

穿雪地靴开车很危险?

对

近两年每逢冬季,时尚且保暖的雪地靴十分流行,不少有车一族穿雪地靴开车。最近,网络上盛传穿雪地靴开车很危险,真的是这样吗?本报今起推出“晚报实验室”栏目,请读者与我们一起进行验证。

【参加实验读者】

尹女士:39岁,自由职业者,驾龄3年。
姜女士:27岁,热电厂工作人员,驾龄2年。

【实验结果】

由于雪地靴底厚头大,在开车过程中十分影响“脚感”和操控,确实存在很大的危险。



穿着鞋底2厘米厚的雪地靴开车,很容易离合与油门配合不到位。
本报记者 刘铭 摄

实验经历>>

踩油门离合时基本没感觉

24日、25日,尹女士、姜女士和记者一同体验了一把穿雪地靴驾乘车。实验过程中,她们都穿着鞋底有2厘米厚的雪地靴,从启动到加速,从减速到刹车,不管开车乘车都有不一样的体会。实验过程中,姜女士开着一辆手动挡的轿车,有两年驾龄的她自信对车辆驾轻就熟。可穿上雪地靴后,车刚一起步,竟然熄火了。“别见笑,原来

也出现过这种情况。”姜女士笑着说,肯定又是离合器抬大了,油门没跟上。

边开车边感觉,姜女士直言踩着油门,离合基本上没感觉,离合与油门配合不到位,车很容易就熄火了。当换完挡后,脚从离合器上挪开时,大腿有时却碰到上方的方向盘。“因为鞋底厚,减小了腿部活动的范围,碰到方向盘就容易改变车子的

方向。”

尹女士在实验过程中,准备好后启动了她的自动挡的轿车,刚说一个加速,车子马上冲了出去。“尤其是刚启动车的时候,感觉不到踩油门的程度,开上一会儿大体有个度的掌握了,车速不知不觉就加快了很多。”尹女士谈起感受说,由于是自动挡,踩刹车脚的深浅不好掌握,刹车期间有明显的顿感。

实验初衷>>

网友戏称

雪地靴简直就是

“史上最难开车的鞋”

提起雪地靴开车的隐忧,不少网友都深有同感。“我要疯掉了,穿雪地靴开车,那硕大的鞋竟然都能卡在离合器和刹车、刹车和油门之间,穿它开车绝对比穿人字拖开车还要危险。”一名网友留言。还有网友发帖感慨:“脚感差一米啊,油门深浅都不知道,按说我可是穿高跟鞋都能把手自动挡车驾驭很好的人啊,败给雪地靴了。”

有网友讲了自己倒车的亲身经历:穿雪地靴倒车时,觉得自己油门踩得很轻,可车子却飞快地向后倒,吓得她赶紧猛踩刹车,车都抖动起来了,停下来后发现距后车仅10厘米远。因此,网友一直将雪地靴评为“史上最难开车的鞋”。

车友说事>>

穿雪地靴开车不留神就超速

家住城区名人苑小区

的市民尹女士有着3年驾龄。“刚买车开的时候,不时会有刮蹭,但两三个月后开车技术就熟练了。”尹女士说,尤其是今年冬天比较冷,她就买了一双雪地靴,平时开车也要穿。

“开了几次后,穿雪地靴和普通的鞋子确实不一样,脚底下没感觉。”尹女士回忆说,上周日她开车带着孩子去游泳馆游泳,走在宽敞的马路上不自觉地就加大了油门,由于是自动挡的车,车速很快就上去了,不留神就超速了。

尹女士说,只能小心加小心,有时候在城区遇

到红绿灯,踩刹车都感觉不到踩到什么程度,只能狠狠地踩下去。和尹女士有同感的是家住东昌华庭的姜女士,她的车是手动挡,平时都开车去上班,穿雪地靴开车有一样的感受。

“左脚踩离合器倒还好说,有时候右脚离开油门踩刹车,或者离开刹车踩油门,总觉得找不到点,但还不愿意换鞋,有时候一脚油门下去瞬时耗油竟达到30多个。”姜女士说,因此,她每次开车时都刻意提醒自己右脚多注意,看是不是踩到位了。

交警提醒>>

穿雪地靴开车确实易出车祸

市交警支队城大队的任国为警官介绍,交通事故不一定是因驾驶员穿着的鞋子不合适造成的,但穿着雪地靴等鞋子开车确实容易引起车祸。

任国为说,驾驶员在

正常开车的时候,一般油门踏板较低,刹车的踏板较高。而行驶过程中一旦出现紧急情况,驾驶员的第一反应一般都是要放掉油门踩刹车,但由于雪地靴相对比较笨重,不够灵活,就

容易卡在踏板下,踩不到刹车。与此同时,由于鞋底较厚,驾驶员在踩油门或刹车时,都缺乏明显的感觉,容易造成交通安全隐患。

任国为提醒说,除雪地靴外,开车时女士还不

宜穿拖鞋、松糕鞋、高跟鞋,而男士则不宜穿登山鞋、带气垫的运动鞋等。穿雪地靴的驾驶员,车上最好多备一双适合开车的鞋,既兼顾了时尚保暖,又能保证安全行车。

教练支招>>

平时穿运动鞋开车最舒服

25日,聊城正大驾校教练李师傅讲述了他近几年总结的一些经验,开车要想平安舒服,还是穿运动鞋。

平时穿平跟鞋开车时能平缓起步,但穿上鞋底较厚的松糕鞋后,脚下和踏板之间好像出现了隔离带,力度不好掌握,用力稍

大就会导致车辆起步时车身向前猛冲。厚厚的鞋底致使刹车时脚部的感觉减弱,很容易踩轻或踩重,无法敏捷和灵活地操作。特别是在极短时间内加速和减速时,极易因控制不当酿成事故。

而高跟鞋鞋跟容易卡住油门、刹车踏板,有时候

还会被脚垫牵绊。另外,因鞋跟着地面积小,踩踏刹车踏板,脚部左右摇晃,容易打滑,刹车的力度很难控制。穿高跟鞋开车,控制刹车时没有着力点,鞋跟越高,踩刹车越没有力度,紧急情况下司机会感觉力不从心,刹车踩不到底。

平时走路,坡跟鞋比

单跟鞋舒服,但是进到驾驶室,因为前后跟高度不同,在刹车和油门之间来回移动不方便,力度无法把握。雪地靴同样存在此类问题,小型轿车的刹车踏板与右侧车体间距不大,很容易被卡住。而穿平底鞋开车行驶最舒服,很容易控制油门和刹车的力度,也最安全。