

【头条评论】

愿“责任市民”遍布省城

□(剪子巷)特约评论员 朱文兴

“责任市民”的可贵之处:心甘情愿地奉献,自觉自愿地付出,弘扬文明,鞭笞丑陋,建言献策,推动进步。这也是现代社会每个市民应有的公民意识和责任担当。

由齐鲁晚报联合济南市委宣传部、市文明办和12345热线开展的“责任市民”推荐与评选活动,在省城引起了热烈反响。一个月来,笔者与许多热心市民一样,不仅向发起单位推荐“责任市民”,而且认真阅读《齐鲁晚报》“今日济南”专刊上发表的每一位“责任市民”人选的事迹报道,深深地为“责任市民”爱岗敬业、关心济南文明进步的主人翁精神所感动。

“责任市民”并没有惊天动地的业绩,也不是完美无缺的圣人,他们都是普普通通的人。他们中,有的是生于斯长于斯的“老济南”,更多的

则是从五湖四海融入到济南的“外来户”;有的是正在工作岗位上的干部、职工和外来打工者,不少则是白发皓首的离退休老干部、老工人。无论原本属于什么籍贯、从事什么职业,“责任市民”都深深地热爱并关心着济南的发展,愿用一己之力推动省城的进步。

“责任市民”闪耀着道德之光,折射着责任意识。他们的一个共同特点是,不放过任何一件可能影响公共利益的大小事情,认真负责地向政府部门提建议,执着地追求问题的解决。在有些人看来,这些“责任市民”似乎是多管闲事。是啊!做一个“责任市

民”无名无利,还要牺牲许多业余时间,特别是制止损害公共利益的言行往往还会遭遇许多风险。但他们却乐此不疲,执着地调研、建议、奔走、呼吁、呐喊、催促,直到问题解决,直至看到济南在点点滴滴的进步中文明程度得以不断积累和提升。这正是“责任市民”的可贵之处:心甘情愿地奉献,自觉自愿地付出,弘扬文明,鞭笞丑陋,建言献策,推动进步。这也是现代社会每个市民应有的公民意识和责任担当。

笔者以为,一座城市的现代化,主要不在于基础设施的华丽,而在于她的市民的文明素养、法治思维,在

于市民所受到的教育、核心价值观、社会责任意识,按照法治思维和法治方式维护公共利益、公共秩序的自觉性和责任感,这才是城市发展进步真正的力量所在。齐鲁晚报与济南市委、市文明办等部门单位开展评选“责任市民”活动,是把创建文明城市活动引向深入的一个好招,是落实十八大报告中“必须坚持人民主体地位”的一个有效途径,是引导市民广泛参与推动城市文明进步的一个有益尝试。期待以此为契机,“责任市民”身上所体现的国家主人翁的责任感精神得到进一步弘扬,愿“责任市民”遍布省城的每寸土地。

【微博短评】

齐鲁晚报V
http://weibo.com/qlwb

解了困他们就走了

@快乐济南一哥:朋友早晨开车,车陷在冰面上进退不得。一名环卫工人和路过的小伙子见此状帮忙,并找来大锤,砸开车轮周围的厚冰,又合力将车推出结冰路面。朋友还未来得及道谢,那些好心人就离开了,有了热心人的帮助,冬天也显得那样温暖。泉城人好样的,有了他们,城市更文明,泉城更美丽。

车窗不严风呼呼的

@爱不释手的2002:中午坐公交车回家,一上车就欣喜地看到车后面左侧车窗位置没人坐。我过去一看,原来是车窗玻璃被冻住了关不严,乘客都坐到其他座位上。但即使这样,冷风还是呼呼地吹进来,真是拔凉拔凉的。建议司机出车前能像检查刹车一样来查看车窗是否关好了,并采取适当措施,大冷天要多为乘客考虑考虑。

绳子“傍”螃蟹卖

@济南ipw:朋友送我两只螃蟹,用红绳绑着,看上去非常漂亮。清洗时,解下的绳子堆了好多。在好奇心的驱使下,我特意量了一下,一根绳子竟然有5米长。一称,两根绳子重量也接近100克。很多人去买螃蟹都是为了送礼,一般不会特别在意这些细节,这就给了商家可乘之机。会投机的商家,缺失的是诚信。

等车莫添堵

@文昌独侠:昨天傍晚在市立五院站,有不少市民涌到了港湾式站台的停车位上候车,进站的公交车不得不停在马路中间的车道上。这样一来,公交专用道成了等车道,不仅给等车的市民带来安全隐患,而且容易造成过往机动车和公交车通行不畅。希望大家在等车时能多些耐心,注意安全,莫给交通添堵。

