

明知是单行，偏要冒险逆行

四方交警整治社会车辆占用公交车道，一小时查20起

本报12月26日讯(记者 周行鹏 通讯员 刘健 管怀香) 明明设有禁行标志，部分司机却视而不见，冒险逆行驶入公交车专用车道通行，引发交通堵塞。26日，四方交警在南京路对此类社会车辆进行严查，1小时内，20辆车违规被查。

26日上午9时30分，交警四方大队在辖区南京路纯单向公交车专用车道设置南京路哈尔滨路、南京路台柳路两处查车点，开展公交车专用车道专项整治行动，在南京路哈尔滨路口，民警发

现一辆松花江面包车自南京路南向北驶来，将其拦住，询问驾驶人张某知不知道违反标志驶入了公交单行线，张某回答说知道这是公交单行线，但他要到旁边的加油站加油，为了图方便就驶入了公交单行线，加完油后又从公交单行线驶出。民警按照规定对其处以200元、记3分的处罚。

在南京路台柳路，民警发现一辆大众轿车缓慢地沿南京路南向北驶来，民警拦下车后发现是位女驾驶人，询问她为什么行驶在公交单行线时，女驾驶人王某

回答说自己是新手不熟悉路，本来要到海慈医院应该直行，可是犹豫地就右转向了公交单行道。民警对其处以200元、记3分的处罚。1小时内，两处查车点就处罚了20辆违反禁行标志闯单行机动车辆。

四方交警大队民警介绍说，从查处情况看，有的驾驶人尤其是新手，确实没有看到禁行标志懵懵懂懂地就驶入了公交单行道，而大多数驾驶人是为了图方便，不顾自身及他人安全，驾驶车辆逆向驶入纯单向行驶道路，构

成安全隐患，并引发交通堵塞。

据介绍，即日起，交警四方大队将开展为期15天规范纯单向公交车专用车道行驶秩序专项整治行动，除南京路(哈尔滨路—重庆路)公交车专用车道外，还要陆续整治温州路(人民路至宁化路)、郑州路(四流南路—商丘路段)公交车专用车道，以上公交车专用车道标志标线都很明显，希望广大机动车驾驶人能按照交通标志标线指示行驶。

不听安全劝阻 乘客挥拳打司机

为避前方油罐车 公交司机忍痛不还手停校车

本报12月26日讯(记者 蓝娜娜 通讯员 高潇娟) 26日，363路公交车上发生惊险一幕。司机劝阻一名胳膊伸出窗外的乘客后，却被该乘客打伤。由于车辆前方不远处便是一辆油罐车，司机不顾殴打先慢慢靠边停车，保证了全车60多名乘客安全。

26日12时30分，青岛公交集团二分公司363路公交车驾驶员史新波像往常一样沿路线行驶，当车行驶至海尔立交桥下桥处时，史新波通过车内反光镜看到车内一名年轻的男乘客将胳膊伸出了窗外。

“师傅，你把胳膊伸进来。”史新波吆喝了一声。不料该名男乘客伸回胳膊后，立即走到驾驶室旁，对着史新波的脸不断殴打。“当时车在下坡，我要是一脚踩刹车，那么乘客肯定就闪着了我，而且车前方十多米处有个油罐车，我要是只顾着自己，那车撞上油罐车，后果难以想象。”史新波说，当时车内乘客有60多人，为了保证全车乘客的安全，他一直忍着疼，双手扶稳方向盘，没敢防卫。直到把车稳稳地停靠在路边后，他才护住了脸。

之后，三名男乘客将打人者控制住，并拨打了110报警。此时，史新波的右眼已经青肿，被抓伤的右脸颊也流出了血。“当时眼睛就模糊看不清了，我用手一抹眼里全都是血，幸亏车上的好心乘客给我纸巾帮忙止血，我要谢谢车上的热心乘客。”史新波说，从业20年，这是他第一次被乘客殴打，感到很意外。

民警赶到后，通过搜身找到了男青年的手机，并辗转联系到其家人。经询问得知，打人者宋某29岁，是一名间歇性精神分裂症患者，前不久刚从第七人民医院治疗回家，此次外出并没有监护人的陪伴。

宋某的父亲说，精神病患者治疗费用太高，他们只能把孩子送到医院治疗一阵，待情况有点好转后，再回到家中攒钱凑下次治疗费用。近日，孩子的爷爷病危，一家人心情比较低落，孩子也受了些刺激。对于此次过失行为，他愿意为司机史新波支付所有的医疗费用。

