

重点

我海监飞机12天三巡钓鱼岛

针对日方飞机拦截,中方已提出严正交涉

本报讯 据日本防卫省消息称,中国国家海洋局的一架运-12巡逻机12月24日接近钓鱼岛附近空域,遭日本自卫队战机拦截。外交部发言人华春莹25日表示,中方对日本出动航空自卫队飞机拦截中国海监飞机高度关注和警惕,已对日方提出严正交涉。

据日本媒体报道,日本防卫省统合幕僚监部称,当天中午时分发现一架隶属于中国国家海洋局的飞机飞至所谓钓鱼岛“领空”以北约100公里处。航空自卫队的多架F-15战斗机紧急升空应对。中方飞机没有进入“领空”。

这架飞机为Y-12型运输机。报道称,本月13日,隶属于国家海洋局的同型号飞机曾进入钓鱼岛“领空”,22日也曾飞至钓鱼岛“领空”以北约100公里处。防卫省正在对中国在东海的活

动加强警戒。

外交部发言人华春莹25日在例行记者会上表示,中方对日本出动航空自卫队飞机拦截中国海监飞机高度关注和警惕,已对日方提出严正交涉。

有记者问:据报道,22日日本航空自卫队再次出动F-15战机拦截一架“目标指向钓鱼岛”的中国海监飞机。中方对此有何评论?如何应对日方此举可能导致的紧张局势升级?中方是否有派军机应对的计划?

华春莹说,据了解,记者所提到的中国海监飞机飞行系一直以来在东海海域上空进行的例行巡航。中方对日方出动航空自卫队飞机高度关注和警惕,已对日方提出严正交涉。中方将对日方意图保持密切关注。

综合新华社、中新社消息



24日,中国海监飞机运-12再次前往钓鱼岛海域上空巡航。 中新社发

日本新驻华大使抵京履新

木寺昌人称第一任务是加深日中友好关系

据中新社北京12月25日电 25日下午,一波三折的日本驻华大使更替随着木寺昌人的履新终于尘埃落定。木寺被誉为“协调能力强的实干家”,其能力或将备受瞩目。

“各位记者朋友,大家下午好!我是木寺昌人,今天正式就任日本国驻华大使,请多关照!”木寺昌人抵京后马上举行了一个非常简短的记者见面会。

他表示,自己的第一任务就是加深日中友好关系。“我要与中国各界进行广

泛的交流,以大使的身份,接触各个层面的人物,为改善两国关系,我将身体力行地完成我的使命。”在谈到改善两国关系的举措时,木寺首先说到了“交流”一词。“要加深日中两国人民各层级之间的交流,国民通过交流,才能产生感情,进而才能加深相互理解。”

他强调,特别是肩负着中日关系未来的年轻人之间的交流是非常重要的。

木寺昌人就当前的两国关系坦言,政治方面的不利影响已经造成经济关

系的恶化,改善经济关系势在必行。

记者见面会结束时,木寺昌人用他的性格比喻自己的工作风格。“我的性格朴素,踏实稳重,我的大使工作也将像我的性格一样踏踏实实地开展,做出实实在在的业绩!”

对于木寺昌人履新,中国外交部发言人华春莹25日表示,希望日本新任驻华大使到任后与中国各界进行密切接触和沟通,增进对中国的了解,为改善和发展中日关系作出积极努力。

木寺昌人简介



木寺昌人1952年出生于东京都,历任日本驻法国公使、外务省非洲审议官、国际协力局长等职位,2012年9月出任内閣官房副长官助理。2012年10月,接替9月去世的西宫伸一为新一任日本驻华大使。刚刚出任日本内閣官房副长官助理不到一个月便接任驻华大使,可谓“火线出任”。

转型成功与否决定中国未来

——专访北大光华管理学院院长蔡洪滨、副院长张志学

□仲晓梅

把脉中国未来

蔡洪滨:短期没问题,未来面临挑战

张志学:“冬天”不是昙花一现,但应保持乐观

“尽管过去一年中国经济全面下滑,很多企业家面临经营上的困难,但中国经济短期之内应该没有问题,没必要这么悲观。”蔡洪滨说。原因很简单,造成短期需求全面下降的因素正在慢慢逆转:国际上,欧债危机不会造成欧元崩盘,总会找到解决的办法,美国经济也在逐渐复苏中;国内方面,随着政府换届的结束,未来政府的投资积