编辑提示

请见报微博作者与编辑联系,以奉稿费。电话:85193164。

【老董直言】



□董直哲

治路堵之灾得动真格的了

又到年底,济南又开始全城堵车了,治堵需要动用全社会力量。高效率使用专用车道,对限购汽车予以论证,出台措施,对上下班高峰期的非老年市民予以免费乘坐公交车补助,学习国外做法,对市内繁华地带的“单人单车”电子抓拍处罚……

又到年底,济南市内的道路几乎到处都堵,就连高架桥上走不动。“路路堵”让司机们苦不堪言,甚至给相当多司机的驾驶带来心理阴影。

济南市交警、交通等部门为了治堵也下了不少力气。我注意到,根据车流量的调研,很多路口的交通信号灯、车道规划进行了很大的科学调整,路口的流通潜力得到大幅度挖掘。比如变换车道或者左转先行,比如辅道分流,确实改善了不少路口的通行状况。可是尽管如此,车辆似乎还是在源源不断地涌上路

来,就连小区里面的“微循环”,都堵得不可开交。我认为,只有在济南市乃至更高层次上重视车辆畅通工作,对治堵工程给予更多支持,下更大力气,动真格的,才能有济南路况的真正好转,避免道路瘫痪等恶劣状况失控。

不少市民建议,济南市优先发展的公交车车道太空旷,还可以再挖掘利用一下。普遍情况下,这些公交车专用车道空空旷旷,可是BRT车道不让普通公交车走,一些公交大巴也不走专用车道,这也一定程度上上的车道浪费。

其次,限行或者限车是否再论证一下?有人告诉我说,既然房子能限购,人口都能限生,污染重、路上堵的车辆为什么不能在城市里限购呢?济南市真的能避开京沪模式,不限购而路畅通吗?

再次,济南能否出台更多措施,鼓励更多的人绿色出行,最大效率使用交通工具?我认为这点最重要。不少上班族只在上下班开车,他们两头开车一停一天,既给车位紧张增加负担,还恶化了上下班时间的交通状况。这就要求一些大单位多给职员提供大巴班车,多拼车,最大

限度地“削峰填谷”,最大限度加密公交班车,甚至在上下班高峰期后一个小时乘公交车免费,鼓励错时出行。

另外,据我观察,30%以上的小车利用率低,单人单车率过高。而在新加坡等地,市内繁华地带的电子抓拍仪会自动给这些单人单车送电子罚单。济南市能否借鉴这些手段,严禁出租车之外的私家车尤其是政府用车单人上路并进入闹市区,能不能鼓励出租车拼车?

只有全社会下大力气整治堵车,才会有效果。拜托了。

【一家之言】

野别墅不绝是否“前有车后有辙”

□黎茶叶

拆违队伍已经来到了门口,野别墅竟仍在紧张施工!26日,历城区仲官镇政府联合市、区两级国土部门,市、区两级城管部门,出动150余人,强制拆除南部山区并渡口西村、南杨家村等7处违法违章建筑,拆除面积共8000余平方米。

拆违队伍已经来到了门口,为什么野别墅竟仍在紧张施工?就是因为他们不相信会动真格的。“执法人员曾多次下达停工通知书,但其均未停工”,大概这些违建别墅的村民想造成既定事实,“生米煮成熟饭”了,总不能把一锅饭给倒掉,何况准备将“该建筑建设成为一处老年公寓”呢!

南部山区风景秀丽,每当节假日,常常有众多市民蜂拥而至。大

概村民看到了商机才想着要建设别墅的吧?但是据仲官镇相关负责人表示,该村民在未经审批,缺少土地规划许可证、土地使用许可证等手续的情况下,擅自开工建设。

一般说来,村民都是安分守己、不敢贸然违反有关规定的。也许,是有当地的领导干部曾经建过别墅?也许,曾经有跟风建起别墅的村民交点罚款就算了的情况?所以他们就才“前有车后有辙”地跟风,并且这样肆无忌惮顶风乱建,想造成既定事实?当然,我们没有进行这样的调查,不该进行这样的妄加揣测,然而野别墅背后的深层原因,该好好查查,不然这个埋在地下“菌”不除,违规建的野别墅还会不时冒出来。

别让家庭旅馆掉进消防监管空当

□甘泉

近日,济南公安消防部门对省城六百多家酒店、饭店、商场等人员密集场所,高层、地下单位以及大型群众性活动举办单位开展圣诞节消防安全夜查专项行动,发现火灾隐患1000余处,现场整改730余处,限期整改270余处。

