



市民行驶在冰路上。 本报记者 周青先 摄

齐鲁晚报

A03 重点

2012年12月30日 星期日

编辑:孟秀玲

美编:宫照阳 组版:颜莉



○ 应急考验

济南交警救助  
百余辆受困车

本报济南12月29日讯 (记者 王倩 通讯员 杨厚福) 记者从济南市交警部门获悉,28日开始,济南各高速公路陆续封闭,市区各高架路及二环东路“怪坡”路段封闭。济南市交警部门共出动警力1600人次,救助受困车辆100余辆。

由于路面结冰,很多车辆停车后起步打滑,不能行驶,交警在这些路段专门组织警力推车。



29日上午8点多,历山路南段,两车撞了。

本报记者 周青先 摄

雨雪夜袭马路冰封,市民出行险情频现

# 凌晨急雪 闪了城市应急机制

本报记者 王倩 赵伟

29日凌晨,济南飘下了入冬以来的第三场雪,与前两场降雪过后带来的影响不同,29日上班早高峰期间,不少道路快车道变成了“溜冰场”,车辆追尾事故频发,这种恶劣天气考验着城市应急预警机制。

## 冰路打滑,汽车频追尾

29一大早,不少济南市民从睡梦中醒来后发现,屋外已经是白茫茫一片,一夜之间进入了一个银装素裹的世界。“这次是毫无防备的,走在马路上仿佛进入溜冰场一样。”一位济南网友这样描述。

早晨8点,记者沿着和平路中段从东往西行走,无论是快车道还是慢车道,路面都很滑,快车道则更是变成了冰面,各种车辆行进速度很慢。在与和平路交叉的路口,机动车更是排起了长队。

市民王女士乘坐102路公交车,从历山东路站到山师东路北口站,短短一站路走了十多分钟,不少人已经急不可耐地下车走路。而再到历山路时,路上更是排起了几百米长的车队,短短500多米的路更是走了20多分钟。不少市民纷纷

抱怨,“真是不下车走路快。”

除了和平路,结冰打滑的道路也是不少。市民反映,历山路、二七南路、济泺路等部分路段,也都变成了“溜冰场”,不少上班的市民更是心惊胆战。路上事故也是多发,在经十路段立交桥附近、凤凰山路、二七南路等不少路段,都发生了汽车追尾等事故。由于道路打滑,开车速度慢,不少上班的人迟到了。“迟到了将近一个小时,在路上直接不敢开。”在经七路一家单位上班的于女士称,这次真是太危险了,在“冰面”上开车还是第一次。

在一些非机动车道和人行道上,由于一些积雪清扫不及时,被过往市民踩结实变得更滑,几个人搀扶着才能行走。而在一些路口,因路面打滑,骑车摔倒的人也是随处可见。

多环节滞后  
城市应急不够急

记者查询济南市气象台发布的相关信息,得知在28日15时,气象台就发布了道路结冰黄色预警信号。预警信息显示,28日晚上至29日早上,济南市仍有小雪,随着温度降低,预料会出现对交通有影响的积雪或道路结冰。气象部门的预警信号信息中,就明确提出,驾驶人员应当注意路况,安全行驶。同时建议行人外出尽量少骑自行车,注意防滑。

没有超出气象部门的预警,29日早上的不少道路看上去更像是一面明镜,路面行走,很多车辆出现了失控的情况。这时,很多人开始抱怨,“既然有了这样的预警信息,也已经预料到道路交通情况,为何没有及时将信息发布给市民呢?”记者在路面采访时询问了十多名市民,他们均表示没有收到过预警信息。

“夏天大雨之前,我手机还收到过几次预警信息,今天早上的交通状况不具备通行条件,为何就不能通过手机短信的方式给我们发送类似提示信息呢?”市民范先生建议。

未及时预警,还“闪”了很多准备出行的市民。不少人也都是急匆匆赶到车站之后才被告知,受到大雪及道路结冰影响,大部分长途车辆停运。

相关部门的公开信息显示,从28日晚上起,多部门就做好了关于本次降雪的准备,尤其是负责路面清雪除冰的城管部门。但29日早上8点,正是早高峰期间,济南市区的纬六路高架桥因施洒盐水处于关闭状态,纬一路、阳光新路、北园高架无影山上桥口等多路段结冰现象严重。29日上午,根据本报记者获得的信息,就有十多起因道路结冰引发的机动车追尾事故,其中在山大路50米的距离内,就一连发生了两起机动车追尾事故。

“城市管理部门已经撒了融雪剂,快车道依然成了冰路,那是否应采取更好的法子呢?”市民曹先生说。

## 凌晨低温,雨雪结冰快

市民杨先生称,这次的雪量比之前的要小很多,为啥路面会这么滑,难道没有撒融雪剂么?

上午9点,两名环卫工人在泺源大街辅道上打扫非机动车道上的积雪。机动车道上的积雪已经开始慢慢融化。

说到这场降雪后道路交通特别湿滑的情况,济南市城市管理局相关人员称,这场降雪的情况比较特殊,道路结冰严重的原因有多种。

据介绍,本次降雪过程是从29日凌晨开始的,由于前段时间的连续降温,地面温度较低。28日晚间开始就有地方下起了小雨,小雨落到地面上之后形成了一层薄冰层。29日凌晨雪花飘落到地面之后,接着冻成了冰。

## 碾轧不足,路面融雪慢

遇到下雪天气,清雪除冰主要依靠机械化作业与保洁员上路清理两种方式。机械化作业主要是用清理快车道(机动车道),通过洒水车、撒布机等车辆对积雪路面施以融雪剂,而保洁员上路之后则主要是依靠人工撒盐的方式,重点对辅道和公交站点进行清理。

“并不是说融雪剂撒上之后接着就能融雪,尤其是遇到这种气温较低的天气,还需要车辆的碾轧。”济南市城市管理局城市保洁处相关负责人称,机械化清雪作业从凌晨3点就开始了,6点之前基本全市主次道路清理了一遍,但正赶上周六,车辆少。今天早上的道路出行情况不容乐观。”这位负责人称。



济南市文化东路上,小心翼翼走路的市民。 本报记者 周青先 摄