

## 重点

## 年观

## 开栏的话

卸去一年的风尘,我们即将迎来2013年的阳光。岁末年初,或满载收获,或略带遗憾,我们都将收拾心情踏上回家的路。以此为起点,重新出发。这年景,必将融入历史的年轮。这年景,又将折射怎样的社会生态?

即日起,本报开办《年观》栏目,观察您的经历,倾听您的声音,同时也为您打造一个衣食住行的服务平台。愿您的脚步,在我们的陪伴下,更加踏实、轻松。

## 元旦小长假高速路不免费

下一个免费时段是春节,货车通行不再享优惠

本报济南12月25日讯(记者 杨传忠) 随着元旦假期的临近,不少市民都在打听元旦期间高速路会不会免费通行。记者从省交通运输厅获悉,元旦小长假并不属于国务院规定的免费通行时间范围,小客车上高速公路还得缴费。

根据2013年春节假日安排通知,明年节假日放假共计29天。不少市民误以为,只要是节假日,上高速就免费。对此,省交通运输厅有关负责人重申,根据国务院的要求,免费通行的时间范围为春节、清明节、劳动节、国庆节等4个国家法定节假

日以及当年国务院办公厅文件确定的上述法定节日的连休日。

按照全国假日办日前公布的2013年春节假日安排,春节放假7天(2013年2月9日~2月15日),清明节3天(4月4日~4月6日),劳动节3天(4月29日~5月1日),国

庆节7天(10月1日~10月7日)。“据此计算,2013年小客车高速公路免费通行的时间共20天,免费时段是从节假日首日零时至最后一天的24点。免费车型是7座及以下的小客车。”上述负责人表示。

此外,根据《重大节假

日免收小型客车通行费实施方案》要求,各省(市、区)不允许扩大免费车型范围,因此2013年我省春节期间货运车辆将无法再享受免费优惠。此前,山东在春节期间无论客车、货车(超限需在10%以下)都执行免费通行政策。

元旦京沪高铁  
增开3趟动车

烟台-贵阳列车明日首发

本报济南12月25日讯(记者 杨传忠) 25日,济铁发布元旦旅客运输方案,12月31日至2013年1月3日期间,京沪高铁将开行部分周末和高峰期列车。

2013年元旦运输期限为2012年12月31日至2013年1月3日。元旦期间京沪高铁将开行部分周末和高峰期列车,加开上海虹桥-北京南G128/G163次、北京南-上海虹桥G129/G164次、济南西-上海虹桥D363/D362次等动车组。

此外,济南一日照-杭州临客也将继续开行。

根据济南铁路局公告,12月21日确定开行的烟台-贵阳列车也将正式开行。自12月27日始发站起隔日开行烟台-烟台K1202/3次,自12月29日始发站起隔日开行烟台-贵阳K1204/1次。列车经由沪昆、京广、合武、淮南、水蚌、京沪、陇海、胶新、蓝烟线运行,全程41个小时左右。

另外,由于时段问题等导致上座率不理想,部分途经我省的京沪高铁、合蚌高铁列车临时停运。

济南站启用  
高铁候车室

尚不能刷身份证进站

本报济南12月25日讯(记者 杨传忠 通讯员 王学锋) 从济南火车站获悉,12月25日改造完工后的高铁候车室正式对旅客开放。元旦前后,崭新的出站口也将正式启用,但胶济客专沿线各站的自助检票闸机还未启用,可能得等到春运前后,旅客才能实现只刷身份证就能进站乘车的愿望。

济南火车站有关负责人介绍说,济南火车站新改造投入使用的候车室,共安装32台自动检票机,其中,一楼高铁候车室将陆续安装6台,出站口安装8台,此外二期工程留有12台自助检票机备用预留线。考虑到应急等其他因素,每个检票口并排设置1个人工入口,方便乘坐轮椅及携带大件行李的旅客通过,整个候车区域,共有48个检票口。

据悉,已安装的自动检票机现正在进行后台程序调试,投入使用后,旅客将通过闸机自动验票进站。不过,由于系统调试问题,目前高铁候车室的闸机暂时还处于待命状态,预计春运前就可以正式使用了。届时,旅客坐胶济客专沿线的动车组出行将可以实现身份证检票进站。

## 今起可买3月3日前的学生票

所有列车对学生和农民工敞开优先售票

本报济南12月25日讯(记者 杨传忠 通讯员 王学锋) 从济南铁路局获悉,自本月26日起,12306网站、电话、人工窗口等可同步发售2013年3月3日前的学生往返票。与此同时,本月27日起,农民工团体也可以购买团体往返车票了。

据悉,农民工团体往返票办理的乘车日期分为两部分,其中行程日期为2013年1月26日至2月8日(可根据客流情况适当调整),返程日期为2013年2月13日至2月28日。本月27日起,包括济南火车站在内的济南铁路局下属车站将开始受理农民工团体往返票,取票时间由车站根据实际情况自定,原则上在2013年元旦后。按照要求,农民工办理团体票每批次不少于10人。

