



25日,在济南市港沟定点屠宰场无公害处理车间,工作人员正在焚烧病死猪肉,当天,济南商务局屠宰稽查大队将近期查获的400余公斤病死猪肉依法进行焚烧处理。从今年9月20日起在全市范围开展生猪产品市场集中整治活动以来,该大队共进行了110次夜查,打掉了私屠乱宰窝点11处,查扣3000多公斤病害、病死和注水猪肉。

本报记者 张中 马云云 摄

## 销毁病死猪肉

## 卫生费交纳有高有低 引外来租房户质疑

本报12月25日讯(记者 陈伟)“我们都住在一个小区,为啥卫生费却要交24元呢?”25日,家住铜元局后街社区的一外来租房户向记者反映。

25日,记者来到铜元局后街社区进行了探访。居民郭先生告诉记者,铜元局后街大部分都是开放式小区,只有少数几个小区由物业公司管理。“由于小区破旧,没有物业公司愿意接手,因此小区里的一些具体事务目前都是由居委会来负责,比如打扫卫生、清理垃圾等。”郭先生介绍说,为此每年每户需要交纳48元的卫生费,至于外地租房者交多少卫生费,他不是很清楚。“尽管需要交卫生费,但是小区里的卫生总体不错,垃圾清理也比较及时,保洁员都比较负责,我们比较满意。”居民刘女士说。

但租房户刘先生却对小区收取的卫生费数额感到有些不理解。“我们都住在一个社区里,怎么交的卫生费还不一样呢?本地住户每年交48元,外来户咋要交72元?难道仅仅是因为我们不是本地人?我感觉受到了歧视。”刘先生说。

铜元局后街社区居委会一位工作人员告诉记者,社区里的卫生费是按照户数来收取的。只要在社区里居住,无论是租房居住还是本地居民,标准都一样,每月6元卫生费,每年72元。至于刘先生所反映的有的居民每年交纳48元卫生费的问题,该工作人员解释说,社区里确实存在着卫生费交纳有高有低的现象,但是这主要是为了照顾社区里的低保贫困家庭,适当减免一定的卫生费,从而减轻这部分家庭的负担,而绝对不是针对外来租房户。

## 南辛庄西街市民 不用摸黑走夜路了

本报12月25日讯(记者 陈伟)“我们家门口装上路灯了,以后再也不怕晚上出门了!”近日,南辛庄西街新安装的3盏路灯正式投入使用,坑洼不平的路面也得到了修整,南辛庄西街居民再也不用摸黑走夜路了。

南辛庄西街是南辛棚改造项目西片区的东界线,街面约5米宽、70余米长。街道西侧就是南辛棚改造项目的工地,目前已经符合开工建设的基本条件,但是由于拆迁持续时间比较长,加之经常有大型施工车辆进出,导致路面坑坑洼洼,渣土、建筑垃圾散落在道路两侧。

“南辛庄西街两侧的路灯年久失修,损坏严重,已经有很长时间不亮了,我们晚上都不敢出门。尤其是老人,路上没路灯,道路难走,老人很容易摔倒。”南辛庄西街居民高先生介绍说,他们把这一情况反映给了南辛庄街道办,希望能够尽快装上路灯,方便居民出行。

南辛庄街道办接到居民反映后,立即联系济南市路灯管理处。路灯管理处安排工作人员通过实地走访,不到两天就安装、更换了照明装置。

“我们还与南辛庄西街附近的施工单位协调,从工地上调来两辆工程车辆将街道两侧的路灯和建筑垃圾全部清理运走了。”南辛庄街道相关负责人表示,街道还组织人员对南辛庄西街道路进行了修整,填平了坑洼路面,如今居民出行方便多了。

## 检测全部通过,货车却被注销

### 原来是车辆过逾期未审,刚交完罚款尚未更新资料

本报12月25日讯(记者 宋立山)“安检和环检都通过了,咋还拿不到合格证?”24日,历城区的郑先生去工业北路的正元检测中心审车,各项检测都没什么问题,但去业务大厅盖章领取合格证时却被告知,自己的货车处于注销状态,不能领取年审合格证。他向车管所反映才知道,原来他的车超期未审,刚刚交了罚款,资料还没有更新。

郑先生的货车是一辆斯太尔

大货车,于2002年挂牌上路。由于大货车使用年限已经不长,按照相关规定,需要每年年审两次。24日,郑先生驾车到工业北路的正元检测中心参加审验,整个审验过程很顺利,外表、灯光、刹车都没出什么问题,尾气排放也能达到相应标准,检测人员也给出了相关报告。