笔者对公安消防部门专门组织圣诞节、元旦消防安全夜查行动很是赞成,但是在检查的范围上还应该更加密集和广泛一些,比如对家庭旅馆的检查就不能落入监管空当。说一句不中听的,目前一些家庭旅馆基本是“四无”状态,无注册登记,无消防通道,无明确地址挂牌,无发票收据等。此外,由于大多数房屋出租给他人是开旅馆,房主只愿拿出租费,而对租房人开旅馆后,对

房屋结构乱加改造挖潜空间缺乏监督,对使用大功率电器等导致经常断电以及险象环生更是无暇顾及。有的为了多招揽顾客,甚至把地下室也作为接待客房,把几平方米的空间发挥得淋漓尽致,可一旦发现问题,疏散通道、安全出口、应急照明等消防设施不仅发挥不了作用,有的家庭旅馆老板对消防常识以及逃生疏散等更是一头雾水。倘若放任一些家庭旅馆这种不具疏散通道以及使用大功率电器取暖等消防隐患的存在,后果将不堪设想。

笔者建议,公安消防部门对消防安全的检查要提高频率,既要突出节假日,更要注重平时,既要检查大场所,也不能使家庭旅馆这样的场所掉入监管空当。

海信超级净化空调全球首发

PM2.5去除率99.9% 行业第一

近日,备受行业关注的海信“苹果派A8”系列中的旗舰产品——PM2.5空调全球首发。随着全社会健康意识的提升,超微净化已不是消除雾霾的唯一标准。在成功研发有效去除空气中苯、甲醛、病菌等有害物质的“PPA空气净化系统”后,

海信继续深耕室内空气品质调节领域,首创“HFD高效净化技术”。这一创新成果的问世,表明海信PM2.5空调已成为行业PM2.5去除率最高(99.9%)的空调,创造性地实现了“零甲醛释放”、“零苯释放”,真正实现了超微净化技术与空气净化技术的高效结合,开启室内空气品质调节发展新时代。

海信首创HFD技术, PM2.5去除率99.9%

PM2.5是指大气中直径小于或等于2.5微米的颗粒物,被称为可入肺颗粒物,它的直径还不到人的头发直径的1/20,虽然PM2.5只是地球大气成分中含量很少的成分,但它对空气质量有重要的影响。2011年10月,我国多个城市出现持续雾霾天气,PM2.5首次进入公众视野,记者登录市环保局官网发现,空气质量又有下降趋势,16个监测点位中,有10个点位出现“轻度污染”,全市PM2.5近24小时的系统监测值超过76微克/立方米的限值,天气变得灰蒙蒙的。

海信“苹果派A8”PM2.5空调首创HFD静电集尘技术,通过依靠静电吸附、主动吸附、HFD静电场电离等过程,高效去除空气中PM2.5等

尘埃微粒。来自中国疾病预防控制中心环境与健康相关产品安全所发布的高性能报告显示:海信“苹果派A8”PM2.5空调(KFR-60LW/86FZBP11-1蓝尊)使用1小时,PM2.5去除率高达99.9%,居行业第一。送风即可去除,填补了普通家用空调不能去除PM2.5的技术空白,实现了空调技术、空气净化技术的完美融合。

室内空气质量开机检测, 全程可视

据悉,海信这款PM2.5空调创新性地采用了海信独有的环境粉尘检测技术,在空调开机后自动开启,智能检测室内空气中的尘埃颗粒浓度,通过红、黄、绿三色空气质量指示灯的变换,实时反应空气质量,消费者可以实时知晓家中的空气质量状况,从而及时根据需求开启空调的净化功能。

净化模块免更换 一年仅需清洗一次

相比于普通的空气净化器,海信PM2.5空调以行业领先的1200m³/h的循环风量,仅靠普通空气净化率1/4的时间即可完成一次室内净化,省时高效。此外,传统空气净化器需要频繁更换滤网,而这款空调的静电集尘技术模块使用寿命长达10年之久,只需每年用清水或吸尘器清洗1次,省去频繁更换的烦恼。

目前空调行业整体市场需求基本进入更新换代为主,普及为辅的阶段,海信“苹果派A8”系列的旗舰产品——PM2.5空调作为中央空调产业升级转型的标杆产品,是海信以技术创新领航消费市场,真正完成从变频技术引领国内市场领军者地位的又一力证。

海信空调

PM2.5 一扫光

100% 百分百

HFD静电净化

约每季

约每季