“2013年春运中,无论铁路基本运输方案还是预备方案,只有直通临客列车预留4节硬座(二等座)车厢外,其余将全部用于优先办理农民工团体票,确保他们过年走得了、走得好。”济南铁路局相关负责人说。

同时,随着大中院校学生即将放假,学生团体票也开始对外受理了。其中,集中办理学生团体票的乘车日期中,节前为2013年1月13日至1月31日,节后为2013年2月17日至3月3日。铁路部门对

于学生旅客采用了集中受理和零散发售两种形式。其中,自2012年12月15日起,包括济南火车站在内的所有有始发列车的车站,集中受理学生团体往返票。

此外,自本月26日起,学生票预售期将“一放到底”,12306网站、电话、人工窗口等可同步发售2013年3月3日前的学生往返票,不受各种售票渠道的预售期限限制。学生旅客通过互联网集中受理方式办理的车票,客票系统将自动预扣学生优惠卡次数,待学生再次到窗口购票时,再对购票次数进行实际扣减。

“固定列车除预留1节硬座(二等座)车厢投放‘公用’用途外,其他硬座(二等座)车厢票额在预售期前全部可供学生使用。等于对学生群体敞开售票,其他售票渠道最早提前12天售票,而学生票的预售期长达两个多月。”济南铁路局客运负责人介绍。

不过,学生旅客需要注意的是,无论是车站窗口还是各代售点,不得以任何理由拒绝发售学生票,也不得在发售学生票时加收手续费。但由于发售学生票需要读取学生证上的优惠卡,这就要求代售点窗口要有相关设备,学生旅客要到具备资质的代售点购票。



▲25日,宁夏银川火车站,一名大学生买到了降价后的火车票。 新华社发

铁路强制险退位,商业险跃跃欲试

保险公司暗战  
铁路意外险市场

本报记者 王茂林

2013年1月1日,铁路意外伤害强制保险将正式“退位”,今后乘车意外险怎么买的话题再引关注。据保险公司团险部人士透露,目前已有多家商业保险公司与铁路部门洽谈具体的合作模式,尽管细则还未最终落实,但预计与航空意外险的开办方式类似。

## 商业险承接基本成定局

“铁路运输覆盖范围广,客户群体多,保费相对低廉,所以这块市场很大,各家公司都比较看好,运作也比较积极。”平安寿险有关人士表示。

据了解,铁路强制险取消的消息传出不久,多家商业保险公司已嗅到市场先机。中国人寿、中国平安、太平洋等多家保险公司回应称“正在与铁

路部门洽谈,积极准备”。

记者同时从铁路部门了解到,由商业保险公司介入铁路旅客意外伤害险基本成定局,不过在目前新老衔接的节点上,下一步铁路旅客意外伤害险将如何与商业保险公司承接,由一家保险公司经营还是多家保险公司联保尚未明确。

## 保险模式类似航空意外险

实际上,由商业保险公司承保的公路和航空意外伤害险早已为铁路旅客意外伤害险提供了参考。“由铁道部门确定准入许可和大致框架,不可能只指定一家保险公司来做,在市场化运作的情况下,应该是通过竞争的方

式确定几家保险公司承接。”中国人寿山东省分公司团险部负责人预计,未来铁路旅客意外伤害险将会是和航空意外险类似的开放模式。

业内人士认为,已经承担了航空意外险的几家大型寿险公司更有优势。

## 各公司产品保费差别不大

据了解,取消铁路强制险的消息确定不久,北京火车站、北京南站就出现了中国人民健康保险股份有限公司推出的保险自助销售服务机,旅客可自助购买涵盖铁路、飞机、轮船、地铁在内的综合交通意外险。

“不同的售票处可能和不同的保险

公司合作,旅客拿到的也是不同保险公司提供的保单,但保障额度估计不会有太大差别。”关于保费以及保额情况,业内人士预测,如果多家保险公司承保,在界定基本费率的基础上,各家保险公司推出的产品差别不大,还需结合风险情况、市场竞争状况综合考量。

**哈里贝贝 HARRYBABY**

**纸尿裤 宝宝 远离红屁股**

美国原料新工艺  
意大利设备制造

服务热线: 4006627626

**陕汽重卡**

德龙F3000 8x4 自卸车“重载版”  
坚固可靠·坚毅前行·王者本色

德龙F3000 8x4 自卸车,继承陕汽一贯的优异的坚固性和耐久性,通过降低重心,提高通过性,全面提升品质,彰显其在国内资源运输市场独占鳌头的王者本色,揭示了德龙F3000 8x4 自卸车创造最大收益和创造财富人生的产品真谛。

●磐石品质 ●承载优异 ●高通过性

陕西重型汽车有限公司  
SHANXI HEAVY DUTY AUTOMOBILE CO., LTD.

地址: 西安市经济技术开发区泾渭新城陕汽大道  
销售电话: 029-86956888 招商热线: 029-86956889  
配件销售电话: 029-86956876 传真: 029-86955000  
贴心服务热线: 800-8409816 400-8809816  
邮编: 710200 http://www.sxqc.com