

# 济铁春运将加开30多对临客

## 预计有三个高峰, 发送旅客795万人次



本报济南12月28日讯 (记者 杨传忠 通讯员 吕传来) 济南铁路局28日出台了2013年春运临时旅客列车开行方案。春运期间, 济铁将开行多达31.5对临客, 预计发送旅客795万人次, 比去年增长10.4%。客流最高峰将出现在节后, 预计日发送旅客将

达到28万人次。据介绍, 2013年春运济南铁路局将采用基本方案、预备方案、应急方案三套梯次运力方案, 分别应对正常客流、高峰客流、突发客流。济铁2013年春运列车运行图将总共安排临时旅客列车运行线31.5对, 其中直通临时旅客列车28对, 管内

临时旅客列车3.5对。春运期间, 济南铁路局预计发送旅客795万人次, 日均19.9万人次, 较去年同期增加75万人次, 比去年增长10.4%。其中直通旅客预计发送395万人次, 同比增加41.4万人次, 增长11.7%。其中管内旅客预计发送400万人次, 同比增加

33.6万人次, 增长9.2%。“预计节前旅客发送最高日为25万人次, 将出现在农历腊月廿五。节后最高日为28万人次, 根据预测正月初六为第一高峰, 发送约28万人次; 正月十六为第二高峰, 发送约27万人次。如果可能, 还请旅客避开这三个高峰。”济南铁路局客运负责人表示。

### 龙烟铁路后天开工

本报烟台12月28日讯 (记者 王晏坤 柳斌) 28日, 记者从烟台市经济工作会议上了解到, 作为德龙烟铁路的重要组成部分, 龙烟铁路将于12月31日正式开工。

据介绍, 烟台明年将集中推进200个市级重点项目, 特别是铁路、港口和机场等重大交通设施项目, 将确保潮水国际机场完成飞行区及航站区建安工程, 青烟威荣城际铁路铺轨到烟台南站, 龙烟铁路开工建设控制性工程。其中, 龙烟铁路将在2012年12月31日正式开工。

作为烟台唯一一条横向铁路大动脉, 龙烟铁路连接龙口市、蓬莱市和开发区、福山区、芝罘区, 是德龙烟铁路的重要组成部分。龙烟铁路的客运将通过珠玑站引入烟台火车站, 货运接入福山站, 新建段预留双层集装箱条件。

龙烟铁路全线共设芦头、龙口市、北沟、王李、蓬莱市、刘家沟、潮水、烟台西港、大季家、八角、烟台西、北皂和珠玑13个车站。龙烟铁路将直接决定着烟台港西港区40万吨矿石码头能力的形成和有效发挥。

### 出行提示

## 节后客流扎堆 返程需提前打算

按照客流预测, 春节前春运时间从1月26日至2月9日共计15天, 预计发送旅客290万人次, 日均19.3万人次, 同比增加30.1万人次, 增长11.6%。春节后2月10日至3月6日共计25天, 预计发送旅客505万人次, 日均20.2万人次, 同比增加44.9万人次, 增长9.8%。

济南铁路局客运负责人介绍, 今年春运济南铁路局客流以探亲流、民工流、学生流、旅游流为主。由于2013年春节较2012年春节推后18天, 学生放假较早, 放假日期大都集中

在元月中下旬。春运开始时学生已放假, 大批学生流已运输完毕, 学生流、民工流、探亲流将错峰出现, 节前客流相对分散。但是临近春节时民工流与探亲流会出现叠加, 产生节前的客流高峰。

春节后客流则相对集中, 由于各院校节后开学相对集中, 大部分院校在农历正月十五之前开学, 致使部分学生客流和民工流高度叠加, 使京沪、东北等一些方向运能与运量矛盾突出。2013年2月12日(农历正月初三)起至3月初客流将出现一路攀升的势头。

### 京沪、合蚌高铁高峰运行方案(2013年)

运行区间	车次	开行日期
北京南~上海虹桥	G111/G146、G115/G148、G125/G158、G129/G164次	1月25日至2月9日、2月12日至3月6日开行
北京南~合肥	G267/G274次	1月26日至2月9日、2月12日至3月6日开行
上海虹桥~北京南	G128/G163次	1月26日至2月8日、2月12日至3月6日开行
合肥~北京南	G270/G275次	1月26日至2月8日、2月12日至3月6日开行
上海虹桥~天津西	G214/G215次	1月25日至2月8日、2月12日至3月6日开行
合肥~北京南	G268/G271次	1月25日至2月9日、2月12日至3月6日开行
济南西~上海虹桥	D363/D362次	1月26日至3月6日开行
北京南~上海虹桥	G103/G136次	1月26日至3月6日停运
北京南~南京南	G205次	1月26日至3月6日停运
南京南~北京南	G204次	1月27日至3月7日停运
上海虹桥~北京南	G124/G159次	1月26日至2月8日、2月12日至3月6日运行区段改为合肥至北京南
上海虹桥~北京南	G120/G155次	1月26日至2月9日、2月12日至3月6日运行区段改为合肥至北京南

### 春节期间临客开行方案

运行区间	车次	开行日期
济南(东)~哈尔滨东	L576/7、L578/5次	待定
日照~杭州	K2502/3、K2504/1次	待定
济南~日照	L8285/L8286次	待定
烟台~济南	K8292/K8291次	待定
烟台~青岛	L8256/7次	待定
青岛~菏泽	L8326/7次	待定
菏泽~烟台	L8328/5次	待定



大众报业集团  
(大众日报社)



## 贴近大众 再创辉煌

大众报业集团(大众日报社)于2000年9月28日正式挂牌成立, 母报大众日报创刊于1939年1月1日, 是目前中国大陆连续出版时间最长、累计出版期数最多的报纸。大众报业集团(大众日报社)现拥有大众日报、农村大众、齐鲁晚报、生活日报、鲁中晨报、半岛都市报、经济导报、城市信报、山东法制报、新晨报、潍坊晚报、沂蒙晚报、鲁南商报、蓝色快报、黄三角早报、牡丹晚报等16份报纸, 青年记者、城色、今参考等5份杂志, 拥有山东省新闻综合门户网站大众网、大众音像出版社, 以及齐鲁手机报、齐鲁手机杂志等网络媒体。大众日报及集团系列媒体在坚持正确舆论导向、深化新闻改革、提高舆论影响力方面, 进行了一系列探索创新, 取得了显著成效, 在业界具有广泛影响。

- 集团最近7年9获中国新闻奖一等奖, 被业界誉为“大众报业现象”。
- 涌现出“长江、韬奋新闻奖”等国家级拔尖人才10多人; “胡同记者”张刚、“新时期好记者”陈中华成为全国新闻界学习的榜样。
- 大众日报、齐鲁晚报、半岛都市报“三大支柱”品牌优势明显。大众日报发行量位列全国省级党报第二名。齐鲁晚报位列世界日报发行量百强榜第22位, 全国都市报媒体第一。半岛都市报位列世界日报发行量百强榜第48位。
- 根据国家新闻出版总署发布的报告, 集团综合实力在全国各报业集团中排名第五, 首报集团第一位。
- “十二五”期间, 集团将以“双百四强”为发展目标, 加快传媒产业发展, 加快推进内外资源整合, 加快进入资本市场, 加快转企改制步伐, 加快跨媒体、跨行业、跨地域发展, 确保资产收入双过百亿, 综合实力进入全国报业四强。

欢迎订阅2013年度大众报业集团系列报刊 全国各地邮局均可订阅