经诊断，史新波的右眼眼底出血，视力模糊，眼皮里有裂缝，需要一周的时间静养休息。

即墨供电 助力“三农”发展

国家电网即墨供电公司加大对新农村电气化建设的投资5.5万亩蔬菜大棚在配电控制箱和磁卡式智能电表帮助下，实现了供水、排灌、取暖的电气化操作。(江泽瀛)

车厢消毒

26日，交运温馨巴士顺达分公司请交通医院医生对感冒病毒的危害性及如何对公交车消毒进行了专业培训。据介绍，冬季是流感的高发季节，公交车上人流大，密封的车厢、频繁使用的拉手和座位，都很容易让感冒病毒传播。温馨巴士顺达分公司通过这次培训，要求所有公交车在每次营运结束后都要进行一次卫生打扫和消毒工作，做到一车一消毒保持车辆卫生。

本报记者 赵波 摄影报道



200余部“小公共”全退出

即墨13个乡镇村村开进大公交

本报通讯员 郑轲 本报记者 赵波

26日上午，在即墨市田横镇政府门口，村村通的313、314、315路公交车正式上路，标志着即墨城乡客运一体化的正式开始。交运集团投资6亿元建设即墨市客运枢纽站形成即墨市从市到镇、镇到镇、村到村三级交通运输体系，让即墨市近百万居民享受到出行的便利。作为县级市，即墨全城实现“城乡客运一体化”，这在全国属于首例。

县级市“客运一体化”全国首例

为实现即墨市“城乡客运一体化”，交运集团投资6亿元，建成新的即墨汽车总站，将成为衔接客运班线、城际公交、城乡公交、城区公交、出租客运的枢纽站。同时，建成了城乡公交、镇村公交、校车客运等客运体系，实现城乡客运的均等化服务，陆续购置了634辆公交车，在即墨城乡道路上运营。

交运集团青岛即墨分公司总经理李德涛说，除了城区公交线路外，这次即墨“城乡客运一体化”分城乡和镇村、镇镇

客运三级。其中，城乡公交线路一共有9条线路，投入车辆有182辆，这9条线路的公交车是由即墨市到各乡镇间运营；村与村有38条线路，共投入452辆大客车，实现镇与村公交线全部覆盖，使每个村庄都能通上公交车。下一步，交运集团还将规划建设镇镇通公交线路，分别在各镇间运营，在各乡镇建设18个换乘站，使当地居民出行零距离换乘。

1500余站“村村通”公交惠及近百万人

李德涛告诉记者，即墨全市公交线路共有800公里长，每村基本建成港湾式停靠站，“村民坐上这条线路的公交车，上车就1元钱，平均一刻钟发一班车，将在高峰时段适度增加发车密度，村民出行既便宜又方便。”李德涛说，自26日起至元旦期间，村民乘车还可享受免费。

镇镇以及城乡客运车辆将大幅降价，降价幅度为30%-40%，例如即墨到田横镇现票价是10元，而按照“城乡客运一体化”后，票价只有6至7元。家住田横岛的小王算

了一笔帐，他家在田横镇，在即墨城区上班，每周他都要回田横家里两至三次，如果降价后，来回20元的票价只要12-14元，每次节约6至8元，一月就能节省近百元，一年下来都上千元。

环保公交助推生态文明建设

据介绍，即墨原有的211部小公共将全部退出，车辆将全部更新为新能源车辆。交运集团在实施即墨“城乡公交一体化”工作中，将生态文明建设纳入考虑，将以绿色环保的LNG天然气公交车作为城乡公交一体化的主力，先期将投入145部LNG天然气公交车。

交运集团董事长刘永康说：“做企业眼睛要往下看，一个企业的品牌做得怎么样，就看这个企业对社会的回报怎么样。交运作为国有大型综合道路运输企业，积极推进城乡统筹、助力青岛蓝色跨越，在城乡交通一体化发展上作出积极努力，实现城乡客运的均等化服务，使城乡居民的出行条件得到根本性的改善。”

欢迎订阅 2013年齐鲁晚报

(全年订阅价180元)

广度	高度	温度
日发行量170万份，	办至流大报，	省报视角，
世界排名第22位，	树百年品牌，	百姓情怀，
全国排名第3位，	信息发布客观权威，	情牵民生，
全省17市高密度覆盖，	政策解读精准及时，	知冷知热，
无可比拟的影响力；	有口皆碑的公信力；	与百万读者零距离、
		同担当、共风雨。



齐鲁晚报《今日青岛》全心全意为青岛人民服务 欢迎到各邮局网点或本报各发行站点订阅齐鲁晚报