



● 相关新闻

泰安冬季旅游
5-7折揽客
暂不面向散客

本报济南12月27日讯(记者 乔显佳)日前,泰安“冬季之旅”旅游套票说明会在济南举行,以“套餐”形式对游客让利销售。套票面向旅游团队销售。

进入冬季后,旅游市场整体上处于“门前冷落鞍马稀”的状态,旅游营销活动几乎绝迹。

据悉,在政府主导下,泰安市各大景区、星级酒店、旅行社悉数参加。所推出的“2日游”“3日游”“4日游”,票价在209元到673元之间,共32款套票可供选择。相比各旅游项目的挂牌价,购买“旅游套票”相当于打了5-7折。

泰安推出旅游套票实质与几年前火爆一时的“旅游消费券”有共同之处,都是在淡季时为提振市场采取的临时让利之举,游客更期待获得常态化的旅游优惠。套票暂不向散客出售,如果出台措施向散客放开,无疑将起到更大的拉动作用。

下月26日
40天春运启动

据新华社北京12月27日电 春运期间全国旅客发送量预计将达到34.07亿人次,比上年春运实际完成增长8.6%。

发展改革委表示,2013年春运从1月26日开始至3月6日结束,共计40天。

景区闲着也不降价,除了滑雪泡温泉没啥好玩的

元旦省内游难聚人气

本报记者 乔显佳

元旦小长假即将来临,中间请一天假可以连休6天,出游也成为一些人的考虑选项。不过,记者调查发现,景区闲着,也难见大降价,火爆的出游景象几乎不会出现。

►景区冬季游客稀少。
(资料片) 乔显佳 摄



“旺季一天数万人 现在仅几十人”

根据我省A级景区名录,记者进行了随机采访,不少电话处于待机状态。接受采访的人士称,“一天接待不了几个人。”在部分城市,有些近郊景区开始像往年一样关门谢客。

省内一家知名4A级山岳型景区负责人说,“天寒地冻的,没什么好看的。除了少数年轻人来看看雪景、拍拍照片,老年人、孩子都待在屋内不出来。”这位负责人告诉记者,“五一”“十一”旺季,景区一天内游客接待量达数万人,现在一天下来,最少只有几十人,可以说是天壤之别。

受严冬天气因素影响较小的室内景区,情形同样不佳。青岛极地海洋世界的一位管理人员目前处于休假状态,他说:“北方景区都一样,到了淡季就歇菜。”

“1700多家旅行社 冬天只剩下卖三亚了”

业内人士介绍,我省旅游业已形成一种习惯:人员旺季顶上,淡季调休或内部培训内功,某种程度上主动放弃了冬季旅游市场。

与景区鲜有人来一样,省内一些旅行社也存在“冬眠”现象。济南经十路上的一旅行社,上线销售的旅游线路产品集中在海南、云南、东南亚各线。省内旅游线路不仅少,而且很难组团。“每到冬天,我们全省1700多家旅行社只剩下卖三亚了。”一位业内人士说。

临沂市一家较大的旅行社负责人透露,他们正在组织的省内旅游线路只有一条,不仅免除每位游客的门票,还按照人头补贴给组团社部分车费,“这种情形足见景区淡季之淡。”

资讯少,配套缺 市民抱怨冬季难游

采访中记者还注意到,一方面省内景区门可罗雀;另一方面,面对元旦小长假,不少人却抱怨“省内找不到玩的地方”。

山东工艺美院的张老师,每到冬季,泡温泉、滑雪是大家挂在嘴上的旅游项目,往年多有体验,今年想尝试一下其他的玩法,却发现有用的出游信息少得可怜。“去哪儿玩,怎么玩,谁来组织,都毫无头绪。”

旅游资深人士认为,除了旅游资讯方面的欠缺,冬季出游还面临配套设施缺位问题。

临沂蒙山旅游区管委负责旅游促销的陈勇说,作为北方山岳型景区,要想搞活冬季旅游,让游客来得了、住得下,要有温泉酒店以及配套的室内游乐设施,但目前多数省内山岳景区尚不具备。

开发冬季旅游 须降票价推新品

几年前,青岛崂山风景区曾尝试在元旦免收门票,但免票后随即导致“人太多了”。由于担心出现安全问题,此后就取消了。

“冬季景区门票就是要大降价,游客图便宜也会出来玩。”山东嘉华旅董董事长张明说,目前一些国有景区尽管实行了淡季票价,但是仍然居高不下,与旺季差别不大,难令游客产生出游动力。

山东省旅游规划设计研究院陈国忠院长赞成景区降价引客的思路,“冬季可观赏性、体验性都大打折扣,应该拿出全年最低价格来。”

陈国忠认为,打造培育出山东独有的冬季旅游产品,政府可以出台相应政策加以引导,科学合理的规划设计则应该提前介入。

高铁开通,便宜列车悄悄取消

铁道部曾表示保留,高铁票价僵化,律师认为应听证

京广高铁日前开通,与开通相伴的,还有争议。铁路部门表示,在京广高铁开通的同时,原京广线仍保留183对列车。但很多旅客反映,21日铁路调图后,类似于武汉到北京西的Z12/1次、Z78/7次等比较受欢迎的列车都取消了。

