案,驾驶员也无从抵赖。

据介绍,2011年5月,烟台市启动了智能道路交通管理服务系统项目建设。预计2013年底,“一个平台,七大系统”的智能道路交通管理服务系统将全面建成。

七大系统智能“值勤”

该系统包括视频监控系统、电子警察系统、治安卡口系统、交通信号控制系统、交通流量采集系统、交通诱导系统和移动警务系统七大系统,这七大系统共同组成了智能道路交通管理服务系统,该系统建设区域为芝罘区、莱山区和高新区。预计到2013年底,全市各路口共增设各类设备643种,实现三个区的智能全覆盖。

市区车速可提10%

智能道路交通管理服务系统有啥好处?据烟台市交警支队科技科科长王洪斌介绍,智能交通系统是实现效益最优化的方式。初步估计市区内的车辆行驶速度将提高10%,平均停车次数减少8%,车均延误减少10%。其中的交通诱导系统要建设41个诱导屏,建成后,驾驶员可以通过诱导屏查看周边的停车位,哪里有位子直接去哪里,少走冤枉路。

车辆进出市区皆“留影”

据了解,系统中的23处治安卡口系统对进出市区的所有机动车可以进行信息记录和轨迹回放,对目标车辆进行布控报警,加大交通肇事逃逸案、涉车治安刑事案件的侦破力度,提高破案率,维护社会治安稳定。

另外,智能系统将成为违法处理的主要依据。以往民警在执法过程中,一些交通违法行为由于证据不足,给执法带来难度,极易与当事人发生争执。而智能道路交通管理服务系统的电子设备取证严谨,可以固定证据,民警办不了人情案,驾驶员也无从抵赖。“双方有争议,一查电子记录就清楚了。”王洪斌说。

●相关新闻

委托鲁大设计 三年实现全智能

烟台市在2003年起,就开始筹建智能道路交通管理服务系统,共建成交通信号控制路口103处,电视监控73个、电子警察14个、警务卡口4个、室外诱导大屏5块。虽然智能交通管理服务系统建设初具规模,但原有的系统设备数量少、技术标准低、使用年限长,到了需要淘汰的阶段。

2010年,烟台市人大常委会对市区智能交通系统建设工作提出了明确要求。各部门联合深入考察论证后,2011年,烟台市开始启动智能道路交通管理服务系统项目建设。

2011年5月,交警支队委托鲁东大学设计《烟台市智能道路交通管理服务系统建设三年规划》。7月,有关专家对规划进行了评审。2011年12月11日,2012年1月6日,交警支队先后两次组织全国专家对技术方案进行论证并顺利通过。拟用3年时间,在芝罘区、莱山区、高新区建设烟台市智能道路交通管理服务系统。



◀电子警察系统专门抓拍各种车辆交通违法行为。图片由通讯员提供

七大系统都有啥本事

□通讯员 袁圣凯 李娜
□本报记者 于飞

视频监控系统⇨

一切尽在掌控中

视频监控系统规划建设328处,其中包括28处高空视频监控和300处路口视频监控。28处高空视频监控主要安装在市区一些高层建筑上,通过高空视频监控,指挥中心不仅可以监

控到各个路口的车流情况,还可以看到市区的宏观路况。

目前,已经完成了100处路口视频监控的安装,到2013年底,剩余的228处视频监控将全部安装完成。

电子警察系统⇨

专抓各类交通违法

电子警察系统规划建设103处,通过电子警察抓拍车辆闯红灯、乱占车道、逆行、压线、违反交通标志等交通

违法行为。另外,电子警察还兼具卡口功能,对治安刑事案件和重大交通肇事逃逸案件的破获提供有利线索。

治安卡口系统⇨

进出市区它都看得见

治安卡口系统共建设23处,主要位于市区周边,建设3道防线,使进出市区的车辆无一例外地被监控到。据烟台市公安局交警支队科技科

科长王洪斌介绍,凡是进出烟台市区的车辆,都会被卡口记录下来,并能查询到车辆信息以及行驶轨迹,使治安防控网更加严密。

交通信号灯系统⇨

维持交通,公交先行

交通信号控制系统增设更新99个路口信号机,建立120个联网灯控路口流量检测及分析系统,进行120个路口的信号优化,开展25个路口交通信号公交优先示范。据王洪斌介绍,交通信

号公交优先建成后,公交车行至路口时,交通信号控制系统会感应到,按照原来的配时,绿灯即将转变为红灯,但因为公交车的驶入而延长绿灯时间,让公交车通过。

交通流量采集系统⇨

帮忙准确统计车流量

交通流量采集系统要新增49处信号机,除了在路口处按照信号机,还要在一些路段安装。“要准确地统计车流量,只靠路口的信号机是

远远不够的,路口加路段的统计才更科学。”王洪斌说,准确的统计车流量是进行交通信号控制的基础,一定要准确反映实际情况。



哪里有停车位,看看交通诱导设备就知道了。



移动警务系统中将为执勤民警配发数字手台。



高清监控可以看到市区的宏观路况。

交通诱导系统⇨ 哪有车位得问它

交通诱导系统要建41个诱导屏,包括1块大彩屏、10处隧道屏和30块行车诱导屏。诱导屏主要向驾驶员提供市区道路状况,可以让驾驶员根据实时路况选择道路,能够更便捷地到达目的地。“哪里比较拥堵,哪里比较通畅,一目了然。”

王洪斌说,南大街振华购物中心周边正在建设一些停车场,现在很多驾驶员将车开到一处停车场后发现没了停车位,又要重新选择停车场。诱导屏建成后,驾驶员可以通过诱导屏查看周边的停车位,哪里有位子就直接去哪里,少走冤枉路。

移动警务系统⇨ 现场就能处理违法

移动警务系统为移动警务终端,民警执勤过程中可以现场查询驾驶证和车辆信息,一些轻微的交通违法行为可以现场处理,打印处理单,驾驶员不用再到交

警队事故处理中心,罚款也可通过刷卡现场缴纳。另外,还将为执勤民警配发数字手台,如遇突发情况,指挥中心可以及时调配警力。