走过2012“世界末日”,中国经济的未来将更好还是更坏?面对新的国内外经济形势,企业如何应对才能获得长足发展?21日,利用来济参加“创新与发展——北京大学光华管理学院EMBA齐鲁论坛”的机会,笔者对北大光华管理学院院长蔡洪滨、副院长张志学进行了专访。

积极性应有大幅提升,再加上新一届政府已对外传递了明确的深化改革的信号,这些都会直接影响民间投资的信心。

“正是基于以上几点,我认为,短期中国经济仍会保持平稳、较快的增长速度,但是长期来看,经济增长的前景不太明朗。”蔡洪滨认为,企业的经营困难部分是由于短期需求不足,部分则源于成本的全面上升,包括劳动力、资金、物流、经营成本以及商业环境、市场环境的不改善。后者才是企业家所面临的巨大难题。“这也是中国经济体制改革的重点,需要时间。中国经济的未来很大程度上取决于能否解决这些难题。”

而在张志学看来,其实早在2008年全球金融危机爆发的时候,中国经济就已出现问题了,但是在政府的4万亿投资拉动

下,中国经济失去了一次深刻反省的机会。“冬天”可能不是昙花一现,高速发展的经济模式不可持续,人口红利正在消失,外贸经济形势不佳,国际贸易保护主义抬头,张志学指出,这些都是中国经济当前以及未来必须面临的问题和解决的

不过,尽管与过去20多年相比,中国经济出现了这样那样的问题,但在全球范围内依然是最好的状况。“中国的社会增长空间巨大;一方面,我们的城镇化水平较低,另一方面,居民消费率也较低。只要能抓住以上两点,中国经济的未来仍然乐观。”他说。

支招企业发展

蔡洪滨:切忌“什么热就做什么”
张志学:回到“真正的企业经营”中来

针对“产能过剩”问题,蔡洪滨指出:“造成当前产能过剩的主要原因,我认为,一方面与政府的产业扶持政策有关,政府必须重新思考这种所谓产业扶持政策的模式以及具体的引导方式和手段;另一方面,也与中国企业自身的发展阶



段有关。”
缺乏创新,技术含量不高,再加上头脑过热,对于行业趋势的认识和判断不足,在蔡洪滨看来,中国企业的这一通病,很容易造成“政府扶持什么,企业就抢着干什么”的“运动式行业发展”,其结果往往是“政府扶持一个行业,就会毁灭一个行业”。

“民营企业尤其应忌头脑过热,不要什么热就做什么。在进入一个行业,特别是一个你不熟悉的行业之前,首先应该做的,就是分析清楚自己的优势和不足,搞清楚‘为什么要进去’,搞清楚自己是否存在技术、管理方面有独到之处。”这是蔡洪滨给中国企业开的“处方”。

而在张志学看来,外部经济形势不佳,内部经济增长放缓,对于中国企业而言,是困难同时也是机遇:逼迫企业家开始转型,回归到

真正的企业经营中来。

“企业家必须要有这样清醒的认识:过去那种靠马圈地、高速发展、依靠机会驱动、大肆放债,只要努力就能容易成功的时代已经过去,而且永远都不会再有了,中国进入了真正的企业时代。”蔡洪滨说。

做企业并不容易,是一项非常复杂的系统工程,需要进行行业研究、客户调研、品牌提升、客户关系维护甚至融资、管理等方方面面的工作。

“企业经营时代,企业家必须在很多方面做出调整和努力。”蔡洪滨说。在他看来,如果说以前企业家基本不需要学管理,企业这艘大船被派谁就能安全靠岸;而在如今的惊涛骇浪中,真正需要企业家掌握的本领,因此,他认为“企业经营时代,企业家进行EMBA的系统学习十分必要。”