同济大学教授孙章说,与国外高铁相比,国内高铁最大的缺陷就是票价僵化。国外高铁定价并不便

宜,但通过周末票、月票、老人票、学生票等,尽力争取客源。而国内的高铁有时候宁愿拉着空车跑,也不愿意将一等座改为二等座。

铁路定价机制的不透明,也被大多数人一致诟病。

最明显的例子,就是近期铁路强制险取消后,火车票相应下调,每张票最少扣减0.5元。但是,这一举动却被网友讥讽为太

小气。有人甚至比喻:“好比在长江里打了个鸡蛋,就敢说请全国人民喝蛋汤。”

时至今日,高铁的票价构成仍然让人雾里看花。比如广受争议的动车专供矿泉水,弄不清楚到底是铁路赠送的,还是植入了票价里。虽然有人申请信息公开,但至今没有一个确切的答复。

铁路的成本也是一笔糊涂账。

在弄清真实成本的基础上,铁路的定价才有依据。

上海汇业律师事务所律师吴冬指出,根据相关规定,制定关系群众切身利益的价格,公益性服务价格和自然垄断经营的商品价格等政府指导价、政府定价,应当实行定价听证。在公开透明的基础上,高铁也需要接受听证。

据新华社

山东省胎记救助办公室联合专业医疗机构,开展“新年新颜·胎记爱心救治活动”

跨年七天治胎记 术后药费全免

青胎记、红胎记、血管瘤等皮肤病变治疗费救助10%,术后药费全免,即日起开始报名

12月27日,笔者在山东省胎记救助办公室获悉,12月29日至2013年1月4日,山东省胎记救助办公室与“中国胎记第一院”济南华夏医院联合开展“新年新颜·胎记爱心救治活动”。届时,胎记患者可享受治疗费减免、术后药费全免,以及新技术治疗和权威专家免费会诊等优质医疗服务。

跨年七天时间 治胎记术后药费全免

据悉,在本次活动中,免费的中西药物包括术后口服和外用消炎药物,促进术后皮肤修复药物,以及促进色素消退的中药,均属胎记治疗的必需药物。

“此次减免医药费的幅度之大,前所未有。”据山东省胎记

救助办公室负责人介绍,他们联合济南华夏医院开展此次活动,是为让山东胎记患者少走弯路,选得去正规医院,看得起病,早日摆脱胎记缠身的痛苦。

新老胎记患者 治疗费一律救助10%

“多年来,我们致力于胎记患者找到最佳治疗途径,让他们花最少的钱,享受最优质的医疗服务。”据山东省胎记救助办公室负责人介绍,此次选择“中国胎记第一院”济南华夏医院作为合作单位,是因为该院是“全国百佳放心示范医院”,是国内著名的胎记专业医院。

“本次活动在推出跨年七天后药费全免的同时,还对治疗费减免10%,进一步减轻广大胎记患者的医疗负担。”这位负责人表示,胎记医疗机构在发展过程中,应在

努力提高治疗水平的同时,注重社会效益,为广大胎记患者多谋福利。

五大权威专家 活动期间免费会诊

本次活动将由著名胎记专家沈永峰、陈方球、丁永杰、陈清等5位权威胎记专家会诊。他们均有30年以上的临床经验,能为胎记患者制定个性化治疗方案,达到最佳的治疗效果。

早在2007年,国内激光美容第一人沈永峰教授就在国内首次发布激光治疗太田痣的治疗率可达100%;2009年,陈方球教授宣布血管瘤复发率达100%;2005年以来,丁永杰教授还独创出外科手术与激光治疗相结合的方法,治疗不适合单一激光术的胎记取得了理想效果;近年来,陈清教授在临床实践中,除成功恢复雀斑胎记外,在祛

痣、痤疮治疗、痘坑修复及洗纹身等方面,也取得了理想的效果。与此同时,胎记治疗还形成了“不破皮、不出血、不留疤,金箍咒痛,随治随走,一次豆粒永不复发”的独家特色优势。

“安排这些权威胎记专家免费会诊,是为保证治疗效果。”山东省胎记救助办公室负责人表示,为使活动收到实效,将全程指导和监督活动的各个环节。

优势资源集中 尖端技术、设备很给力

据山东省胎记救助办公室负责人介绍,“中国胎记第一院”济南华夏医院激光美容中心成立20多年来,因与欧美激光医学机构密切合作,逐步引进国际尖端激光技术和设备,书写了解救20万例胎记的传奇,打造出激光医学美容的“华夏品牌”,确立了国内激光美容行

业的领军地位。活动期间,将集中优势资源,应用国际激光医学机构的最新技术和系列尖端激光设备,重点开展对太田痣(青胎记)、鲜红斑痣(红胎记)、血管瘤、黑毛痣、咖啡斑、雀斑等皮肤病变的诊治和治疗。

实行报名预约 统筹安排就诊时间

本次“新年新颜·胎记爱心救治活动”采取胎记患者电话报名参加,主办方根据报名时间先后顺序统筹安排就诊的方式。这样既避免了患者扎堆治疗造成的拥挤和长时间等待,也能够保证治疗质量。

“新年新颜·胎记爱心救治活动”时间是2012年12月29日至2013年1月4日。从即日起,胎记患者可及时拨打24小时胎记爱心救助热线0531-88922666或400-6666-899报名预约。

