

“大洋一号”回家啦

两次经过海盗区,取得6项突出成绩,明年年底前执行新任务

本报记者 蓝娜娜 孟艳

27日,执行大洋26航次第6航段科考任务的“大洋一号”科考船正式完成所有验收,于28日返航青岛。该航次科考历时245天,首次在西北印度洋和尼日利亚几内亚湾两个海盗猖獗海域作业,并成为国际上首个在西北印度洋脊发现非活动海底热液区的科考船。在一段时间的维护保养后,“大洋一号”科考船明年年底前将执行新任务。



①科考队员展示新发现的海底岩石。
②“大洋一号”科考船24小时作业。(本版图片由“大洋一号”科考船提供)



航行路线环非洲,两次经过海盗区

执行大洋26航次第6航段科考任务的“大洋一号”科考船于今年4月28日从三亚启航,首次进入西北印度洋,并经亚丁湾、红海、苏伊士运河、地中海进入大西洋,重点在西北印度洋、北大西洋、南大西洋、尼日利亚几内亚湾和西南印度洋5个多金属硫化物勘探合同区,对海底多金属硫化物、深海生

物基因、深海环境和深海生物多样性等开展调查,全程历时245天,航程38030海里。 “我们首次在西北印度洋和尼日利亚几内亚湾这两个海盗猖獗的海域作业,十分危险,索马里海盗是要钱不要命,而尼日利亚那里的海盗是要钱又要命。”中国大洋协会办公室副主任李波说,在两个海盗猖獗区域作业时确实遇到了海盗船,不过最终分别在中国海军和尼日利亚海军的护航下,安全完成了科考任务。

一次性获取1.2吨多金属硫化物,刷新我国纪录

“在南大西洋进行地质取样作业时,我们利用电视抓斗成功获取1.2吨多金属硫化物,刷新了我国单次硫化物样品获取纪录。”执行此次科考任务的26航次总首席陶春辉说,在南大西洋太极热液活动区,科考人员还首次得到了硫化物样品,并在该区域首次自主成功操作和利

用无人缆控潜水器(ROV),观测到活动的黑烟囱和部分热液生物。 同时,“大洋一号”科考船在海盗猖獗的西北印度洋脊仅用5天时间便发现了一处非活动海底热液区,这在国际上尚属首次;在尼日利亚几内亚湾成功开展了被誉为“中尼两国海洋科技合作

国外青菜单一,炊事员自制豆腐发豆芽

“科考队员工作十分辛苦,245天的航行中有近190天是24小时轮番作业,因此保持体力非常重要。我们一天要吃4顿饭,在国外青菜单一的情况下,炊事员为了及时给我们补充营养,用黄豆自制豆腐、自发豆芽给大家做饭。”26航次政委陈广喜说,一

般而言,从国内储备的大量蔬菜只够20天食用,之后都需要在停靠码头时再补给。在此次航程中,新鲜水果的补给十分充足,有香蕉、橘子和苹果,由于苹果保存时间最久,因此也成为船上最主要的食物。 陈广喜称,科考队员、船

SUNING 苏宁电器

12月28日疯狂10小时

赢新跨年

提前放价

电脑/手机/数码 每1000返100元券 上不封顶

(不限量,不限门店,特价商品除外)