随后,郑先生便拿着检测报告到业务大厅盖章领合格证,不料工作人员告诉他,货车处于注

销状态,不能申领合格证。“业务大厅的人说,既然机动车被注销,不论检测是否合格,都不能发放合格证,也不能盖年审的章。”郑先生告诉记者。

“货车还没到报废期啊,为啥就给注销了?”郑先生说,按照报废年限,这辆货车2017年才到强制报废年限。满是疑惑的郑先生向车管所反映情况才得知,原来按照规定,货车应该在11月份审验,现在车属于超期未审,虽然几

天前他已经交纳了相应罚款,但是数据库里的资料还没有更新,所以检测中心那边还显示这辆车处于注销状态。

25日下午,郑先生带着检测报告再次来到正元检测中心的业务大厅,工作人员将车辆信息输入微机系统后,发现货车已经解除注销状态,郑先生顺利拿到了下一个审验周期的合格证。“以后还是得及时审车,免得节外生枝。”郑先生说。

## 人行道上红绿灯同时亮

### 全福立交桥北侧一处信号灯不靠谱,容易引发交通事故

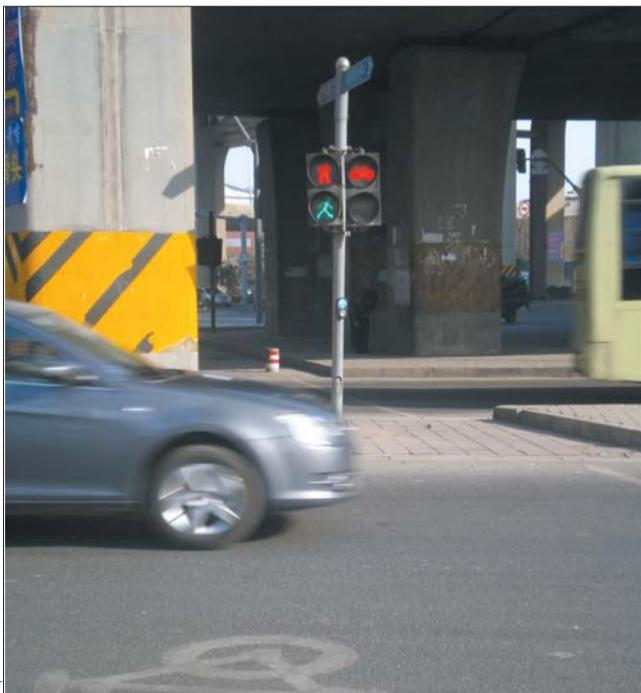
本报12月25日讯(记者 宋立山)25日,有市民发现,全福立交桥北侧一处东西向的人行道上3个信号灯出现一种怪现象,红灯和绿灯同时亮着。一些不细心的行人只顾过马路,刚迈出半步,北面来的车辆“嗖”一下过去,把人惊出一身冷汗。市民建议有关部门尽快检修一下,以免出现交通事故。

25日下午,记者来到全福立交桥附近,市民反映的信号灯位于十字路口北侧的桥下。由于马路中间有一处BRT公交车站,所以马路中间也设有一个信号灯,加上两头的两个信号灯,这条东西向马路的人行横道上一共有3个信号灯。“就是这3个信号灯,让人看不懂。”记者看到,信号灯杆上有上下两个显示屏,上面的显示屏为一个红色的小人和自行

车,下面的显示屏却为一个绿色的小人。不管南北向的红绿灯如何变换,这3个信号灯都是红灯和绿灯同时亮着。

“就怕有人不注意,只顾着过马路,容易被车撞倒。”在劳务市场上等活儿的孙先生说,他们整天在这里,所以不难注意到这种情况,过马路时不光看看人行道的信号灯,还要看看南北方向是不是红灯。但是一些急匆匆的行人一看人行道上信号灯闪着绿光,就只顾着往前走了,很容易被车撞倒。

“这里正好有个公交车站,过马路的人非常多,尤其是到了早晚高峰期,人行道上人挤人啊。”孙先生说,由于人流量非常大,没有个靠谱的信号灯,容易发生交通事故,希望交警部门能尽快过来检修一下。



►25日下午,全福立交桥附近的一处信号灯上方显示为红灯,下方却又显示为绿灯。 本报记者 宋立山 摄